

Protokół z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
z dnia 17 września 2003 r.

Otwarcia obrad Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (WRBRD) dokonał Zastępca Przewodniczącego WRBRD Pan podinspektor Adam Mularz.

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Rady i zaproszeni goście wyszczególnieni na liście obecności stanowiącej załącznik Nr 1 do niniejszego protokołu.

Przyjęto następujący porządek posiedzenia:

1. Otwarcie obrad WRBRD.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia WRBRD, które odbyło się w dniu 18 czerwca 2003 r.
3. Informacja z wykonania ustaleń podjętych na ostatnim posiedzeniu WRBRD, które odbyło się w dniu 18 czerwca 2003 r.
(*ref. Członkowie WRBRD, których dotyczyły ustalenia*)
4. Przedstawienie uwag do Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Województwa Podlaskiego „GAMBIT” cz. I. *DIAGNOZA*.
(*ref. Członkowie WRBRD – dyskusja*)
5. Efekty poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na ulicach: Białegostoku, Łomży i Suwałk po zainstalowaniu fotoradarów.
(*ref. Krzysztof Majewski – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku*).
6. Przebieg akcji „Bezpieczne wakacje” na terenie województwa podlaskiego.
(*ref. Lech Kazimierz Wasilewski – Zastępca Dyrektora Wydziału Rozwoju Regionalnego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku*).
6. Realizacja „projektów” przygotowanych przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie naszego województwa.
(*ref. Dyrektorzy WORD w Białymstoku, Łomży i Suwałkach*)
7. Sprawy różne.

Ad.2. Przewodniczący posiedzenia Rady Pan Adam Mularz zaproponował zgłaszanie uwag do przesłanego protokołu z poprzedniego posiedzenia Rady, które odbyło się w dniu 18.06.2003 r. – uwag nie zgłoszono.

Protokół został przyjęty bez uwag.

Ad.3. Pan Adam Mularz stwierdził, iż ustalenia, które były podjęte na ostatnim posiedzeniu Rady i wyszczególnione w protokole – zostały wykonane.

Ad.4.. Sekretarz WRBRD Pan Mirosław Oliferuk podziękował wszystkim jednostkom, które nadesłały niezbędne materiały do opracowania Programu Po-

prawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Województwa Podlaskiego „GAMBIT” cz. I. *DIAGNOZA*, a w szczególności twórcom opracowania tj. Panu podinsp. Antoniemu Strzszeszewskiemu i Pana ppłk. Józefowi Waludzie.

Poinformował również obecnych o przyczynach opóźnienia terminu wysłania materiałów dla członków WRBRD. Wynikły one z nieterminowego przekazywania danych niezbędnych do opracowania „programu” przez poszczególne jednostki organizacyjne. Niektórych danych w ogóle nie otrzymano, a część z nich nie była pełna i należało je uzupełniać.

W przekazywanych danych występowały bardzo duże rozbieżności liczbowe dotyczące tych samych informacji uzyskiwanych z różnych źródeł, a to wymagało dużo czasu w celu wyjaśnienia oraz ich weryfikacji.

Ponadto, zwrócił się do wszystkich obecnych z prośbą, aby przy przedstawianiu swoich uwag i wniosków niezbędnych do opracowania dalszej części programu GAMBIT, przyświecał jeden podstawowy cel tj. zmniejszenie ilości śmiertelnych ofiar w wypadkach drogowych, tak by w roku 2010 osiągnąć ich zmniejszenie o 1/3 ogólnej ilości osób zabitych w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie naszego województwa.

W dalszej części, autorzy „Programu” – Panowie: Antoni Strzszeszewski i Józef Waluda przedstawili w sposób syntetyczny wnioski, dotyczące opracowania jego dalszej części /załącznik nr 2/.

Przewodniczący obrad Pan podinspektor Adam Mularz stwierdził, iż okres od otrzymania materiałów do posiedzenia Rady był zbyt krótki na dokładne przeanalizowanie przedstawionego „Programu” oraz na przygotowanie wniosków do opracowania jego dalszej części. Zaproponował konieczność przełożenia dyskusji na ten temat na najbliższe posiedzenie Rady.

Przyjęto następujące ustalenie: spotkanie robocze osób opracowujących bezpośrednio materiały odbędzie się w WORD w Łomży, w dniu 23 września br. o godz.10⁰⁰;

Ad.5. Efekty poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na ulicach: Białego Stoku, Łomży i Suwałk po zainstalowaniu fotoradarów przedstawił Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku Pan Krzysztof Majewski – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku /załącznik Nr 3/.

Pan Adam Mularz Komendant Wojewódzkiej Policji poinformował, że na następne posiedzenie Rady przedstawi informację: o ilości godzin przepracowanych na radarach RMP tzw. „suszarkach” wraz z porównaniem ich, do efektywności pracy fotoradarów. Przewodniczący Rady zadeklarował, że będą prowadzone akcje wykorzystania fotoradarów w innych miastach powiatowych, w szczególności w miastach, przez które przebiegają drogi krajowe.

Ponadto nadmienił, że zapis fotoradaru jest dokonywany na twardym dysku komputera i nie ma możliwości wycofania zapisu i anulowania kary. Pozwala to na zmniejszenie tzw. patologii w policji.

Pan Henryk Wróblewski zgłosił wniosek, aby fotoradar mocowany na słupie, mógł dokonywać pomiarów z obu kierunków jazdy, co pozwoli na zwiększenie jego efektywności.

Wniosek ten, poparł również Przedstawiciel Prezydenta m. Łomży Pan Andrzej Karwowski, który stwierdził, że kierowcy znając miejsce ustawienia fotoradaru jadą tylko tam z dozwoloną prędkością. Ponadto, poinformował o niekorzystnych informacjach przekazywanych na łamach prasy, w tym o sposobach oślepiania fotoradaru i innych sposobach oszukiwania tych urządzeń.

Podsumowując, Pan Komendant Wojewódzkiej Policji stwierdził, iż jest to urządzenie, które bardzo dobrze uspokaja prędkość ruchu, a tym samym bezpośrednio wpływa na poprawę BRD. Jediną wadą jest cena urządzenia i duże koszty egzekwowania wykroczeń.

Ad.6. Pan Lech Kazimierz Wasilewski – Zastępca Dyrektora Wydziału Rozwoju Regionalnego Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku przedstawił informację o przebiegu akcji „Bezpieczne wakacje” na terenie województwa podlaskiego /załącznik Nr 4/.

Pan Mikołaj Linkiewicz dodatkowo poinformował o wynikach kontroli autokarów, które były dokonywane w ramach tej akcji /załącznik Nr 5/.

Ad.7. Realizacja „projektów” przygotowanych przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie naszego województwa przedstawił Pan Mirosław Oliferuk Dyrektor WORD w Łomży informując, iż Wojewoda Podlaski łącznie z Marszałkiem Województwa wystąpili do Ministra Infrastruktury z „projektami” trzech WORD – ów. Stwierdził z przykrością, że tylko na jeden projekt tj. zaopatrzenia szkół w pomoce dydaktyczne i podręczniki do wychowania komunikacyjnego przyznana została kwota dofinansowania w wysokości 10,00 tys. zł /netto/. Pozostałe projekty mają być rozpatrzone pod koniec roku.

W związku z powyższym, wspólnie z Panem Krzysztofem Sochoń – przedstawicielem Kuratorium wybrana zostanie oferta zakupu niezbędnego wyposażenia w środki dydaktyczne i podręczniki dla szkół.

Następnie przedstawił, multimedialną ofertę GRUPY IMAGE, mającej w swojej ofercie liczne publikacje w zakresie BRD, w tym środki dydaktyczne i podręczniki dla szkół.

Ponadto, Pan Krzysztof Sochoń przedstawiciel Kuratora Oświaty poinformował, że Kuratorium wydało już pozytywną opinię na temat tych materiałów, ponieważ wydawnictwo to, jako jedyne podchodzi w sposób kompleksowy do tematów wychowania komunikacyjnego i uzyskania karty rowerowej.

Ad. 8. Sprawy różne.

W sprawach różnych, Przewodniczący posiedzenia Rady Pan Adam Mularz proponował, aby w imieniu Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku głos zabrał Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Pan Krzysztof Majewski.

Poinformował on zebranych o programie opracowanym przez KWP w Poznaniu pod nazwą „Bezpieczne parkingi”, który zaakceptowała Komenda Główna i zaleciła do realizacji na terenie całego kraju.

Program ten polega na zapewnieniu bezpieczeństwa na parkingu dla podróżujących i ich pojazdów.

Po przeprowadzonej weryfikacji na terenie województwa podlaskiego wytypowano 10 parkingów. W naszym województwie program ten nosi nazwę „Przyjazny parking”. Parkingom tym zostanie nadane odpowiednie „logo”, będą one przedstawione na mapach oraz w innych materiałach promujących nasze województwo.

W związku z powyższym wystąpił z wnioskiem, aby Wojewódzka Rada BRD mogła ten program objąć swym patronatem i koordynować jego dalsze działania.

Koszty związane z tym programem ponoszą głównie właściciele parkingów. Dla przykładu: w woj. poznańskim właściciele parkingów zadeklarowali się wpłacać po 2,0 tys. zł. na konto: Stowarzyszenia „Bezpieczeństwo i droga”.

Dlatego też, celowym byłoby wskazanie konta, na które mogliby wpłacać właściciele parkingów z terenu naszego województwa.

Podsumowując Pan Przewodniczący zaproponował przyjęcie następującego ustalenia: wniosek „Przyjaznych parkingów” zostanie przedstawiony szczegółowo na piśmie do Sekretariatu WRBRD. Zostanie on rozpatrzony na następnym posiedzeniu WRBRD. Podlaski Urząd Wojewódzki przeanalizuje pod względem prawnym możliwość utworzenia odpowiedniego konta, z którego może być finansowane to zadanie, bądź inne działania WRBRD.

Pan Krzysztof Sochoń przedstawiciel Kuratora Oświaty poinformował, że wprowadzone przez Wydział Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku, arkusze zaliczeń egzaminu na kartę rowerową sprawdziły się w praktyce i są dobrym rozwiązaniem dla Dyrektorów szkół wydających karty rowerowe.

Wnioski
dotyczące Programu bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
„GAMBIT PODLASKI” cz. I „Diagnoza”

Pan Antoni Strzeszewski:

Zawarte w „Diagnozie” wnioski nie są pełne i niewątpliwie nie odzwierciedlają w całości materiału analitycznego. Dlatego też w piśmie przewodnim poza uwagami, co do całej diagnozy jest prośba o uzupełnienie rozdziału dot. wniosków.

Ocena infrastruktury drogowej w woj. podlaskim wskazuje na wiele braków i niedociągnięć i chociaż nie zawsze wynikających z winy zarządcy dróg to winna mieć odbicie w planowanych zadaniach krótko i długoterminowych.

Przykładowo:

- połowa dróg krajowych posiada jezdnie o szerokości 7,0 m, a na sześciu z dziewięciu dróg krajowych dobowe natężenie ruchu przekracza 2 tys. poj./dobę,
- na przeważającej ilości dróg krajowych i wojewódzkich łuki pionowe i poziome odbiegają od wielkości normatywnych, często ograniczających widoczność, a więc sprowadzających zagrożenie brd,
- znaczące odsetki dróg krajowych i wojewódzkich pod względem nawierzchni jezdni oceniono jako niezadowalające (krajowe – prawie 50%) lub złe albo bardzo złe (krajowe – 13%, wojewódzkie – 27%)
- pobocza naszych dróg w większości nie odpowiadają standardom bezpieczeństwa (wąskie, obniżone, nierówne), a twarde otoczenie dróg (drzewa, słupy, obiekty) miały związek z 13% wypadków drogowych,
- wiele do życzenia pozostawia geometria szeregu skrzyżowań oraz organizacji ruchu na samych skrzyżowaniach i w ich pobliżu. Dotyczy to przede wszystkim skrzyżowań miejskich, bo tylko w samym Białymstoku, Łomży i Suwałkach na skrzyżowaniach zaistniało 50% ogólnej liczby wypadków w województwie. W odniesieniu do liczby wypadków notowanych w/w miastach niebezpiecznymi skrzyżowaniami charakteryzuje się Łomża, gdzie większość (58%) notowano na skrzyżowaniach i w ich rejonach.

Uwagi te winny być podstawą do wypracowania zadań zmierzających do likwidacji czy chociażby poprawy istniejącego stanu rzeczy, jeżeli nie w krótkim terminie to na pewno w zadaniach długoterminowych. Przecież, nie można odbierać kierowcy nawet ułamka czasu z obserwacji drogi, jej otoczenia, ruchu pojazdów i pieszych na to, aby poświęcał go na obserwację nawierzchni i warunków poruszania się o niej. Wiele jest do zrobienia w zakresie „twardego otoczenia drogi”, czyli likwidacji zagrożeń, a jednocześnie uzupełnieniu zabez-

pieczeń (bariery odbojowe i bardzo czytelne oznakowanie pionowe i poziome) w miejscach niebezpiecznych.

Zagrożenie odcinków ulic między skrzyżowaniami winno być sygnałem wskazującym na potrzebę przeglądu tych ulic pod względem chociażby lokalizacji przejść dla pieszych i ograniczeń poprzecznych tego ruchu.

Modernizacja czy najmniejsza zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu powinna być poprzedzona szczegółową diagnozą zagrożeń nie tylko pod względem przyczyn wypadków, ale i geometrii skrzyżowania, widoczności, usytuowania przejść dla pieszych, możliwości budowy azyli, funkcjonowania sygnalizacji świetlnej czy oznakowania pionowego i poziomego.

Taka diagnoza dla wszystkich zagrożonych skrzyżowań powinna być przeprowadzona w Łomży, nawet gdy nie przewiduje się tam modernizacji w najbliższym czasie.

„Gambit 2000” zaleca tworzenie stanowisk inspektora (w Urzędzie Wojewódzkim) oraz specjalistów ds. brd w Urzędzie Marszałkowskim i innych poważniejszych jednostkach. Chociaż mimo woli politycznej nie stworzono jeszcze podstaw prawnych do tworzenia takich stanowisk i szkolenia pracowników, wskazanym byłoby uwzględnienie tej problematyki w zadaniach długoterminowych.

Wskazanym byłoby rozbudowanie struktury Wojewódzkiej Rady BRD – niekoniecznie poprzez rozszerzenie liczby jej członków. Chodzi o utworzenie zespołów specjalistycznych realizujących pokrewne grupy zadań. Zmiana struktury Wojewódzkiej Rady niesie za sobą konieczność zmian w zapisach Rgulaminu, a więc podjęcie takiej uchwały przez Radę winno się odbyć w terminie możliwie najbliższym.

Prowadzone są działania w zakresie edukacji komunikacyjnej społeczeństwa. Nie są one jednak działania koordynowane, sukcesywnie czy chociażby cyklicznie. Akcyjność nie zawsze przynosi pożądane skutki. O ile „Program edukacji komunikacyjnej dzieci i młodzieży szkolnej” opracowany jest przez Kuratorium Oświaty w Białymstoku szczegółowo i odważnie, to w odniesieniu do osób dorosłych pozostaje poważna luka. Brak jest potrzebnych materiałów poglądowych a środki masowego przekazu wykorzystywane są prawi tylko do informacji o wypadkach drogowych i ich skutkach bez właściwej interpretacji przepisów, informacji o zmianach w przepisach czy sposobach zachowania się w miejscach niebezpiecznych itp.

Ratownictwo drogowe. W powiecie sejneńskim nie ma zespołów reanimacyjnego i wypadkowego. Rozmieszczenie jednostek w innych powiatach nie zawsze zapewnia 15 minutowy dojazd na miejsce zdarzenia. Możliwe, że aktualne zabezpieczenia finansowe ograniczają rozbudowę sieci ratownictwa medycznego, to jednak w zadaniach długofalowych warto jest te problemy zasygnalizować. W zakresie ratownictwa drogowego KWSP w Białymstoku prowadzi działania zmierzające do rozbudowy sieci jednostek ratownictwa w ramach planu doposażenia w celu włączenia OSP do „Krajowego Programu Ra-

towniczo – Gaśniczego”, jednakże problemy finansowe ograniczają skuteczną rozbudowę tej sieci ratowniczej.

Z uwagi na ograniczony dostęp do danych systemu SEWiK, a przede wszystkim ze względu na mało przydatny program analityczny tego systemu, nieodzowne jest utworzenie Wojewódzkiej Bazy Danych o wypadkach drogowych i lokalizacji z możliwością pełnego dostępu do niej wszystkich zainteresowanych problematyką brd. Jednakże niezbędna jest tu wola Komendanta Wojewódzkiego Policji i Wojewody Podlaskiego oraz źródło finansowania.

Czeka przed nami poważne zadanie szkolenia nauczycieli techniki w zakresie edukacji komunikacyjnej dzieci i młodzieży szkolnej. Nie upora się z tym zadaniem samo Kuratorium Oświaty. Muszą się do organizacji tych szkoleń włączyć inne jednostki, jak np. WORD. Nie jest to jedyne zadanie, do wykonania którego włączać się będą inne organy i jednostki. Tam, gdzie zadania są zbieżne tematycznie – winne być rozpracowywane wspólnie.

Wstępne materiały niektórych jednostek organizacyjnych wskazują na niepełne zrozumienie założeń „Gambitu” i sposobu budowy harmonogramu zadań. W związku z tym proponuje się odbycie narady roboczej z pracownikami bezpośrednio opracowującymi zadania w WORD w Łomży w dniu 22.09.03r.

Pan Józef Waluda:

Opracowana cz.I Programu „GAMBIT PODLASKI” – (diagnoza) przedstawia aktualny stan bezpieczeństwa drogowego. Umożliwia to wszystkim jednostkom organizacyjnym realizującym zadania związane z poprawą stanu brd, zapoznanie się z zadaniami wykonywanymi przez innych. Zebrany materiał pozwala na wyciągnięcie pewnych wniosków dotyczących współpracy i koordynacji działań tam gdzie zadania te pokrywają się ze sobą. Pozwala to również na uwzględnienie tej współpracy przy opracowywaniu zadań szczegółowych zgodnych z programem krajowym „GAMBIT 2000”. Z tego powodu rozszerzyliśmy cele ww programu (ilościowe i jakościowe) o cele integracyjno – koordynacyjne.

W celu opracowania drugiej części tj. części zadaniowej programu „GAMBIT PODLASKI” prosimy wszystkich zainteresowane jednostki o nadsyłanie swoich programów działania, ale zapisanych w specyficzny sposób wynikający z programu krajowego „GAMBIT 2000”.

Prosimy o zachowanie wymienionych tam dwóch grup zadań oraz ich numerację i chronologię. Oczywiście jest, że nie wszystkie zadania zawarte w programie krajowym powinny znaleźć się i u nas, bo np. zadania w zakresie zmian legislacyjnych dotyczą Krajowej Rady BRD i w naszych zadaniach nie występują, ale pozostałe zadania w zakresie nas dotyczącym muszą być ujęte w programie. Jest szczególnie istotne z tego powodu, że dofinansowanie ze środków centralnych, unijnych czy innych jest możliwe tylko w przypadku uję-

cia zadania, o którego dofinansowanie ubiegamy się, w opracowywanym programie.

Dążąc do tego aby opracowany program był otwarty prosimy również o zadania i propozycje własne wykraczające poza ramy wytyczone programem „GAMBIT 2000”. Zadanie te zarówno w grupie „A” – rozwój systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego” – jak i w grupie „B” – wdrożenie środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego” – prosimy umieścić jako zadania główne A5 oraz B5. Przykładem takich zadań własnych może być utworzenie ogólnodostępnej wojewódzkiej bazy danych o zdarzeniach drogowych bądź też uruchomienie linii telefonicznej, która pozwoli każdemu użytkownikowi drogi w województwie zasygnalizować zauważony problem, nieprawidłowość bądź zagrożenie. Taka linia funkcjonowałaby podobnie jak telefony alarmowe, ale dotyczyłaby problematyki drogowej szeroko rozumianej. To odbierający telefon (osoba dyżurna) wiedziałaby komu należy przekazać informacje aby usunąć ewentualne zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym bądź też poprawił jego funkcjonowanie.

Białystok, dnia 2003-09-15

Efekty poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na ulicach Białegostoku, Suwałk i Łomży po wprowadzeniu do użytku fotoradarów

Na początku czerwca br. funkcjonariusze ruchu drogowego podlaskiej policji wyposażeni zostali w trzy nowe cyfrowe urządzenia do automatycznej kontroli prędkości „Fotorapid. Trafiły one do Komend Miejskich Policji w Białymstoku, Łomży i Suwałkach. Urządzenia te mogą pracować w wersji stacjonarnej /w obudowie na specjalnym maszcie/ i w wersji mobilnej /na statywie/.

Dzięki pomocy Pana Wojewody Podlaskiego, Prezydentów Miast Białegostoku, Łomży i Suwałk oraz Dyrektora Zakładu Energetycznego Białystok, po przeszkoleniu policjantów z zakresu obsługi sprzętu, możliwe stało się jego eksploataowanie z początkiem sierpnia br. W chwili obecnej na terenie KMP w Suwałkach i Łomży urządzenie może być wykorzystywane zarówno w wersji mobilnej jak i stacjonarnej. Natomiast w Białymstoku urządzenie to funkcjonuje jedynie w wersji mobilnej, gdyż w chwili obecnej trwa jeszcze instalowanie masztów do wersji stacjonarnej. Wdrożenie do eksploatacji urządzeń spowodowało odczuwalne spowolnienie ruchu drogowego we wszystkich komendach miejskich. Jakkolwiek za wcześnie jest na wyciąganie daleko idących wniosków po jednomiesięcznym okresie użytkowania sprzętu, to generalnie można zauważyć spadek ilości wypadków drogowych i rannych w miesiącu sierpniu na terenie Białegostoku, Łomży i Suwałk. Odnotowano natomiast wzrost ilości zabitych w wypadkach oraz kolizji drogowych. Szczegółowe dane w tym zakresie przedstawia załącznik do niniejszego opracowania.

Nadmierna prędkość była bezpośrednią przyczyną w sierpniu br. 2 wypadków drogowych (Białystok – 1, Suwałki – 1), podczas gdy w analogicznym okresie roku ubiegłego nadmierna prędkość była przyczyną 6 wypadków. Nadmierna prędkość była również przyczyną 59 kolizji drogowych (Białystok – 14, Suwałki – 28, Łomża – 17).

Natomiast w sierpniu ub. r. odnotowano 70 kolizji, gdzie bezpośrednią przyczyną była nadmierna prędkość. Z powyższego zestawienia wynika, iż w sierpniu br. na terenie miast Białystok, Suwałki i Łomża zaistniało znacznie mniej zdarzeń drogowych z powodu nadmiernej prędkości.

Na terenie woj. podlaskiego w m-cu sierpniu br. przy użyciu fotoradarów wykonano łącznie 1810 zdjęć, z czego w Białymstoku: 945, w Suwałkach: 279 i w Łomży: 586. Czytelnych zdjęć uzyskano ogółem: 1294, z czego w Białymstoku:

651, w Suwałkach: 212 i w Łomży: 431. Urządzenia przepracowały łącznie 857,5 godz. Ogółem zakończono 466 spraw, w tym w postępowaniu mandatowym 320. Pozostałe 828 spraw będących w postępowaniu zostanie zakończone w m-cu wrześniu.

Obecnie urządzenia te wykorzystywane są do pomiaru prędkości m.in. w okolicach szkół, w ramach akcji „Bezpieczna droga do szkoły”. W najbliższym czasie planowane jest także szersze wykorzystanie wersji mobilnej na terenie innych miast województwa, a także na obszarach niezabudowanych głównych ciągów komunikacyjnych.

Doceniając korzyści płynące z pracy fotoradarów KGP zakupiła dodatkową partię masztów do wersji stacjonarnej. Tut. KWP, po konsultacjach z Podlaskim Urzędem Wojewódzkim oraz urzędami miejskimi, złożyła akces na dodatkowych 10 masztów.

Reasumując należy stwierdzić, że wdrożenie do użytkowania fotoradarów na terenie Białegostoku, Łomży i Suwałk spowodowało spowolnienie ruchu w tych miastach, efektem czego może być spadek ilości zdarzeń drogowych w miesiącu sierpniu br., gdzie główną przyczyną była nadmierna prędkość. Dotychczasowe efekty pracy fotoradaru pozwalają na uzasadnione przypuszczenie, iż stan bezpieczeństwa na drogach Białegostoku, Suwałk i Łomży będzie ulegał sukcesywnej poprawie.

Wprowadzenie do użytku fotoradarów spotkało się z przychylnym przyjęciem lokalnej społeczności oraz żywym zainteresowaniem środków masowego przekazu. Media codziennie informują o miejscach, gdzie można spotkać fotoradar, natomiast lokalne społeczności aktywnie włączyły się w proces typowania najbardziej zagrożonych, pod względem łamania przepisów o ograniczeniu prędkości, ulic.

*Opracowano
w Wydziale Ruchu Drogowego
KWP w Białymstoku*

Przebieg akcji „ Bezpieczne Wakacje ” na terenie województwa podlaskiego

Przewodniczący Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego , Wiceprezes Rady Ministrów i Minister Infrastruktury Pan Marek Pol podjął decyzję o zorganizowaniu w roku bieżącym międzyresortowej akcji „Bezpieczne Wakacje 2003 ” o zasięgu ogólnopolskim . Akcja ta miała na celu zminimalizowanie zagrożeń życia i zdrowia użytkowników dróg - w związku ze wzmożonym ruchem samochodowym i autobusowym oraz występującym zwiększonym zagrożeniem na drogach w okresie wakacyjnym . Wynikała również z obawy przed powtórzeniem się tragicznych wydarzeń z 2002 r. związanych z czarną serią wypadków autobusowych .

Akcja w założeniu miała obejmować wszystkie czynniki , od których zależy bezpieczeństwo ruchu drogowego (pojazd , kierowca , droga) i była otwarta na udział organizacji pozarządowych oraz innych partnerów społecznych działających na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego .

Jednym z głównym elementów ww. akcji był „wakacyjny przegląd oznakowania dróg”, w ramach którego przeprowadzono przeglądy oznakowania głównych dróg krajowych , wojewódzkich i powiatowych – ze zwróceniem szczególnej uwagi na:

- oznakowanie poziome i pionowe ograniczające prędkość
- oznakowanie określające zasady pierwszeństwa przejazdu
- prawidłowość działania ostrzegawczej sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- inne działania mające wpływ na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego – z uwzględnieniem inicjatyw lokalnych w tym zakresie.

W związku z decyzją Przewodniczącego Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego , w sprawie akcji „Bezpieczne Wakacje 2003 ” - na terenie województwa podlaskiego podjęto następujące działania :

1. Problematyka oraz zadania wynikające z akcji „ Bezpieczne Wakacje 2003 ” omówione zostały na posiedzeniu Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego - w dniu 18 czerwca 2003 r.

Zadeklarowano wsparcie działań wynikających z akcji , dotyczących m. in. wakacyjnego przeglądu oznakowania dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych , zorganizowania dodatkowych przeglądów technicznych pojazdów oraz wzmożenia działań kontrolnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Komendant Wojewódzkiej Policji poinformował m. in., iż na terenie województwa podlaskiego przyjęto program indywidualnej odpowiedzialności za drogi . Określone odcinki dróg przypisane są do nadzoru służbowego policjantów, którzy w ramach pełnienia czynności służbowych mają obowiązek dokonywania przeglądu drogi. Stwierdzane uwagi i spostrzeżenia przekazywane są na bieżąco do zainteresowanych zarządców dróg. Wojewódzki Komendant Policji wystąpił ponadto z apelem, ażeby organizatorzy wakacyjnego wypoczynku dla dzieci i młodzieży jak też bezpośrednio zainteresowani rodzice

zgłaszali do Komend Powiatowych Policji wnioski w sprawie badań kontrolnych pojazdów, którymi przewożone są dzieci.

Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego poinformował członków Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego o organizowanej – wspólnie z Polską Organizacją Turystyczną - akcji „Bezpieczny autokar”, w ramach której prowadzone są kontrole przejazdów autobusowych.

2. W związku z akcją „Bezpieczne Wakacje 2003” wydano odpowiednie dyspozycje organom zarządzającym ruchem na drogach krajowych, wojewódzkich i powiatowych, odnośnie przeprowadzenia „wakacyjnego przeglądu oznakowania dróg” na terenie województwa podlaskiego, ze zwróceniem szczególnej uwagi na:

- oznakowanie poziome i pionowe ograniczające prędkość,
- oznakowanie określające zasady pierwszeństwa przejazdu,
- prawidłowość działania ostrzegawczej sygnalizacji świetlnej i innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z przedłożonych do Sekretariatu Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego informacji wynika, iż jednostki zarządzające ruchem aktywnie włączyły się do realizacji tego zadania:

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku przeprowadziła planowy przegląd dróg krajowych - z udziałem Komendy Wojewódzkiej Policji - w m-cu maju b.r. . Dodatkowo w związku z omawianą akcją dokonano kontroli oznakowania również w m-cu czerwcu b.r. – zgodnie z zaleceniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie .

Na bieżąco kontrolowany jest stan znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Należy nadmienić, iż wystąpiły utrudnienia w ruchu na wielu odcinkach tras krajowych, z uwagi na trwający w okresie letnim sezon robót drogowych.

Uwzględniając powyższe, szczególną uwagę zwrócono na prawidłowość oznakowania dróg w strefie robót - stosownie do występujących utrudnień.

- W zakresie dróg wojewódzkich przeprowadzono szczegółowy wiosenny przegląd oznakowania, z oceną stanu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na wszystkich odcinkach tych dróg o łącznej długości 1189 km oraz zwróceniem uwagi na rejon skrzyżowań i przejść dla pieszych . Przegląd został dokonany zgodnie z wymogami określonymi rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 90, poz. 1006).

Komisja - w skład której weszli przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego, Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku oraz Podlaskiego Urzędu Dróg Wojewódzkich - zaleciła dostosowanie oznakowania poziomego do warunków widoczności na niektórych odcinkach dróg oraz wymianę bądź uzupełnienie brakujących znaków .

W ocenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego omawiana kontrola spełniała warunki „wakacyjnego przeglądu oznakowania”, będącego jednym z modułów akcji „Bezpieczne Wakacje 2003”.

- Do akcji „wakacyjnego przeglądu oznakowania” w szerokim zakresie włączyły się Starostwa z terenu województwa podlaskiego - jako organy zarządzające ruchem na drogach powiatowych i gminnych.

Dokonano przeglądu oznakowania głównych dróg powiatowych , ze zwróceniem szczególnej uwagi na drogi prowadzące do miejsc wypoczynkowych i szlaków turystycznych , na których odbywa się wzmożony ruch wakacyjny , oraz na prawidłowość oznakowania dojazdów do przejazdów kolejowych .

Uzupełniono m.in. :

- brakujące znaki ostrzegawcze na drogach szczególnie uczęszczanych przez dzieci (A-17) , oraz w obrębie których znajdują się zwierzęta gospodarskie (A-18a) ,
- znaki kierunku i miejscowości – celem ujednolicenia oznakowania kwater agroturystycznych oraz ułatwienia turystom dojazdu do atrakcyjnych miejscowości turystycznych i bazy noclegowej .

Zarządy niektórych powiatów zobowiązały gminy do sprawdzenia prawidłowości oznakowania przejazdów kolejowych na drogach gminnych oraz wewnętrznych – w tym dojazdowych do gruntów rolnych .

3. W związku z podjęciem inicjatywy związanej z akcją „sprawny pojazd” i wydaniem w tym zakresie stosownych dyspozycji Starostom Powiatów oraz Prezydentom Miast - Białegostoku , Łomży i Suwałk - stacje kontroli pojazdów z terenu województwa podlaskiego włączyły się do realizacji przedsięwzięcia polegającego na umożliwieniu przeprowadzenia bezpłatnych, dodatkowych przeglądów technicznych pojazdów w trakcie sezonu wakacyjnego.

Informacje o możliwości dokonania takich przeglądów , terminach i adresach wytypowanych stacji były dostępne m. in. w siedzibach starostw , w ogłoszeniach na tablicach informacyjnych oraz na stacjach kontroli pojazdów. Informacje o akcji ukazały się również w lokalnej prasie i w internecie.

Stacje działające pod patronatem Instytutu Transportu Samochodowego , zgodnie z zaleceniami tego Instytutu ustaliły terminy nieodpłatnych badań technicznych w dniach: 26 czerwca , 24 lipca oraz 21 sierpnia b.r. , natomiast stacje nie objęte patronatem ITS, - które włączyły się w ogólnopolską akcję - określily terminy badań we własnym zakresie).

Na terenie miasta Białegostoku bezpłatne przeglądy techniczne pojazdów - w ramach ww. akcji „Bezpieczne Wakacje 2003” – przeprowadzano w 16 stacjach kontroli pojazdów.

W ogólnej ocenie należy podkreślić zrozumienie wagi problemu przez zainteresowane jednostki , które włączyły do akcji oraz właściwie układającą się współpracę pomiędzy rządową i samorządową administracją drogową i służbami Policji przy realizacji zadań związanych z „wakacyjnym przeglądem oznakowania” na terenie województwa podlaskiego.

Informację z przebiegu realizacji zadań związanych z omawianą akcją , Wojewoda Podlaski przekazał w dniu 20 sierpnia b.r. do Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

**Wyniki kontroli przeprowadzonych w ramach akcji „Bezpieczny autokar”
przez inspektorów Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku
w okresie od 1 czerwca do 31 sierpnia 2003 r**

lp.	Wyszczególnienie	LICZBA SKONTROLOWANYCH AUTOBUSÓW			LICZBA WYDANYCH DECYZJI			KWOTA NAŁOŻONYCH KAR			Zatrzymane dowody rejestracyjne	RODZAJE STWIERDZONYCH RUSZEŃ
		w odniesieniu do przewoźników krajowych	w odniesieniu do przewoźników zagranicznych	OGÓŁEM	w odniesieniu do przewoźników krajowych	w odniesieniu do przewoźników zagranicznych	OGÓŁEM	w odniesieniu do przewoźników krajowych	w odniesieniu do przewoźników zagranicznych	OGÓŁEM		
1	I DC	1	5	6	0	5	5	0	29500	29500	5	<ul style="list-style-type: none"> ▪ brak wykresówek ▪ naruszenia czasu pracy ▪ brak opłaty za przejazd po drogach wojewódzkich ▪ brak zapisu z urządzenia rejestrującego prędkość jazdy, czasy postoju ▪ nieprawidłowo wypełnione zezwolenia ▪ samowolna zmiana wskazań urzędowych - kontrolnych
2	II AL.	2	2	4	0	1	1	0	300	300	0	
3	III TN	2	3	5	0	2	2	0	4500	4500	0	
4	IV KS	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	
5	V TM	1	5	6	0	4	4	0	5150	5150	1	
6	VI JL	2	4	6	0	1	1	0	1000	1000	0	
7	VII KP	0	4	4	0	3	3	0	3750	3750	0	
8	VIII BZ	8	17	25	1	5	6	300	17450	17750	3	
RAZEM		16	42	58	1	21	22	300	61650	61950	9	