

Porządek obrad posiedzenia
Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w Białymstoku

w dniu 27 czerwca 2024 r. godz. 11:00

1. Otwarcie obrad WRBRD.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia WRBRD, które odbyło się w dniu 14 grudnia 2023 r.
3. Przedstawienie wydatków poniesionych przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Białymstoku, Łomży i Suwałkach w części przeznaczonej na poprawę BRD w roku 2023.
(ref. Dyrektorzy WORD w Białymstoku, Łomży i Suwałkach).
4. Ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego – podsumowanie za rok 2023.
(ref. Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku).
5. Podsumowanie działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku za rok 2023.
(ref. Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Białymstoku).
6. Informacja o stanie prac nad budową poszczególnych odcinków trasy S61 (Via Baltica) oraz S19 (Via Carpatia) w części realizowanej przez GDDKiA Oddział w Białymstoku.
(ref. Dyrektor GDDKiA Oddział w Białymstoku)
7. Sprawy różne

Ad. 1. Obrady Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w imieniu Marszałka Województwa Podlaskiego – Pana Łukasza Prokoryma otworzył Wicemarszałek Województwa Podlaskiego Pan Marek Malinowski, który bardzo serdecznie przywitał przybyłych na dzisiejsze posiedzenie Członków Rady (**załącznik nr 3**) i oznajmił, że Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest ważnym organem doradzającym od wielu lat w sprawach bezpieczeństwa w ruchu drogowego. Podkreślił, że w zdarzeniach drogowych nadal ginie zbyt wiele osób, a wielu uczestników ruchu drogowego doznaje ciężkich obrażeń ciała co powoduje tragedie rodzinne. Nadmienił, że odpowiada za departament infrastruktury i transportu. Ponadto będzie pomagał w rozwiązywaniu problemów związanych z BRD w województwie podlaskim.

Następnie zabrał głos Członek Zarządu Województwa Podlaskiego Pan Jacek Piorunek, który serdecznie podziękował za zaproszenie na obrady i oświadczył, że jest przedstawicielem Marszałka Województwa Podlaskiego na posiedzeniach WRBRD oraz będzie aktywnie uczestniczył w jej obradach. Ponadto oznajmił, że Pan Mirosław Oliferuk został etatowym Sekretarzem WRBRD. Zwrócił uwagę na nadal istniejącą potrzebę poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym w województwie podlaskim. Ponadto poprosił o określenie obszarów działalności związanych z poprawą BRD wszystkich członków WRBRD ze szczególnym uwzględnieniem działań Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w Białymstoku, Łomży i Suwałkach po czym przekazał prowadzenie obrad Sekretarzowi Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku.

Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku – Pan Mirosław Oliferuk przeszedł do realizacji programu obrad i na wstępie przywitał członków WRBRD a szczególnie nowo przybyłych Panów Marszałków ale też nowych Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków

Ruchu Drogowego: Pana Roberta Czerwińskiego – Dyrektora WORD Łomża, Pana Tomasza Fiłóńczuka – Dyrektora WORD w Białymstoku, Pana Ignacego Jesionowskiego – Dyrektora WORD w Suwałkach. Następnie na prośbę Pana Dariusz Carewicz przedstawiciela WITD w Białymstoku zmieniono kolejność porządku obrad i rozpoczęto realizację pkt. 5 podsumowującego działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku za rok 2023.

Ad. 5 Głos zabrał Pan Dariusz Carewicz - przedstawiciel Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego, który stwierdził że inspektorzy WITD prowadzą kontrole na obszarze całego województwa współpracując z Policją, Strażą Graniczną i Krajową Administracją Skarbową. Oświadczył, że z uwagi na wakacje będą kontrole autobusów na głównych szlakach turystycznych ze szczególnym uwzględnieniem autobusów przewożących dzieci oraz młodzież.

Sprawozdanie z działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku, za rok 2023 stanowi **załącznik nr 4**.

Ad.2 Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku – Pan Mirosław Oliferuk przeszedł do realizacji programu obrad i nie widząc sprzeciwu, przyjął protokół obrad WR BRD w Białymstoku z dnia 14.12.2023 roku. Ponownie zmieniono kolejność obrad i poproszono o głos Pana podinsp. Dariusza Matynkę.

Ad. 4 Następnie w punkcie 4 porządku obrad, głos zabrał Pan podinsp. Dariusz Matynka – Zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku, który dokonał szczegółowej oceny stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego za rok 2023 oraz prowadzone działania profilaktyczne która stanowi **załącznik nr 5**. Do przedstawionej informacji nikt z członków WRBRD nie wnosił uwag.

W trakcie swojego wystąpienia Pan podinsp. Dariusz Matynka przedstawił działanie grupy „SPEED” działającej przy Komendzie Wojewódzkiej Policji w Białymstoku oraz działania podejmowane na rzecz pieszych, a także działania profilaktyczne przeprowadzane z innymi Komendami Policji. Przedstawił wyposażenie podlaskiej policji w sprzęt specjalistyczny mający znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wskazał na efektywne wykorzystanie motocykli służbowych oraz statku powietrznego „Dron” przez Komendę Wojewódzką Policji i Komendę Miejską Policji w Białymstoku oraz jednostki sąsiednie.

Ad 6. Następnie w punkcie 6 porządku obrad głos zabrał Pan Norbert Wyrwich – Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku. Stwierdził, że na Podlasiu prace drogowe są mocno zaawansowane a budowa drogi S61 (Via Baltica) dobiega końca. Z blisko 220 km drogi ekspresowej, do zrealizowania zostało jedno zadanie tj. odcinek Łomża Zachód - węzeł Kolno, czyli obwodnica Łomży. Jej kluczowym elementem jest most nad doliną rzeki Narew. Jedna nitka obwodnicy (także mostu) zostanie oddana we wrześniu bieżącego roku, co znacząco odciąży ruch w Łomży. Z uwagi na wiosenne warunki pogodowe w/w fragment mostu nie został oddany na początku wakacji. Planowany termin zakończenia całej inwestycji jest na drugi kwartał 2025 r.

Następna ważna inwestycja to Via Carpatia, która w znacznym stopniu pokrywa się z drogą ekspresowa S19. Ta ostatnia to w województwie podlaskim 177 km drogi ekspresowej a wraz z budowanymi w ramach poszczególnych zadań odcinkami dróg krajowych klasy GP to w sumie 196 km.

Dyrektor zwrócił uwagę, że prace na odcinku S19 Kuźnica – Sokółka są bardzo zaawansowane, przy czym ostatnie kilometry drogi przy granicy, to dwujezdniowa droga krajowa klasy GP, ale z parametrami technicznymi

drogi ekspresowej. Ten odcinek drogi będzie pod kontrolą kamer, tam też zlokalizowano parking na pojazdy ciężarowe. Przewidziany koniec planowanych robót to grudzień tego roku, ale z uwagi na okres zimowy wykonawca może przedłużyć je na przyszły rok.

Następnie przedstawiciel GDDKiA poinformował o podpisaniu kontraktów na tzw. północnej obwodnicy Białegostoku, czyli na odcinku Czarna Białostocka – Białystok Północ (dawniej Sochonie) oraz Białystok Północ – Dobrzyniewo. W budowie jest też odcinek S19 Krynice – Dobrzyniewo – Białystok Zachód, który łączy się z istniejącą drogą ekspresową S-8. Budowę węzła gdzie będą się krzyżować obie drogi może spowodować utrudnienia na S8 i z uwagi na długi okres czasu tej przebudowy drogowcy zamierzają poprosić o pomoc policję w egzekwowaniu ograniczeń, które będą wprowadzane. GDDKiA rozważa nawet wprowadzić rozwiązania stosowanego przy budowie A1 tj. wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości.

Następnie Dyrektor poinformował, że trzy kontrakty na S19 zostały wypowiedziane, chodzi o odcinku Białystok Zachód - Księżyno, Księżyno – Białystok Południe i Białystok Południe – Ploski. Te trzy odcinki realizacyjne są oparte na jednej decyzji środowiskowej, która została drugi raz oprotestowana z uwagi na siedlisko orlika i przeprawę przez rzekę Narew. Chodzi między innymi o planowany most o długości 160 m., który według protestujących powinien mieć 660 metrów, co spowoduje wzrost kosztów budowy szacunkowo z 40 mln zł na 180 mln zł.

Jeśli chodzi o kolejny odcinek S19 Ploski – Haćki, to w sierpniu bieżącego roku spodziewamy się decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, co umożliwi rozpoczęcie budowy. Następne odcinki S19 są już w budowie Haćki – Bielsk Podlaski Zachód oraz Bielsk Podlaski – Boćki. Planowane zakończenie robót na obu tych odcinkach to III kwartał przyszłego roku.

Od 1 sierpnia tego roku GDDKiA Oddział w Białymstoku przejmuje od oddziału GDDKiA w Kielcach nadzór nad budową kolejnych odcinków S19 Boćki – Malewice i Malewice - Chlebczyn.

Następnie rozmówca przedstawił pięć zadań z programu budowy 100 obwodnic w województwie podlaskim: obwodnice Suchowoli i Sztabina w budowie, Białobrzegów w przetargu oraz w przygotowaniu – obwodnice Augustowa i Zambrowa. Harmonogram budowy w/w dróg przedstawia **(załącznik nr 6)**.

Dyrektor powiadomił również, że zostało wykonane doświetlenie przejść dla pieszych w 180 miejscach w ubiegłym roku, a na ten rok przewidziane jest 138 takich inwestycji plus ciągi rowerowe i pieszych.

Następnie pytanie zadał Wicemarszałek Pan Marek Malinowski, które dotyczyło odcinka drogi Via Carpatia, gdzie została oprotestowana decyzja środowiskowa. Pan Dyrektor Norbert Wyrwich oświadczył, że oprotestowana decyzja trafiła do Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska i tam jest procedowana. Jeśli do końca roku GDOŚ wyda decyzję podtrzymującą decyzję środowiskową, to pozwoli na uruchomienie dalszych kroków planowania inwestycji, choć oczywiście nie można wykluczyć zaskarżenia tej decyzji do sądu.

Ad. 3

Następnie w punkcie 3 zostały przedstawione wydatków poniesione przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Białymstoku, Łomży i Suwałkach w części przeznaczonych na poprawę BRD w roku 2023.

Jako pierwszy zabrał głos Dyrektor WORD w Łomży Pan Robert Czerwiński, który przedstawił wydatki na BRD w 2023 r. **(załącznik nr 7)** oraz określił liczbę uczestników i wydanych zaświadczeń na kursach reedukacyjnych w zakresie problematyki alkoholowej i przeciwdziałaniu

narkomanii. WORD w Łomży przeprowadził 26 kursów w których uczestniczyło 357 osób, wydano 355 zaświadczeń o ukończeniu kursu.

Następnie zabrał głos Dyrektor WORD w Białymstoku Pan Tomasz Fiłończuk, który przedstawił wydatki na BRD w 2023 r. (**załącznik nr 8**) oraz powiedział, że na rzecz poprawy BRD w 2023 roku WORD w Białymstoku otrzymał dotację w wysokości 2 mln zł. W 60 kursach reedukacyjnych w zakresie problematyki alkoholowej i przeciwdziałaniu narkomanii w WORD w Białymstoku uczestniczyło 848 osób, wydano 819 zaświadczeń.

Jako ostatni zabrał głos Dyrektor WORD w Suwałkach Pan Ignacy Jesionowski, który przedstawił wydatki na BRD w 2023 r. (**załącznik nr 9**). W 128 kursach reedukacyjnych w zakresie problematyki alkoholowej i przeciwdziałaniu narkomanii wzięły udział 1284 osoby i wydano 1284 zaświadczenia.

Prowadzący obrady Sekretarz Rady Pan Mirosław Oliferuk w związku z wyczerpaniem dziennego porządku i brakiem innych spraw zakończył posiedzenie Rady i złożył życzenia „bezpiecznych wakacji”.


SEKRETARZ
Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
mgr inż. Mirosław Oliferuk

sporządził:

Sekretarz WR BRD


WICEMARSZAŁEK
Marek Malinowski

zatwierdził:

Przewodniczący WRBRD

Skład Załącznik nr 1
Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w Białymstoku

w 2024 roku

Przewodniczący:

- 1) Pan Łukasz Prokorym – Marszałek Województwa

Zastępcy Przewodniczącego:

- 2) Pan Jacek Brzozowski – Wojewoda Podlaski
3) Pan Kamil Borkowski – Wojewódzki Komendant Policji

Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego:

- 4) Pan Mirosław Oliferuk















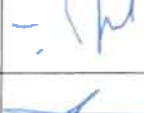

Członkowie Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego:

- 5) Pan Tomasz Wyszkowski – Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Białymstoku
6) Pan Norbert Wyrwich – p.o. Dyrektor GDDKiA Oddział w Białymstoku
7) Pani Ewa Stachowicz – Przedstawiciel Wojewody Podlaskiego
8) Pan Jerzy Wappa – Przedstawiciel Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Białymstoku
9) Pan Krzysztof Sochoń – Przedstawiciel Podlaskiego Kuratora Oświaty
10) Pan Marek Malinowski – Przedstawiciel Zarządu Województwa
11) Pan Bogdan Zieliński – Przedstawiciel Konwentu Powiatów Woj. Podlaskiego
12) Pan Piotr Kłys – Przedstawiciel Wójtów Woj. Podlaskiego
13) Pan Wojciech Chmielewski – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku
14) Pan Janusz Kondrat – Komendant Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku
15) Pan Mariusz Nahajewski – Przedstawiciel Zarządu Dróg Wojewódzkich
16) Pan Ignacy Jasionowski – Przedstawiciel Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego
17) Pan Daniel Hiero – Przedstawiciel Zarządów Dróg Powiatowych
18) Pan Jacek Piorunek – Przedstawiciel Marszałka Województwa
19) Pan Zbigniew Piotrowski – Przedstawiciel Marszałka Województwa
20) Pani Anna Cieśluk – Przedstawiciel Marszałka Województwa
21) Pani Aneta Kostro-Wilczko – Przedstawiciel Marszałka Województwa
22) Pan Piotr Koper – Przedstawiciel Marszałka Województwa
23) Pani Sylwia Gulko – Przedstawiciel Marszałka Województwa
24) Pan Janusz Małyso – Przedstawiciel Marszałka Województwa
25) Pani Marzenna Dubowska – Przedstawiciel Marszałka Województwa
26) Pan Tomasz Fiłóńczuk – Przedstawiciel Marszałka Województwa
27) Pan Robert Czerwiński – Przedstawiciel Marszałka Województwa
28) Pani Dorota Jarmoc – Przedstawiciel Marszałka Województwa

1. Wyrwich Norbert.	sekretariat.bialystok@gddkia.gov.pl rmalinowski@gddkia.gov.pl
2. Hiero Daniel	pzd@st.augustow.wrotapodlasia.pl
3. Dubowska Marzenna	mdubowska@um.bialystok.pl
4. Stachowicz Ewa	estachowicz@bialystok.uw.gov.pl
5. Jasionowski Ignacy	word@word.suwalki.pl
6. Gulko Sylwia	sylwia.gulko@podlaskie.eu
7. Jarmoc Dorota	djarmoc@bialystok.uw.gov.pl
8. Wappa Jerzy	jwappa@gmail.com
9. Kłys Piotr	sekretariat@gminalomza.pl
10. Koper Piotr	piotr.koper@podlaskie.eu
11. Sochoń Krzysztof	kuratorium@kuratorium.bialystok.pl
12. Poznański Jerzy	jerzy.poznanski@pzm.pl
13. Fiłóńczuk Tomasz	word@word.bialystok.pl
14. Chmielewski Wojciech	wrd.kwp@bk.policja.gov.pl , wojciech.chmielewski@bk.policja.gov.pl
15. Wyszkowski Tomasz	witd@bialystok.witd.gov.pl
16. Małysko Janusz	janusz.malysko@podlaskie.eu
17. Prokorym Łukasz	katarzyna.sokolowska@podlaskie.eu
18. Kondrat Janusz	kwp@straz.bialystok.pl ; kwpsp@straz.bialystok.pl
19. Borkowski Kamil	kwp@bk.policja.gov.pl
20. Kostro-Wilczko Aneta	aneta.wilczko@podlaskie.eu
21. Anna Cieśluk	anna.ciesluk@podlaskie.eu
22. Piotrowski Zbigniew	zbigniew.piotrowski@podlaskie.eu
23. Malinowski Marek	katarzyna.jackowska@podlaskie.eu
24. Nahajewski Mariusz	mariusz.nahajewski@pzd.wrotapodlasia.pl
25. Piorunek Jacek	katarzyna.olejnik@podlaskie.eu
26. Brzozowski Jacek	wojewoda@bialystok.uw.gov.pl
27. Zieliński Bogdan	powiat@wysokomazowiecki.pl

**Lista obecności na posiedzeniu
Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

w dniu 27 czerwca 2024 roku

Lp.	Imię i Nazwisko	Instytucja Adres E-mail	Podpis
1	Robert Czawini	WORD Łomża	
2	Mikołaj Olejnik	WORD Łomża	
3	Janusz Makusko	UMWP	
4	Sylwia Gilko	UMWP	
5	Mariusz Nodziejko	PZDŁ	
6	Dawid Czerwka	WTD Białystok	
7	Andrzej Kowiat	UMWP	
8	Tomasz Piłch	WORD Białystok	
9	Krzysztof Sochociński	Kongresorium Asysty w Białym	
10	Dawid Motyka	WORD KMP Białystok	
11	Anna Czerwka	UMWP	
12	Zbigniew Piotrowski	UMWP	
13	Andrzej Kostecki-Wilko	UMWP	
14	Piotr Kępczyński	ZWIĄZEK GMIN WIELKICH WOJ. PODL.	
15	Szymon Mielniczek	WORD Sławatki	
16	Janusz Pionowski	PZM 20	

**Lista obecności na posiedzeniu
Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

w dniu 27 czerwca 2024 roku

Lp.	Imię i Nazwisko	Instytucja Adres E-mail	Podpis
17	Narbut Urz.	DO GDDKIA o/B1	
18	Ewa Sleszczyńska	PUW W1	
19	Piotr Kępc	UMWP	
20	Joanna Męćka	PUW w Białymstoku	
21	Małgorzata Dubowska	UM 2017	
22	Roman Pichonuk	KW PSP Białystok	
23	Paweł Gąsioruk	KW. PSP Białystok	
24	Anna Augustyna	UMWP	
25	Krzysztof Kozłowski	Zasadniczy	
26	Jerzy Piątkowski	UMWP	
27			
28			
29			
30			

**PODSUMOWANIE DZIAŁALNOŚCI
WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORATU TRANSPORTU DROGOWEGO
W BIAŁYMSTOKU ZA 2023 ROKU**

1. Kontrole drogowe

Podstawowym zadaniem Inspekcji Transportu Drogowego jest przeprowadzanie kontroli drogowych w zakresie przestrzegania przez przewoźników i kierowców przepisów transportowych. Sprawdzeniu podlegają pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy oraz do przewozu osób, a także taksówki. Podczas czynności kontrolnych inspektorzy dokonują sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym i poddają analizie czas pracy kontrolowanych kierowców.

W 2023 r. przeprowadzono 12 753 kontrole drogowe pojazdów. Skontrolowano 2 558 pojazdów należących do przewoźników krajowych i 10 195 pojazdów przewoźników zagranicznych.

Podsumowaniem powyższych działań jest wydanie 1 946 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej na przewoźników, w stosunku do których prowadzone były wyjaśniające postępowania administracyjne. W 208 przypadkach kary te zostały nałożone na przewoźników krajowych, a w 1 738 na przewoźników zagranicznych. Łączna kwota kar wyniosła 4 685 450 zł, w tym na podmioty krajowe 615 700 zł i na podmioty zagraniczne 4 069 750 zł. Dodatkowo wydano 495 decyzji administracyjnych nakładających kary pieniężne na osoby zarządzające transportem w ukaranych firmach. Wydano 71 decyzji na zarządzających w przedsiębiorstwach krajowych i 424 na zarządzających w firmach zagranicznych. Łączna wysokość kar w tym zakresie wyniosła 437 500 zł, z rozróżnieniem na przewoźników krajowych – 82 000 zł i na zagranicznych 355 500 zł.

W decyzjach administracyjnych nakładających kary na przewoźników stwierdzono ponad 4 tys. naruszeń, z których najliczniejsze to naruszenia dot. czasu pracy kierowców oraz naruszenia z zakresu stosowania tachografów. Decyzje wydane na zarządzających transportem ujawniły ponad 500 nieprawidłowości. Najczęściej stwierdzano wykonywanie przewozu drogowego pojazdem nieposiadającym ważnych aktualnych badań technicznych oraz wykonywanie przewozu w czasie obowiązywania ograniczeń lub zakazu ruchu, niektórych

pojazdów. Wiodącym naruszeniem było również wykonywanie transportu pojazdem posiadającym usterkę lub usterki w stanie technicznym.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu inspektorzy kontrolą objęli:

- 1 728 pojazdów przewożących osoby,
- 467 pojazdów z ładunkiem szybko psującym się (ATP),
- 292 pojazdy wykonujące transport odpadów,
- 134 pojazdy przewożące zwierzęta,
- 319 przewozów na potrzeby własne.

Ponadto, obok kar administracyjnych, nakładano mandaty karne na kontrolowanych kierowców w trybie kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia oraz zapisów ustawy o transporcie drogowym. Inspektorzy ujawnili 1 457 wykroczeń dotyczących przepisów Prawa o ruchu drogowym i z tego tytułu nałożyli mandaty karne na łączną kwotę 702 210 zł. Natomiast z zakresu ustawy o transporcie drogowym stwierdzono 2 180 nieprawidłowości na łączną kwotę kar 664 250 zł.

2. Kontrole pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

Realizacja kontroli przewozów drogowych towarów niebezpiecznych stanowi jedno z głównych zadań ITD. Polegają one na weryfikacji przestrzegania przepisów ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oraz Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). Kontroli poddawane są zarówno pojazdy należące do przewoźników krajowych jak i zagranicznych.

W omawianym okresie sprawdzono 911 tego typu przewozów, w tym 73 pojazdy należące do przewoźników krajowych i 838 do przewoźników zagranicznych. Za stwierdzone naruszenia ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych inspektorzy wydali 431 decyzji administracyjnych, w tym 16 na przedsiębiorców krajowych i 415 na przedsiębiorców zagranicznych. Łączna kwota kar na podstawie wydanych decyzji wyniosła 837 300 zł, w tym na przewoźników krajowych 32 700 zł i na przewoźników zagranicznych 804 600 zł. Ujawniono 497 nieprawidłowości w zakresie przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych. Najczęściej stwierdzano wykonywanie przewozu pojazdem wyposażonym w zbiornik paliwa o łącznej pojemności przekraczającej maksymalną pojemność.

Dodatkowo na kontrolowanych kierowców nałożono 90 mandatów karnych za naruszenie warunków przewozu towarów niebezpiecznych przez kierującego pojazdem. Łączna kwota grzywien wyniosła 31 820 zł.

3. Kontrole w przedsiębiorstwach przewozowych

Kolejne zadanie, to kontrole w siedzibie przedsiębiorstw prowadzących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego. W ciągu pierwszych jedenastu miesięcy 2023 r. wytypowani inspektorzy przeprowadzili łącznie kontrole w 41 firmach transportowych zarejestrowanych na terenie województwa podlaskiego. Podczas przeprowadzonych czynności kontrolnych poddano analizie 116 625 dni pracy 593 kierowców.

W wyniku stwierdzonych nieprawidłowości z zakresu ustawy o transporcie drogowym, wydano 27 decyzji administracyjnych o ukaraniu, na ogólną kwotę 504 650 zł. Powyższe decyzje ujawniły ponad 95 tys. nieprawidłowości, z których przeważająca większość dotyczyła naruszeń czasu pracy kierowców oraz naruszeń z zakresu stosowania tachografów.

Dodatkowo w czterech przypadkach wydano decyzje na osoby zarządzające transportem w kontrolowanych przedsiębiorstwach. Ujawniono 37 nieprawidłowości, głównie niedokumentowanie, nieprzechowywanie w lokalu przedsiębiorstwa lub nieokazanie do kontroli dokumentów potwierdzających spełnienie obowiązku. Na zarządzających nałożono kary pieniężne o łącznej wysokości 24 000 zł.

Ponadto, na dziesięciu skontrolowanych przewoźników nałożono kary pieniężne za nieprzesłanie w ustawowo określonym terminie rocznego sprawozdania z działalności uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych oraz niewyznaczenie przez uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych doradcy. Łączna kwota kar w tym zakresie wyniosła 55 600 zł.

Inspektorzy podczas przeprowadzonych kontroli nałożyli także 210 mandatów karnych na kierowców, których czas pracy był poddawany analizie. Wysokość nałożonych grzywien wyniosła 36 550 zł.

4. Kontrole gabarytów pojazdów.

Inspektorzy, oprócz typowych kontroli drogowych w zakresie czasu pracy kierowców oraz dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym, przeprowadzają kontrole w zakresie ważenia i mierzenia pojazdów. Działania te mają na celu ujawnienie oraz sankcjonowanie rażących naruszeń związanych z przekraczaniem dopuszczalnych norm masy całkowitej pojazdów. Ponadto, przeprowadzanie tego typu kontroli ma przeciwdziałać procesowi degradacji dróg, a tym samym poprawić stanu infrastruktury.

W omawianym okresie inspektorzy poddali kontroli 1 445 pojazdów, w tym 372 należące do przewoźników krajowych i 1 073 do zagranicznych. W 743 przypadkach

dopuszczalna masa całkowita samochodu przekraczała 3,5 tony, natomiast 702 pojazdy posiadały dmc \leq 3,5 tony.

Podsumowaniem przeprowadzonych kontroli jest wydanie na podstawie ujawnionych naruszeń ustawy Prawo o ruchu drogowym 170 decyzji administracyjnych. W 69 przypadkach nałożono kary pieniężne na przewoźników krajowych, o łącznej wysokości 786 000 zł. W stosunku do przewoźników zagranicznych wydano 101 decyzji, na kwotę 754 000 zł. Łączna suma kar wyniosła 1 540 000 zł.

Dodatkowo za wykryte naruszenia z zakresu UTD wydano 110 decyzji administracyjnych nakładających kary pieniężne. Wydano 40 decyzji na podmioty krajowe i 70 na podmioty zagraniczne. Łączna wysokość nałożonych kar wyniosła 282 250 zł, w tym na przewoźników krajowych 126 800 zł, a na zagranicznych 155 450 zł.

Następstwem kontroli pojazdów o dmc \leq 3,5 ton, było nałożenie na kierowców, których pojazdy przekraczały dopuszczalną masę pojazdu, 687 mandatów karnych na łączną kwotę 352 660 zł.

5. Stan techniczny pojazdów.

W ramach przeprowadzonych działań kontrolnych inspektorzy sprawdzali także stan techniczny pojazdów ciężarowych (tj.: samochodów ciężarowych, przyczep, naczep i pojazdów specjalnych) oraz autobusów. Ma to na celu eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, a tym samym poprawienie bezpieczeństwa na drogach województwa podlaskiego. W 2023 r. poddano sprawdzeniu 19 435 pojazdów i wykryto następujące nieprawidłowości:

- stwierdzono 9 przypadków stanu niezadawalającego w identyfikacji pojazdu,
- stwierdzono 254 przypadki wadliwie działającego układu hamulcowego,
- stwierdzono 6 wad w układzie kierowniczym,
- stwierdzono 125 przypadków wad utrudniających widoczność,
- ujawniono 406 przypadki wadliwie działającego oświetlenia,
- ujawniono 252 przypadki nadmiernego zużycia opon lub zawieszenia,
- stwierdzono 70 przypadków wad podwozia lub elementów przymocowanych do podwozia,
- stwierdzono 50 przypadków wadliwie działającego tachografu,
- ujawniono 64 przypadki niewłaściwej emisji spalin, bądź wycieków paliwa lub oleju.

Dodatkowo inspektorzy przeprowadzili 275 kontroli w zakresie rodzaju paliwa stosowanego w pojazdach samochodowych. Nieprawidłowości nie stwierdzono. Wykonali również 131 badań z wykorzystaniem dymomierza i tu również nieprawidłowości nie wykryto.

W związku ze złym stanem technicznym inspektorzy zatrzymali 828 dowodów rejestracyjnych kontrolowanych pojazdów, w tym 223 zarejestrowane na terenie naszego kraju i 605 zarejestrowanych za granicą.

6. Kontrola zezwoleń przewoźników spoza Unii Europejskiej.

Są to działania prowadzone od kilku lat, ukierunkowane na kontrolę zezwoleń na wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez przewoźników spoza Unii Europejskiej. Powyższe działania są prowadzone na terenie byłego drogowego przejścia granicznego w Budzisku. W czynnościach kontrolnych uczestniczą inspektorzy z tut. WITD jak też inspektorzy wydelegowani z GITD.

W omawianym okresie inspektorzy skontrolowali łącznie 3 076 zezwoleń przewoźników spoza UE, w tym przewoźników rosyjskich – 27, przewoźników białoruskich – 87 i innych – 2 962. Za wykryte nieprawidłowości w 55 przypadkach wszczęto wyjaśniające postępowania administracyjne. Stwierdzone nieprawidłowości dotyczyły wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego bez posiadania w pojeździe wymaganego ważnego zezwolenia.

7. Akcja „Bezpieczny Autokar”.

Akcja „Bezpieczny Autokar” jest ogólnopolską akcją prowadzoną pod patronatem Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Polega na wzmożonej kontroli autobusów przewożących turystów w okresie ferii zimowych i w czasie letnich wakacji. Inspektorzy przeprowadzający kontrole dokonują sprawdzenia stanu technicznego pojazdu oraz sprawdzają czas pracy i trzeźwość kontrolowanego kierowcy.

Podczas akcji „Bezpieczny autokar - wakacje 2023” skontrolowano 148 autobusów. W 21 przypadkach za stwierdzone nieprawidłowości z zakresu ustawy o transporcie drogowym, wszczęto wyjaśniające postępowanie administracyjne. Na 37 kontrolowanych kierowców, za naruszenia ustawy o transporcie drogowym nałożono w drodze mandatu kary grzywny, jeden kierowca został ukarany za naruszenia przepisów Prawa o ruchu drogowym. Zweryfikowano także stan trzeźwości kierujących. Nieprawidłowości nie ujawniono. Ponadto, za stwierdzone wady w stanie technicznym, zatrzymano cztery dowody rejestracyjne.

Podsumowaniem akcji „Bezpieczny autokar - ferie 2023” jest sprawdzenie 113 przewozów drogowych dzieci i młodzieży. Na skutek stwierdzonych naruszeń dot. ustawy o transporcie drogowym, wszczęto jedno wyjaśniające postępowanie administracyjne. Dodatkowo sześciu kierowców ukarano mandatami karnymi za nieprawidłowości UTD. Sprawdzono również trzeźwość kierujących. Nieprawidłowości nie ujawniono.

8. Akcja „GIMBUS”.

W trosce o bezpieczeństwo dzieci i młodzieży, jak co roku we wrześniu br. przeprowadzono wzmożone kontrole pojazdów dowożących dzieci do szkół. Kontrole przeprowadzono ze szczególnym uwzględnieniem przestrzegania przepisów o czasie pracy i spełniania wymagań w zakresie kwalifikacji kierowców. Weryfikowano także stan techniczny pojazdów.

W czasie działań kontrolnych zweryfikowano 204 „gimbusy” wykonujące przewozy na terenie województwa podlaskiego. W ośmiu przypadkach wszczęto wyjaśniające postępowania administracyjne. Za ujawnione wady w stanie technicznym kontrolowanych „gimbusów”, inspektorzy zatrzymali dwa dowody rejestracyjne, również w dwóch przypadkach nie dopuszczono kontrolowane pojazdy do dalszej jazdy.

9. Zapobieganie rozprzestrzenianiu ASF.

W roku 2023 Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku kontynuuje wzmożone czynności kontrolne w zakresie przewozu drogowego zwierząt w szczególności trzody chlewnej. Działania te mają na celu zwalczanie ognisk afrykańskiego pomoru świń (ASF). Inspektorzy zostali zobowiązani do zwrócenia szczególnej uwagi na tego typu transporty. W przypadku stwierdzenia uchybień muszą postępować zgodnie z zaleceniami władz weterynaryjnych.

Ponadto, wykonując czynności kontrolne inspektorzy informują kierowców o obowiązujących zasadach przewozu zwierząt oraz obszarach zagrożonych i zapowietrzonych. Podczas przejazdu na punkty kontrolne dokonują obserwacji terenów przyległych do trasy przejazdu, dot. to zarówno dróg krajowych jak i dróg wojewódzkich.

W omawianym okresie skontrolowano 134 pojazdy przewożące zwierzęta. W 47 przypadkach był to przewóz drogowy trzody chlewnej o łącznej ilości 10 041 szt. Podsumowaniem powyższych działań jest nałożenie kar pieniężnych na czterech przewoźników

za przewóz zwierząt niezgodnie z przepisami technicznymi. Łączna wysokość kar wyniosła 8 100 zł. Dodatkowo w dwóch przypadkach ukarano zarządzający transportem, na łączną kwotę 2 500 zł.



załącznik nr 5

BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM

NA TERENIE

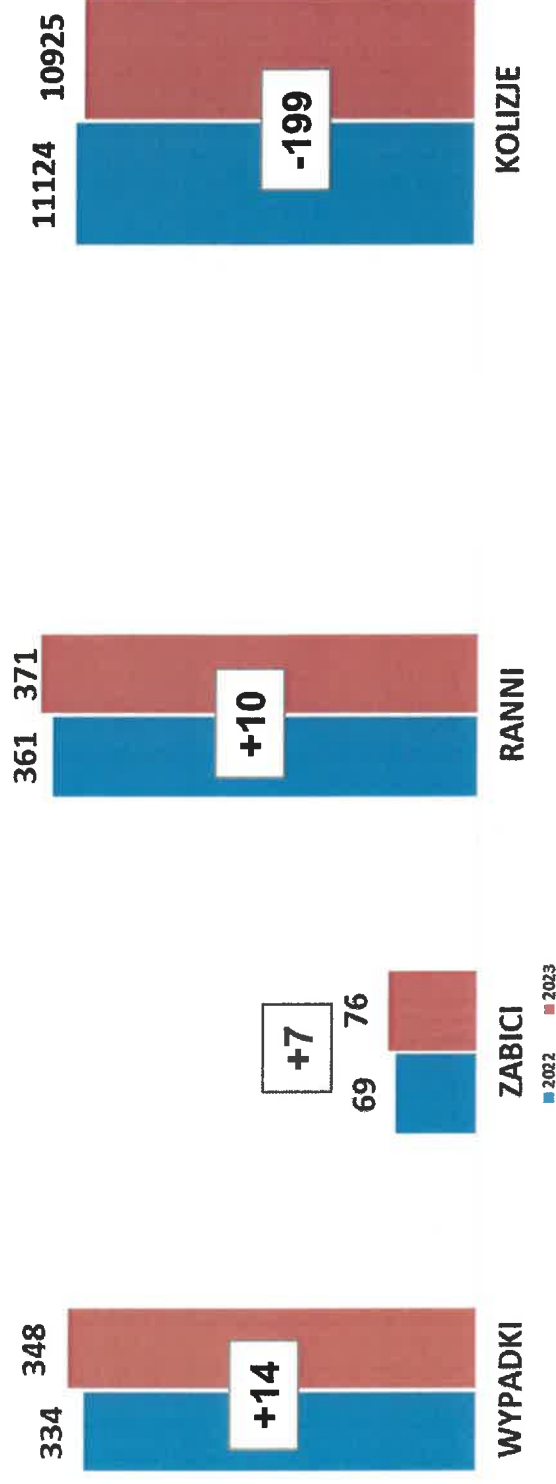
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO



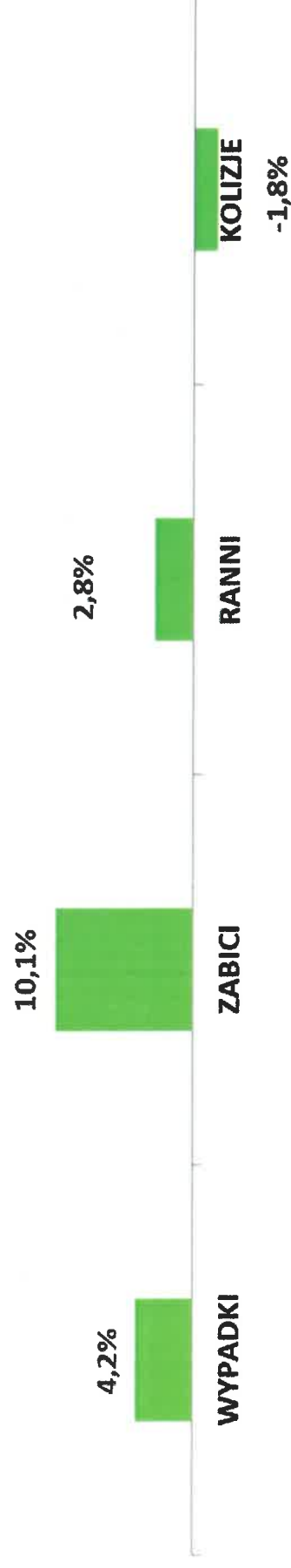
Podsumowanie 2023 roku
Analiza opracowana w oparciu o dane SEWiK i ESPOi



Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w okresie STYCZEŃ – GRUDZIEŃ w latach 2022 / 2023

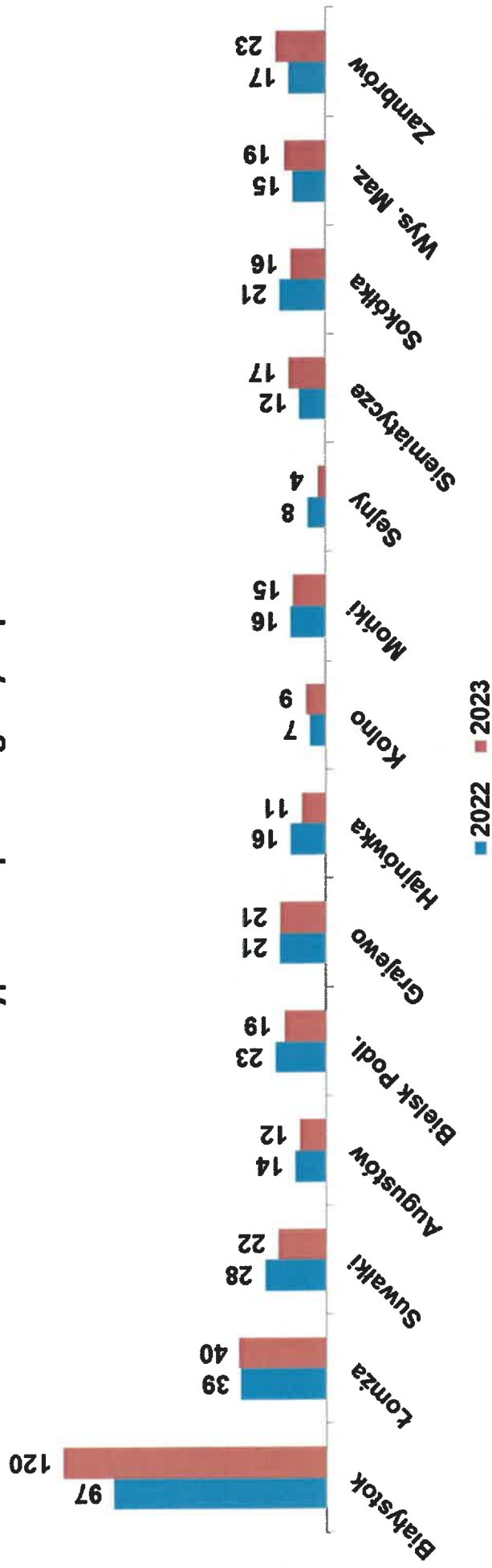


Zmiana liczby wypadków drogowych i ich ofiar (%)

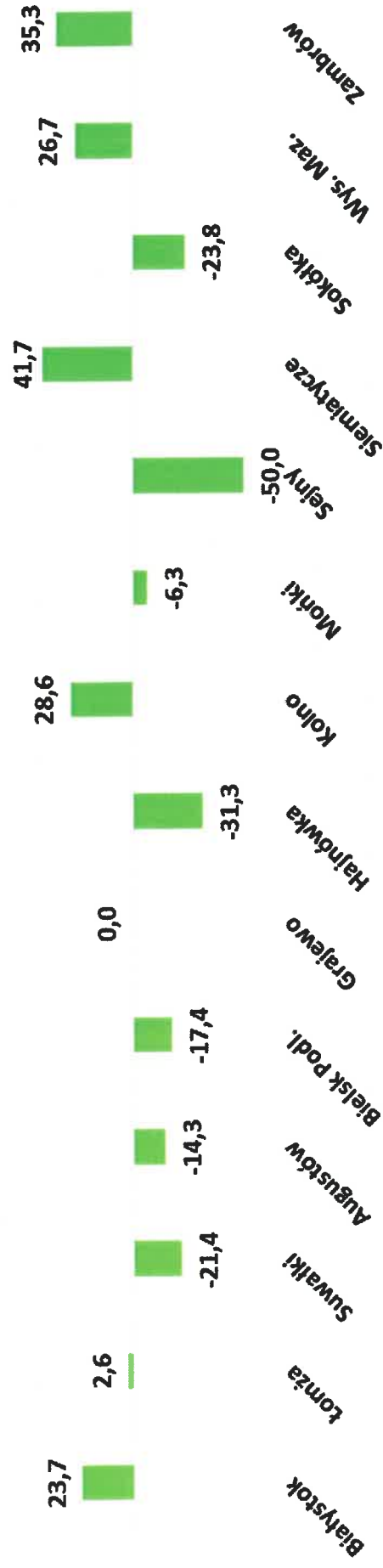




Wypadki w poszczególnych powiatach

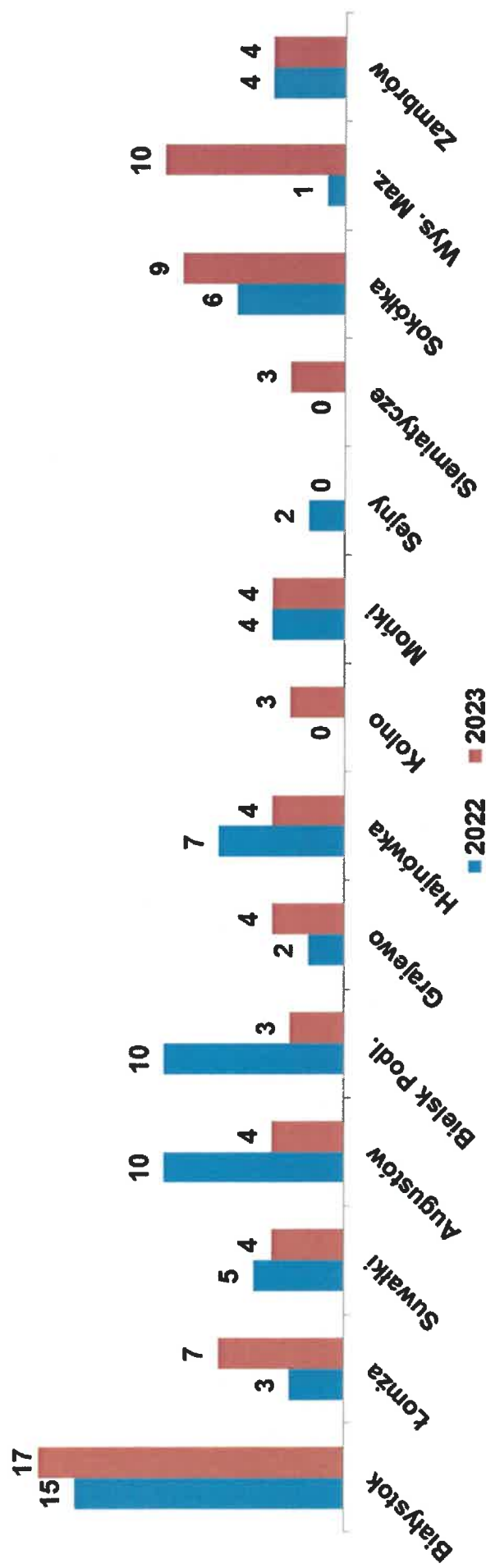


Zmiana liczby wypadków drogowych (%)

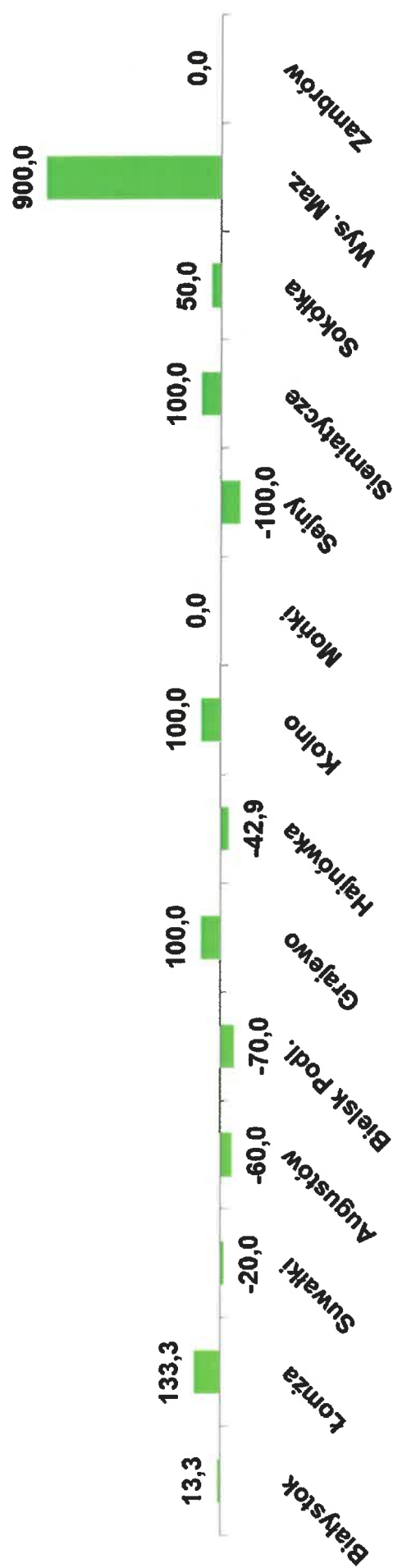




Zabici w wypadkach drogowych w poszczególnych powiatach

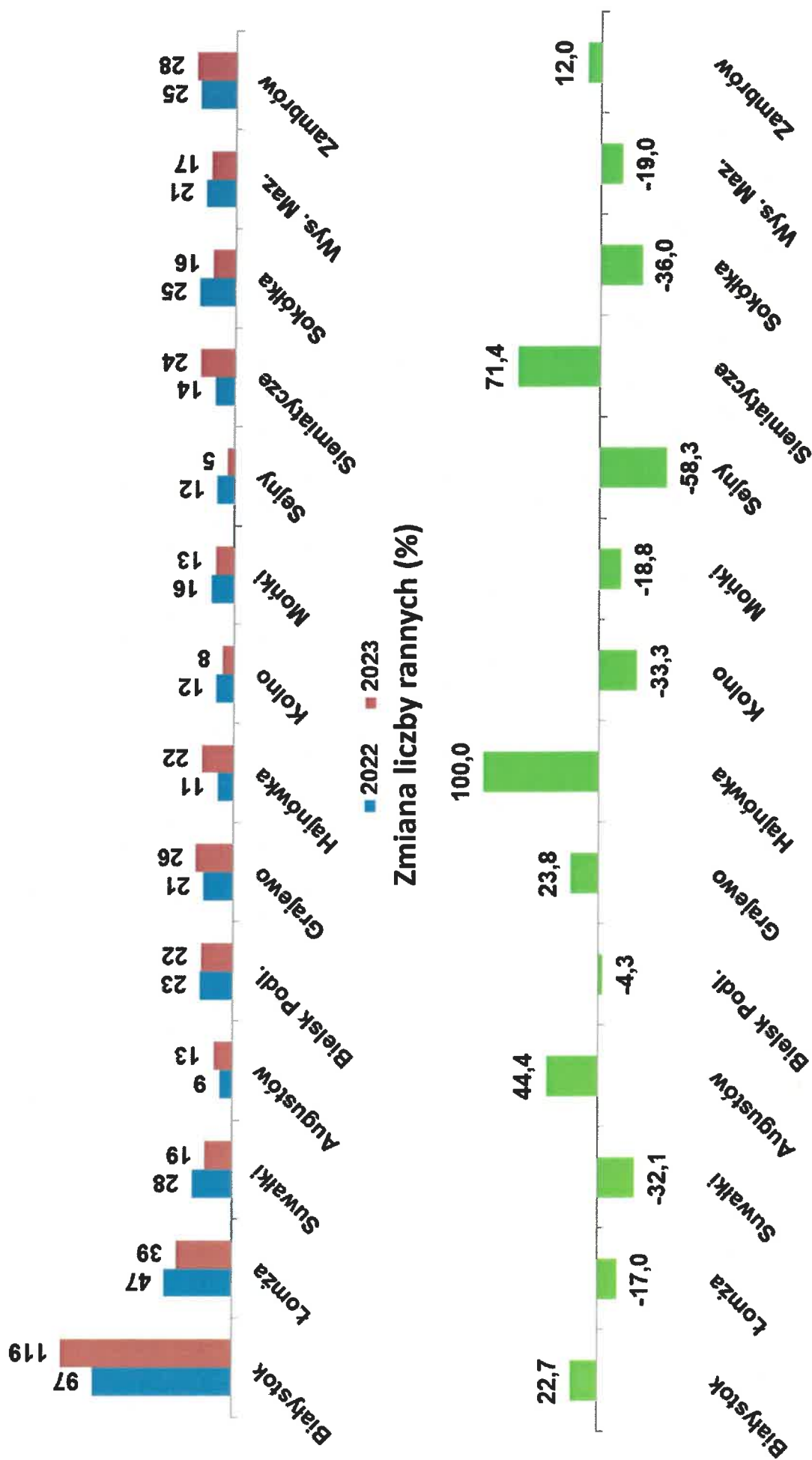


Zmiana liczby zabitych (%)



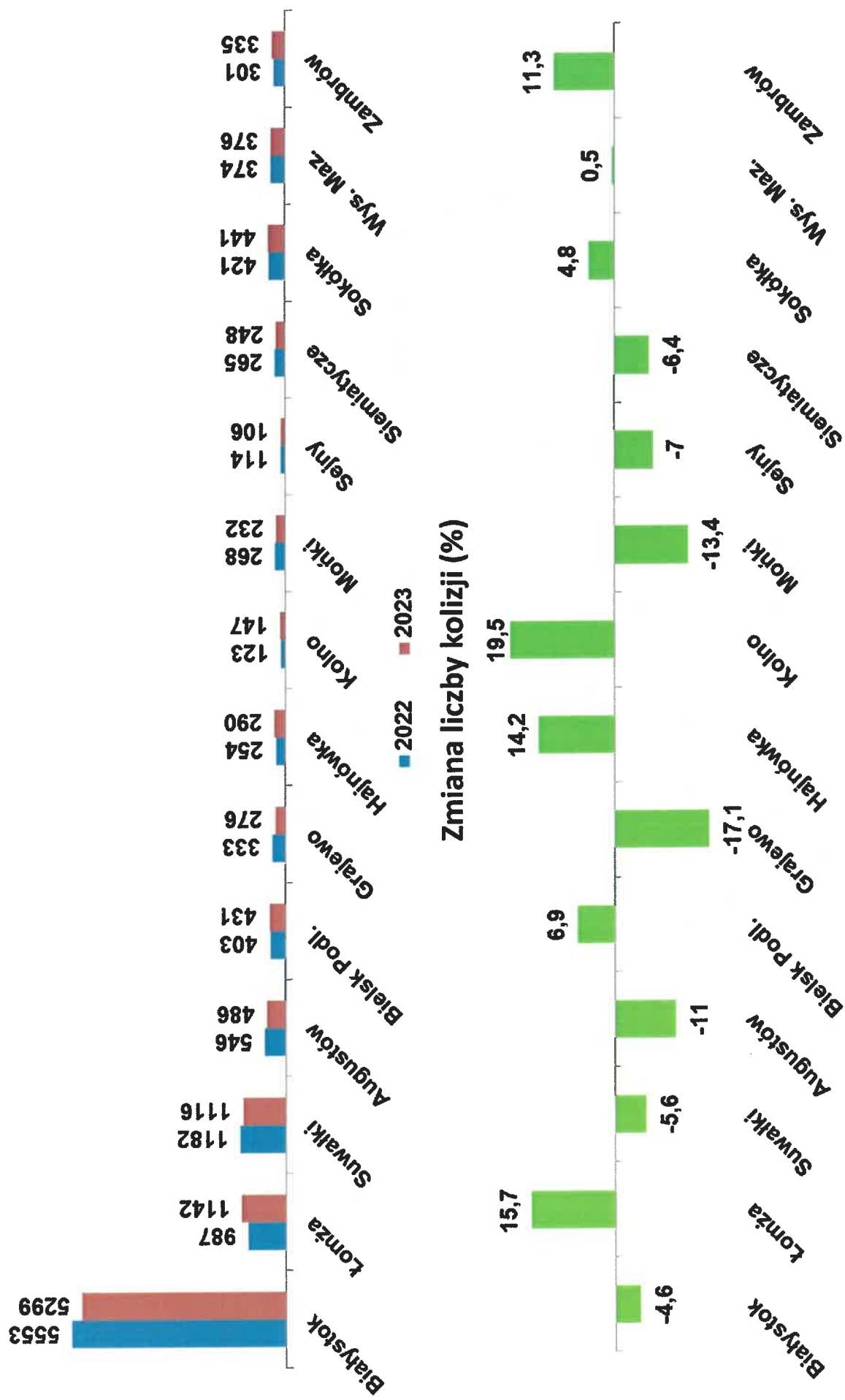


Ranni w wypadkach drogowych w poszczególnych powiatach





Kolizje drogowe w poszczególnych powiatach

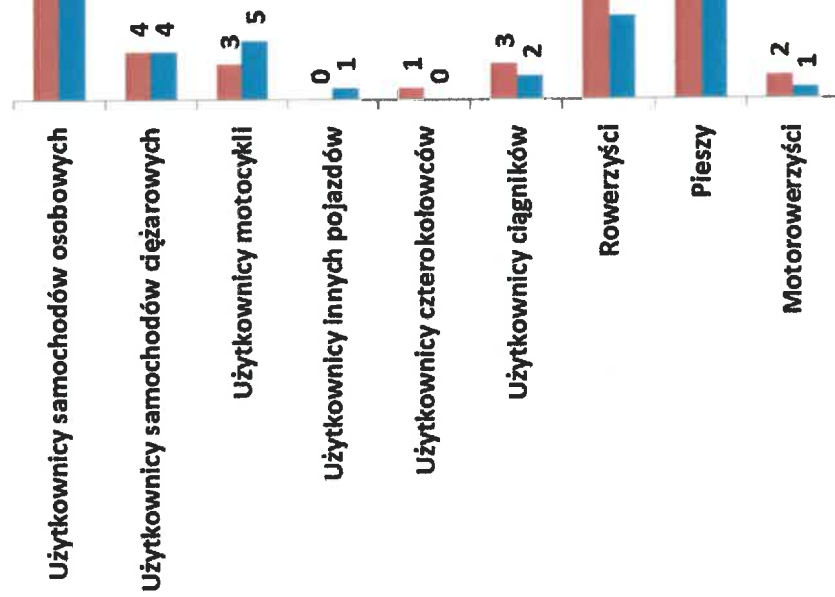




Ofiary wypadków drogowych wg rodzaju pojazdu / użytkownika w okresie STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2022/2023

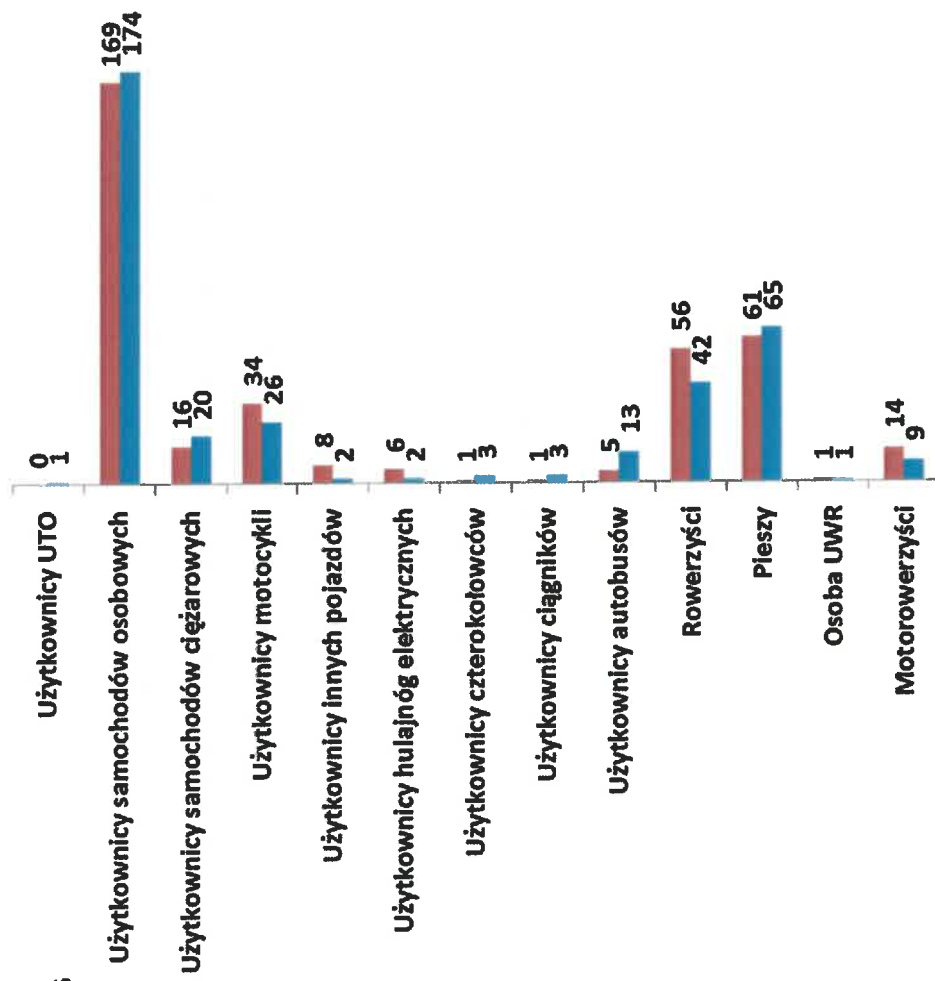
ZABICI

■ 2023 ■ 2022



RANNI

■ 2023 ■ 2022





Główne przyczyny wypadków drogowych

- Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 25,5%
- Prędkość: nadmierna lub niedostosowana – 19,7%
- Nieprawidłowe zachowania wobec pieszych – 15,9%
- Nietrzeźwość – 10,9%
- Nieprawidłowe wyprzedzanie – 5,8%
- Błędy pieszych – 4,3%
- Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerów – 5,8%





Zdarzenia i ich ofiary wg kategorii drogi w okresie STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2023

Kategoria drogi	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Droga powiatowa	110	21	115	2641
Droga wojewódzka	86	23	100	1932
Droga krajowa	85	23	88	2269
Droga gminna	61	8	64	2686
Droga inna /nieokreślona/	6	1	5	1411

Długość dróg w województwie:

Krajowe: 973,5 km, w tym ekspresowe: 162,9 km

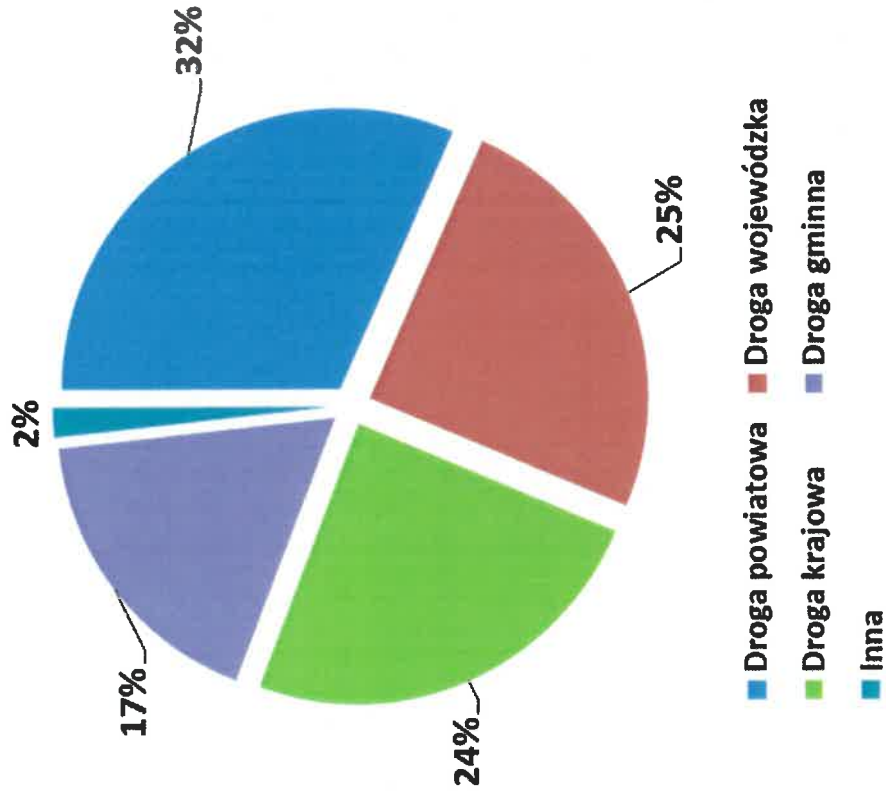
Wojewódzkie: 1 242 km

Powiatowe: 7 807 km

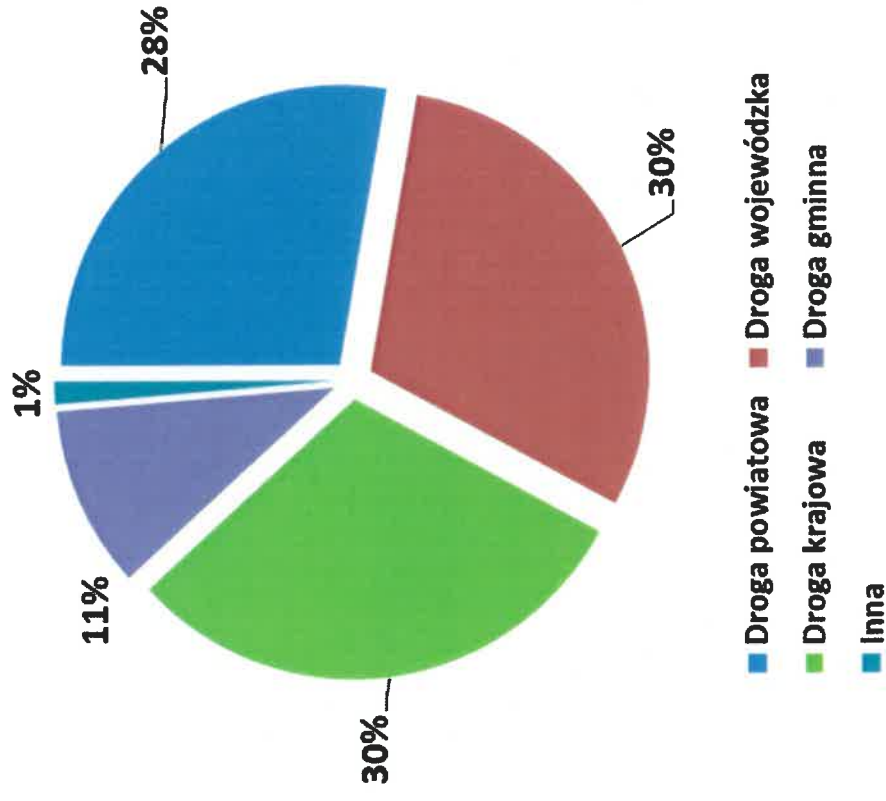
Gminne: 16 303 km



**Wypadki drogowe
wg kategorii drogi w 2023 r. (%)**

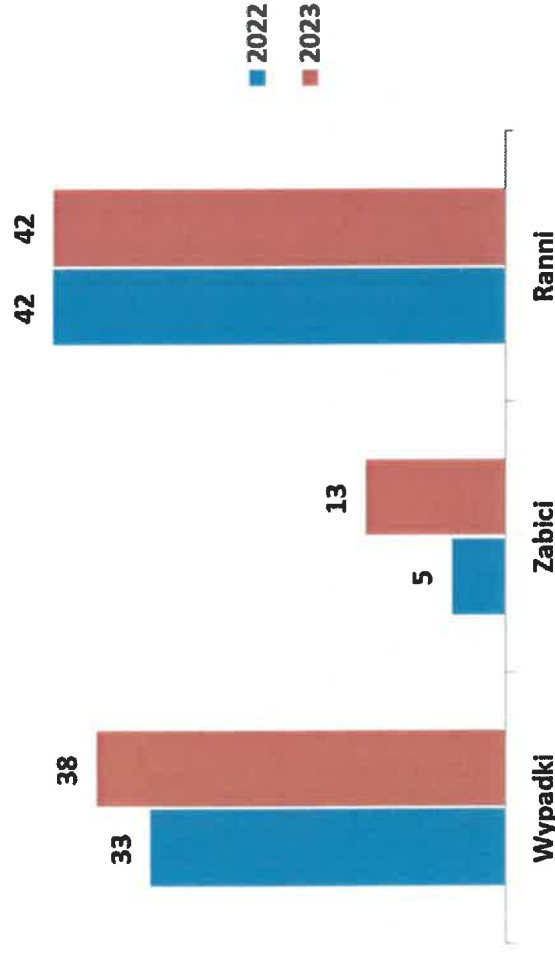


**Zabici w wypadkach drogowych
wg kategorii drogi w 2023 r. (%)**

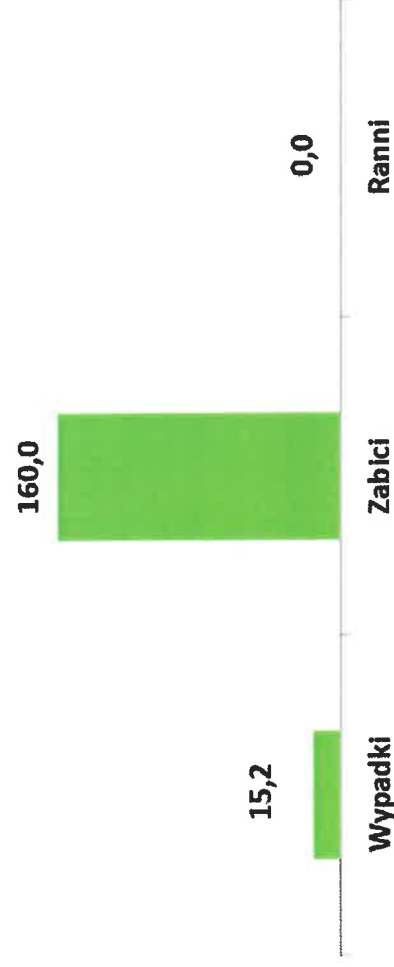




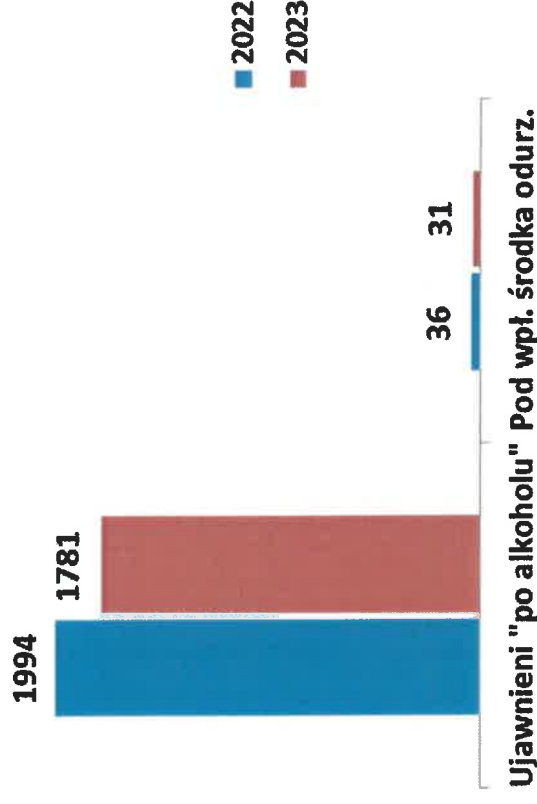
Liczba wypadków spowodowanych przez „nietrzeźwych” kierujących w okresie STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2022/2023



Zmiana liczby wypadków spowodowanych przez „nietrzeźwych” kierujących oraz ich ofiar (%)

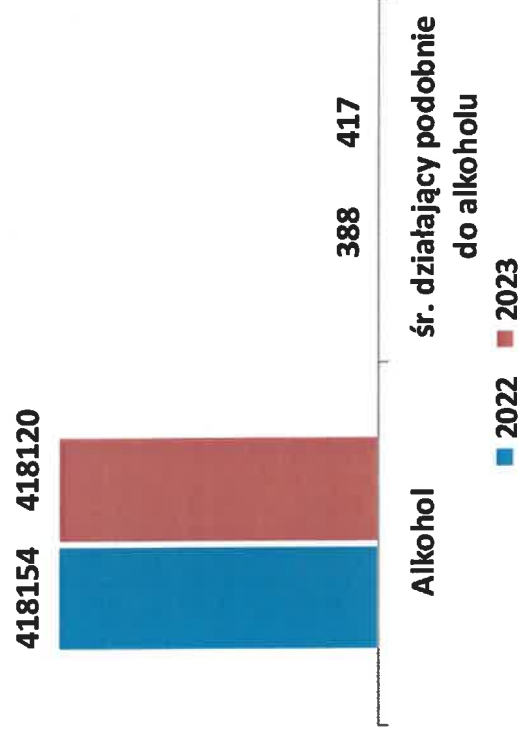


Liczba ujawnionych „nietrzeźwych” kierujących



Ujawnieni „po alkoholu” Pod wpł. środka odurz.

Badania trzeźwości RD



Alkohol

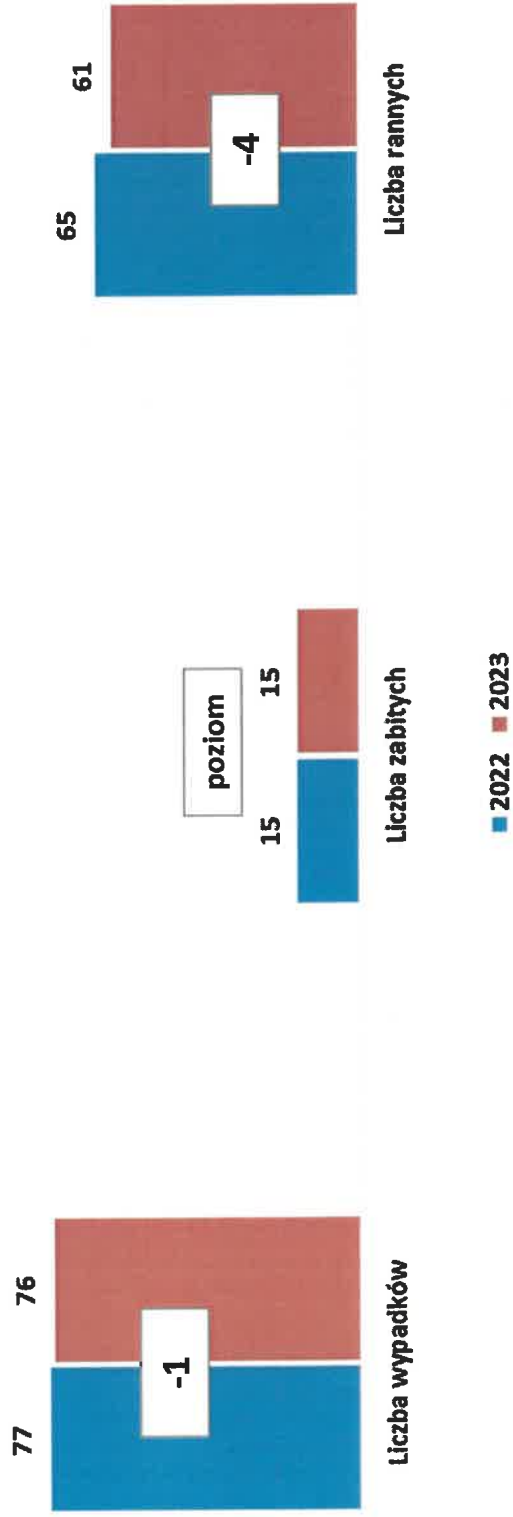
■ 2022 ■ 2023

Bezpieczeństwo osób pieszych

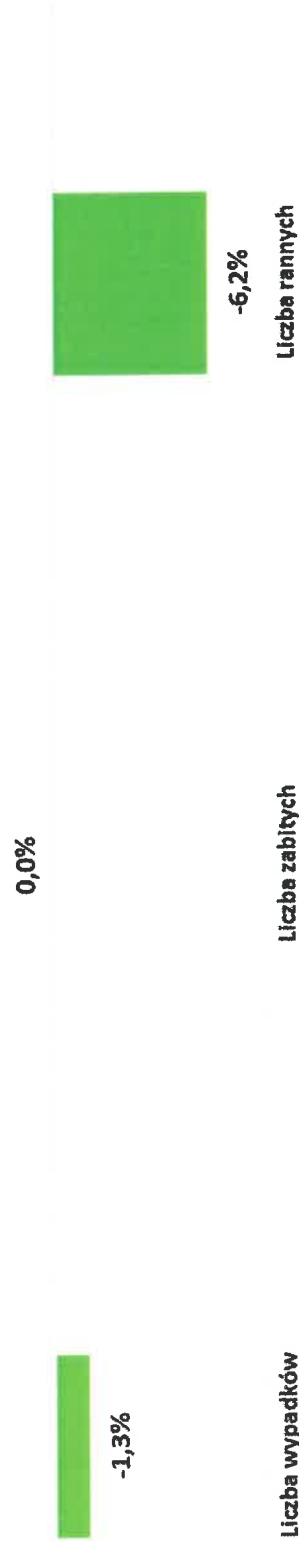




Wypadki z udziałem pieszych w okresie STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2022/2023

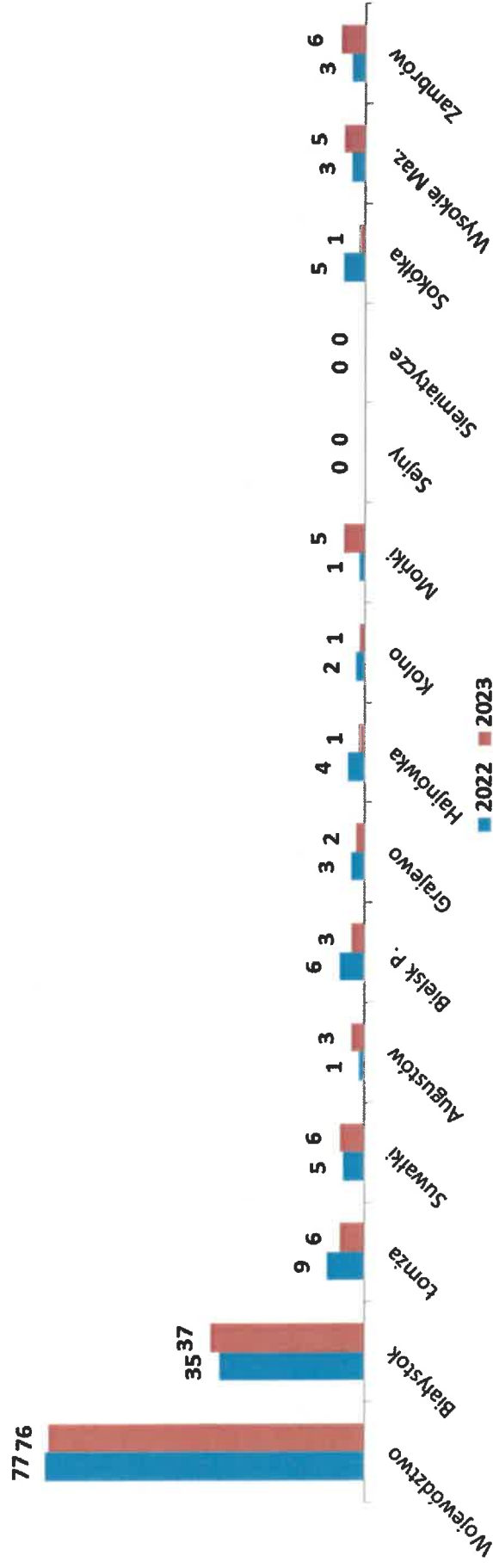


Zmiana liczby wypadków z udziałem pieszych (%)

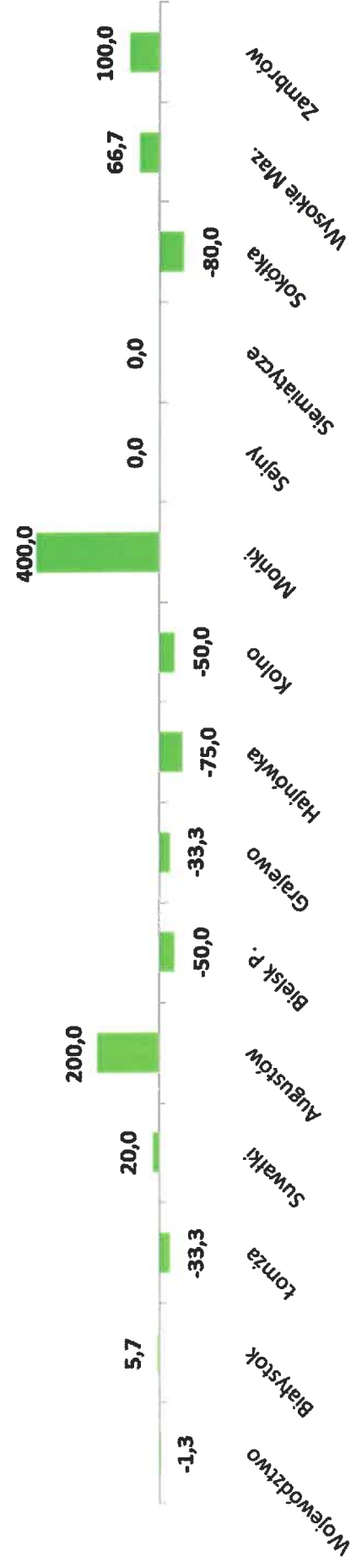




Wypadki z udziałem pieszych w okresie STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2022/2023

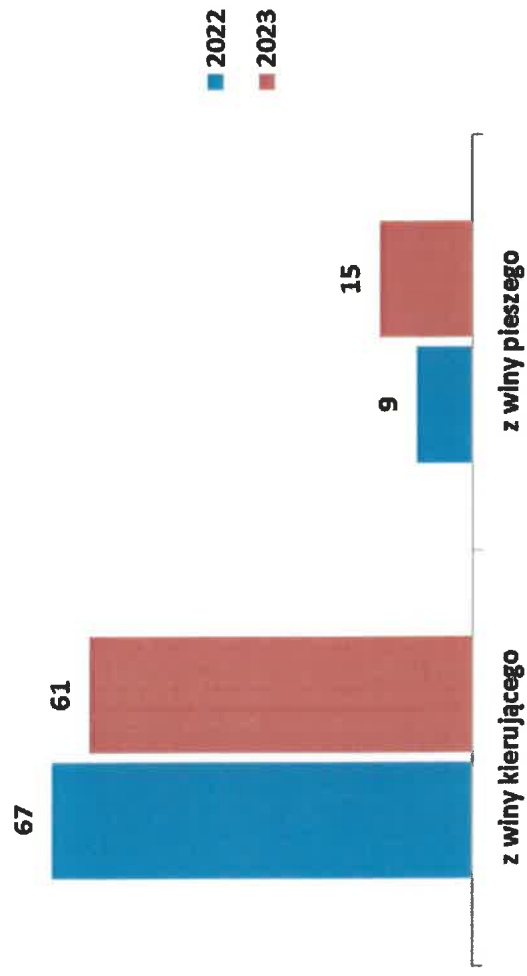


Zmiana liczby wypadków z udziałem pieszych (%)

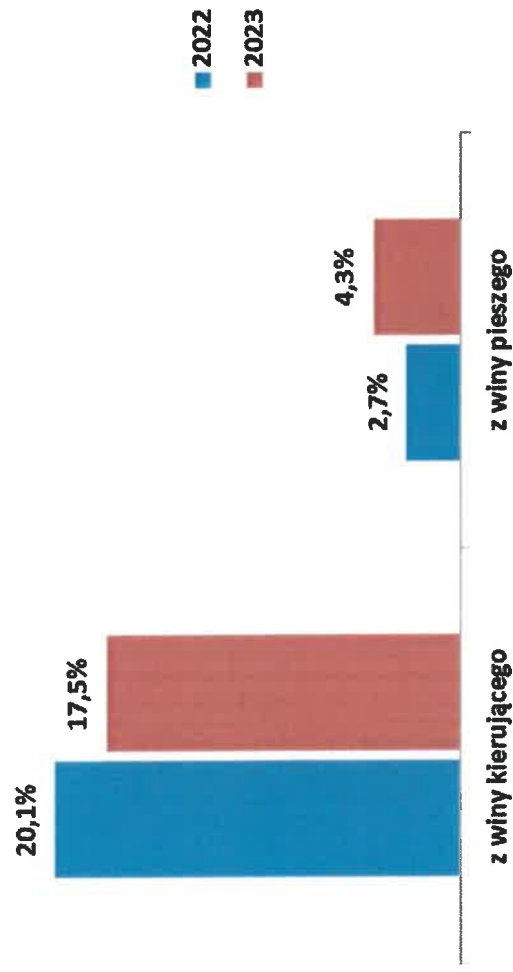




Liczba wypadków z udziałem pieszych wg winy w okresie STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2022/2023 roku



Procent wypadków z udziałem pieszych wg winy w okresie STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2022/2023 roku





**Liczba wypadków z rodzaju „najechanie na pieszego” wg charakterystyki miejsca zdarzenia
w okresie STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2023 roku**

	Liczba wypadków	% ogółu	Liczba zabitych	% ogółu	Liczba rannych	% ogółu
Chodnik, droga dla pieszych	7	9,2%	1	6,7%	5	8,2%
Jezdnia	18	23,7%	9	60,0%	7	11,5%
Parking, plac, MOP	2	2,6%	0	0,0%	2	3,3%
Pobocze	1	1,3%	0	0,0%	1	1,6%
Przejsie dla pieszych	48	63,2%	5	33,3%	46	75,4%



Przyczyny wypadków z rodzaju „najeżdżanie na pieszego” z winy kierującego w okresie STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2023 roku

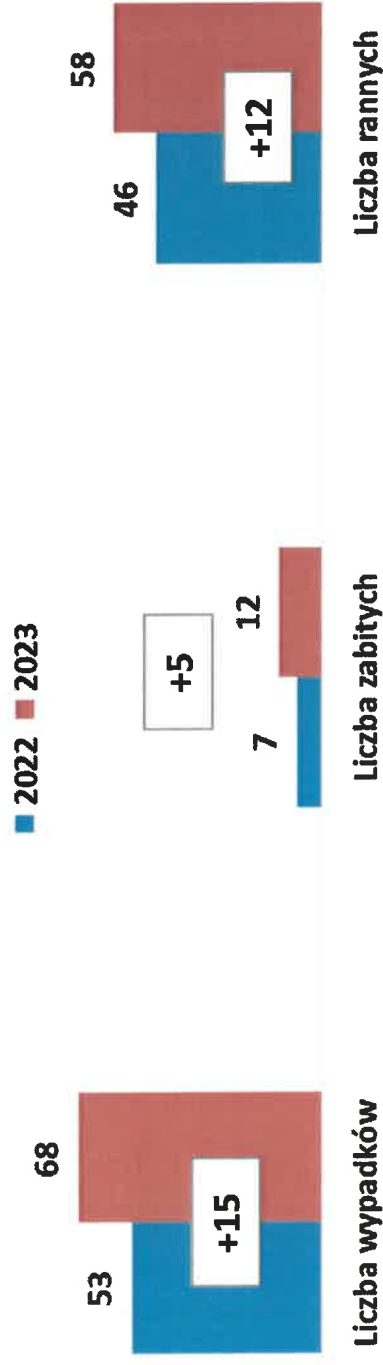
Zachowanie kierującego	Liczba wypadków	% ogółu	Liczba zabitych	% ogółu	Liczba rannych	% ogółu
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	2	0,6%	1	1,3%	2	0,5%
Nieprawidłowe cofanie	1	0,3%	0	0,0%	1	0,3%
Nieprawidłowe wymijanie	1	0,3%	0	0,0%	2	0,5%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	43	12,4%	4	5,3%	45	12,1%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	2	0,6%	0	0,0%	2	0,5%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	9	2,6%	2	2,6%	8	2,2%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0,3%	0	0,0%	1	0,3%

Bezpieczeństwo rowerzystów





Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów w okresie STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2022/2023

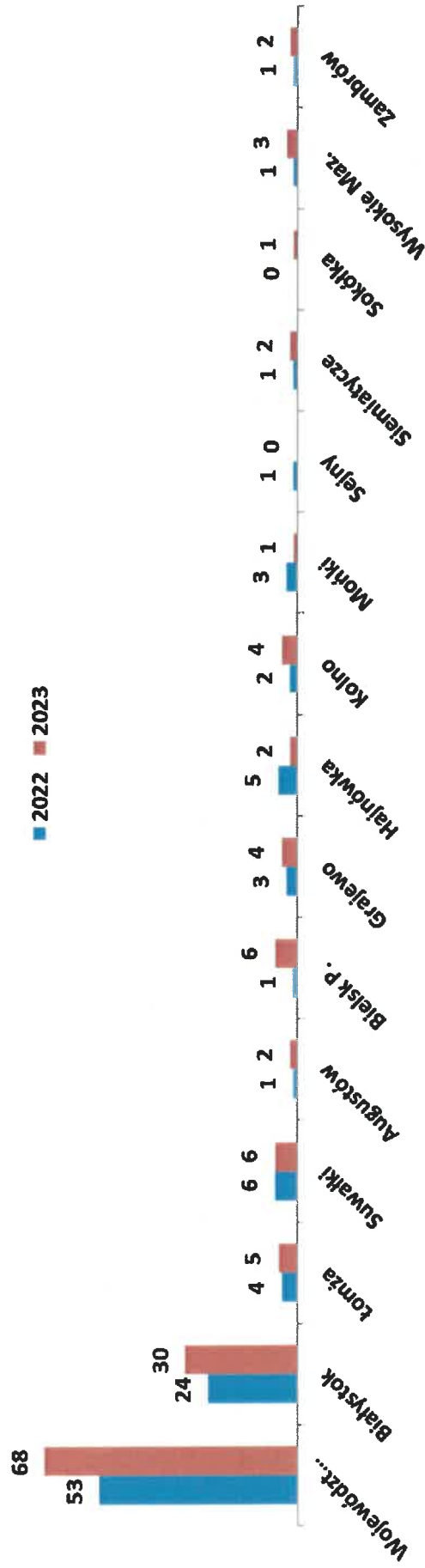


Zmiana liczby wypadków z udziałem rowerzystów [%]

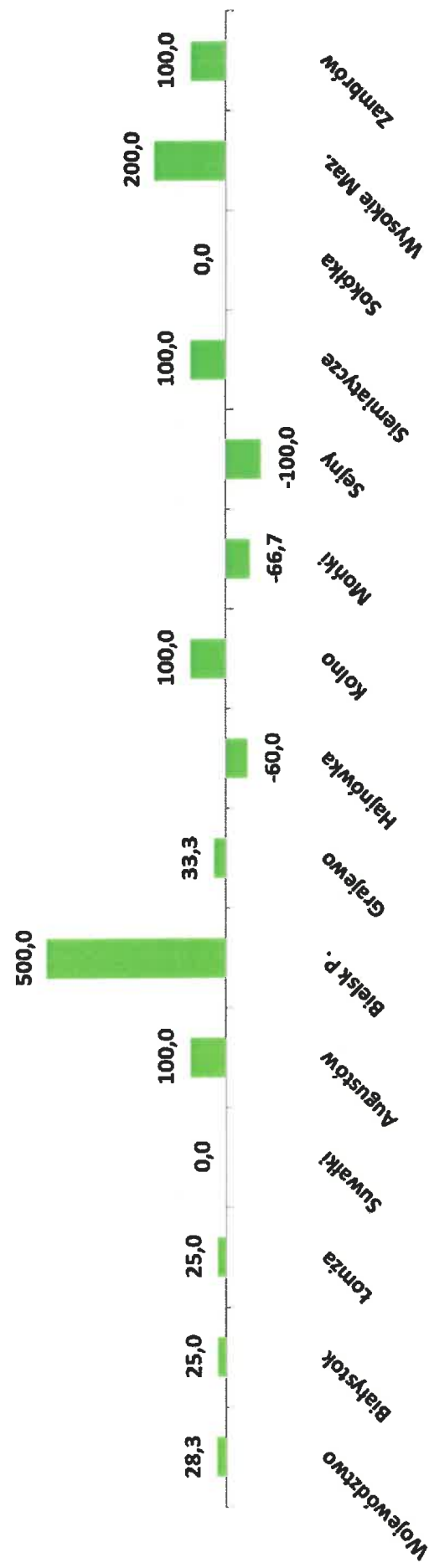




Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów w okresie STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2022/2023



Zmiana liczby wypadków z udziałem rowerzystów [%]





**Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów z winy innych kierujących –
główne przyczyny
w okresie STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2022/2023**

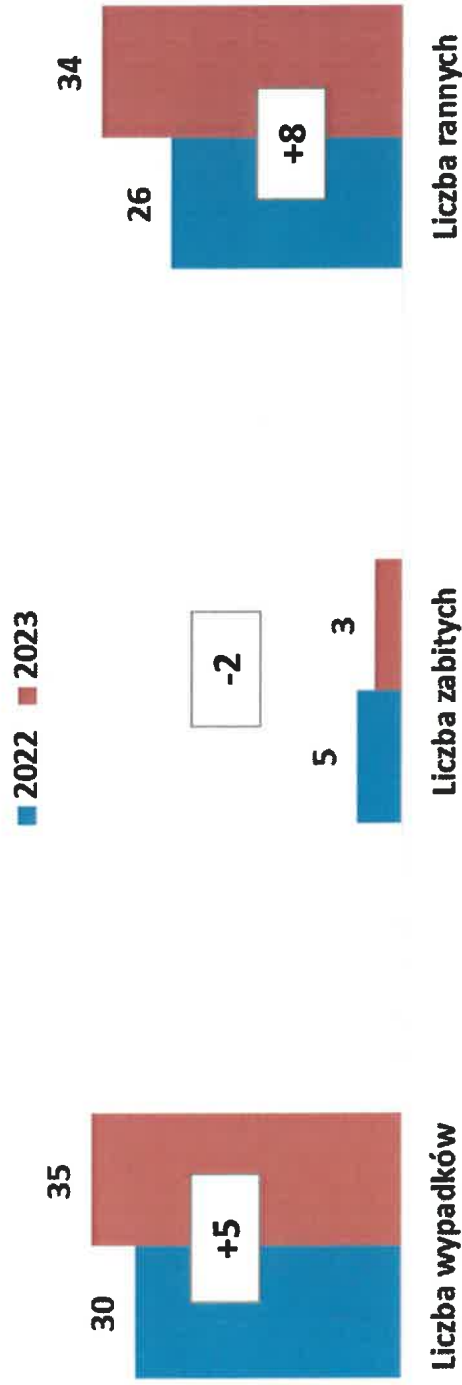
Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	4	0	2	1	2
Nieprawidłowe cofanie	2	1	1	0	1	1
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	11	18	0	0	11	18
Nieprawidłowe wymijanie	1	2	0	0	1	2
Nieprawidłowe wyprzedzanie	6	10	0	2	6	8
Nieprawidłowe Zawracanie	0	1	0	0	0	1
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1	0	0	0	1	0
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	1	0	0	0	1	0
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	10	14	0	1	10	13
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	2	2	1	1	1	1



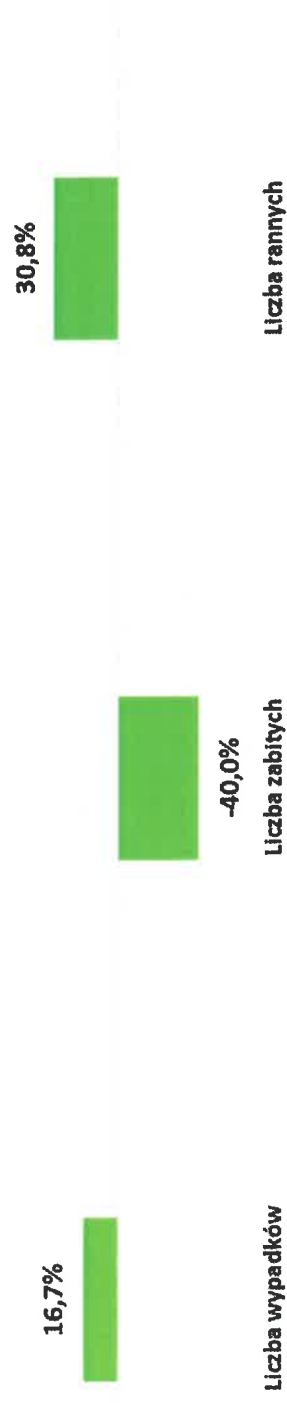
Bezpieczeństwo motocyklistów



Wypadki drogowe z udziałem motocykli w okresie STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2022/2023

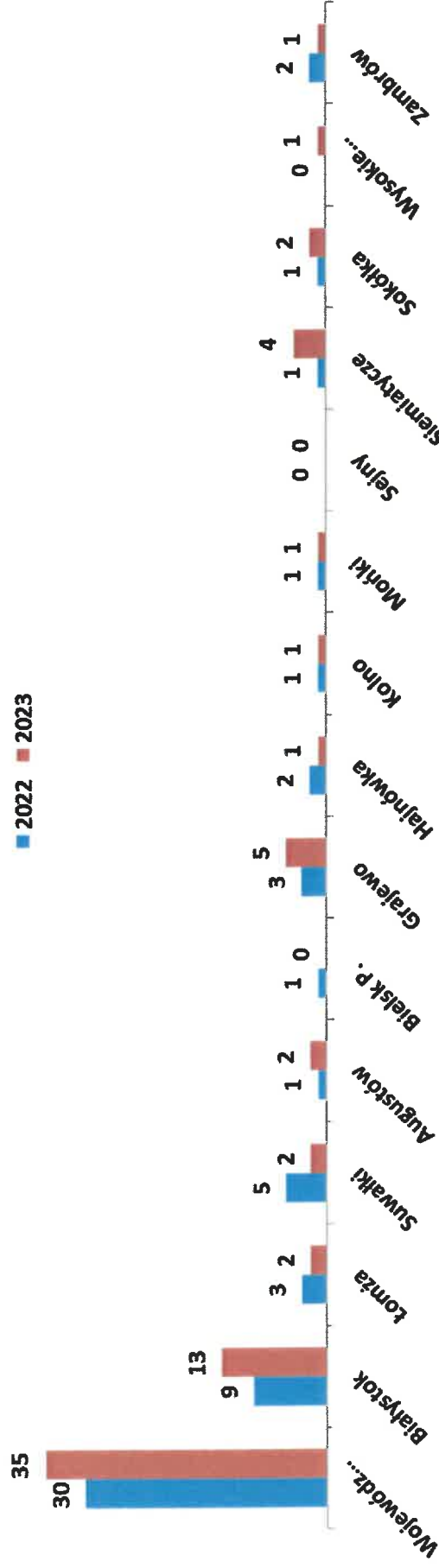


Zmiana liczby wypadków z udziałem motocykli [%]

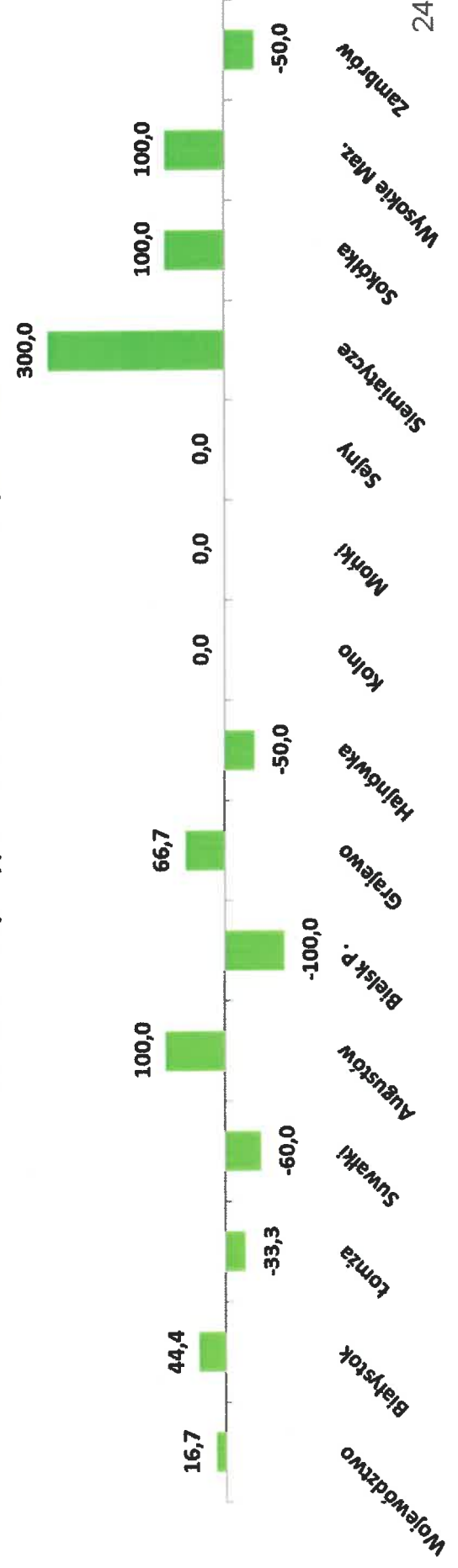




Wypadki drogowe z udziałem motocykli wg powiatów STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2022/2023



Zmiana liczby wypadków z udziałem motocykli [%]





**Przyczyny wypadków z udziałem motocyklistów z winy motocyklisty
w okresie STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2022/2023**

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Gwałtowne hamowanie	0	1	0	0	0	1
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	7	4	0	0	8	4
Nieprawidłowe wyprzedzanie	2	1	1	0	2	1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	0	1	0	0	0	3
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	0	1	0	1	0	1
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	3	3	0	2	3	2
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	0	2	0	1	0	1



Przyczyny wypadków z udziałem motocyklistów – sprawca inny kierujący
w okresie STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2022/2023

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	0	1	0	0	0	1
Nieprawidłowe cofanie	1	0	0	0	1	0
Nieprawidłowe skręcanie	0	1	0	0	0	1
Nieprawidłowe wymijanie	2	0	0	0	3	0
Nieprawidłowe wyprzedzanie	1	0	1	0	0	0
Nieprawidłowe Zawracanie	0	1	0	0	0	1
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	1	1	1	0	0	1
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	0	0	0	0	0	0
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	10	14	0	0	11	15
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	1	1	0	0	1	1



**Wybrane informacje dotyczące
prowadzonych działań
oraz wykorzystania sprzętu przez podlaskich
policjantów ruchu drogowego**



DZIAŁANIA KONTROLNO – PREWENCYJNE W RUCHU DROGOWYM



Przeprowadzonych zostało:

- 50 wojewódzkich działań prewencyjno – kontrolnych,
- 7 krajowych działań prewencyjno – kontrolnych,
- 14 działań ponadpowiatowych zainicjowanych przez KMP/KPP,
- skontrolowano 34 556 pojazdów, ujawniono 36 149 naruszeń przepisów r.d., zatrzymano 1 022 dowody rejestracyjne i 509 praw jazdy, sporządzono 769 wniosków o ukaranie oraz ujawniono 415 kierujących po alkoholu.

W działania zaangażowane były służby pozapolicyjne: POSG, KAS, WITD, GITD, ŻW, SOK, SM/G.



Wykorzystanie pojazdów Policji wyposażonych w wideorejestratory





Liczba i typ wideorejestratorów wykorzystywanych w służbie

2022 rok – 15 pojazdów (1 PolCam, 14 Zurad)

2023 rok (obecnie) – 14 pojazdów (14 Zurad)

Wideorejestrator PolCam PC2006 - wycofany z użytkowania



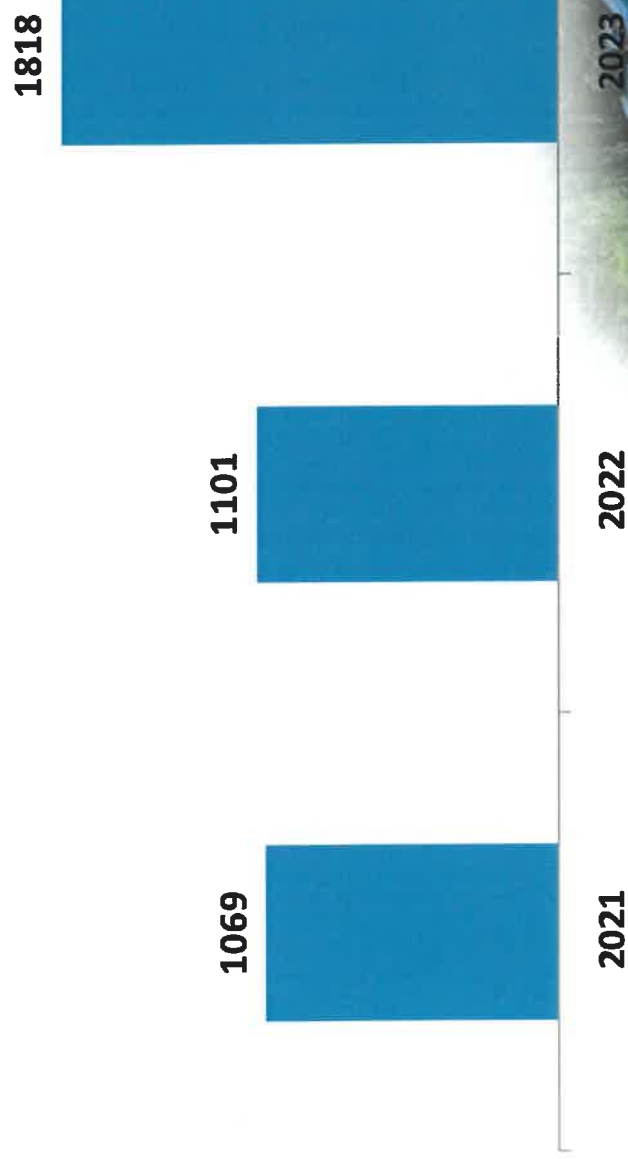


WIDEOREJESTRATORY STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2022/2023

	15 pojazdów	14 pojazdów	2022/2023	2022/2023
	2022 r.	2023	(+/-)	± %
Liczba ujawnionych przestępstw	301	297	-4	-1,3%
Liczba ujawnionych wykroczeń	50 991	48 084	-2 907	-5,7%
Liczba nałożonych mandatów karnych	35 877	33 477	-2 400	-6,7%
Mandaty karne nałożone na kwotę	14 747 034	12 680 950	-2 066 084	-14,0%
Liczba spraw przekazanych do dalszego postępowania	1 409	1 310	-99	-7,0%
Liczba pouczeń	13 705	13 297	-408	-3,0%
Efektywny czas pracy urzędzeń – łącznie w godzinach	32 408	29 710	-2 698	-8,3%
Liczba przejechanych kilometrów	836 555	768 902	-67 653	-8,1%
Przerwy w pracy pojazdów z powodu napraw i konserwacji - łącznie w dniach	1 096	1 144	48	4,4%
Przerwy w pracy wideorejestratorów z powodu napraw i konserwacji - łącznie w dniach	75	42	-33	-44,0%
Liczba zatrzymanych praw jazdy	401	356	-45	-11,2% ³¹



Liczba służb z wykorzystaniem motocykli służbowych STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2021/2023





Bezzałogowy statek powietrzny „DRON”



- Urządzenie znajduje się w dyspozycji Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku od 2021 roku;
- Uprawnienia do obsługi posiada **4** policjantów: 1 z Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku, 1 z Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Bielsku Podlaskim oraz 2 policjantów z Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Białymstoku;
- **Dotychczasowy nalot wynosi łącznie 8 895 min, z czego w 2023 roku – 2 840 minut (47 godzin i 20 min.).**



Grupa SPEED

Powołana w dniu 19 lipca 2019 roku – w skład Zespołu wchodzi policjanci Wydziału Ruchu Drogowego, Wydziału Kryminalnego, Wydziału dw. z Cyberprzestępczością:

- koordynator zespołu – Kierownik Referatu Kontroli Ruchu Drogowego Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku,
- grupa realizacyjna Zespołu - policjanci Zespołu Kontroli Ruchu Drogowego Wydziału Ruchu Drogowego KWP Białystok – 12 policjantów + 2 policjantów Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Białymstoku,
- członek zespołu – detektyw Wydziału Kryminalnego KWP w Białymstoku,
- członek zespołu – referent Wydziału Do Walki z Cyberprzestępczością KWP w Białymstoku.

Pojazdy:

- 5 samochodów marki BMW seria 3 (2 nieoznakowane, 3 oznakowane), w tym 2 wyposażone w wideorejestратор,
- 3 motocykle marki BMW.

Efekty pracy styczeń – grudzień 2023 r. :

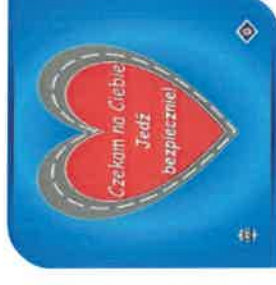
- 25 191 ujawnionych wykroczeń, w tym:
- 13 473 przekroczenia prędkości jazdy,
- 136 zatrzymanych praw jazdy, w tym 71 za przekroczenie prędkości powyżej 50 km/h,
- 875 zatrzymanych dowodów rejestracyjnych.





Działania profilaktyczne realizowane pod głównym hasłem „DLA KAŻDEGO JEST MIEJSCE NA DRODZE”

Działania 2023	Termin	Uwagi:
Bezpieczne ferie	13 stycznia – 26 lutego	zrealizowano
Na Drodze – Patrz i Słuchaj	1 – 31 marca	zrealizowano
Jednoślądem bezpiecznie do celu	1 kwietnia – 22 czerwca	zrealizowano
Bezpieczne wakacje	23 czerwca – 3 września	zrealizowano
Bezpieczna droga do szkoły	4 – 30 września	zrealizowano
Świeć Przykładem	1 października – 31 grudnia	zrealizowano
Twoje światła – Nasze bezpieczeństwo	19 października – 15 grudnia	zrealizowano





Inne działania profilaktyczne propagujące problematykę bezpieczeństwa ruchu drogowego

Działania 2023	Termin	Uwagi:
Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny	Finał wojewódzki - 26 kwietnia Finał krajowy (czerwiec)	zrealizowano
Turniej BRD	Finał wojewódzki - 9 maja, 11 maja Finał krajowy (czerwiec)	zrealizowano
Dzień bezpiecznego kierowcy	25 lipca	zrealizowano
Europejski Tydzień Mobilności – ROADPOL SAFETY DAYS	16 – 22 września	zrealizowano
Światowy dzień pamięci ofiar wypadków drogowych	19 listopada	zrealizowano

Działania 2023	Termin	Uwagi:
XXXIII Konkurs Policjant Ruchu Drogowego Roku 2023		
Eliminacje miejskie / powiatowe	Do 28 kwietnia	zrealizowano
Finał wojewódzki	16 maja	zrealizowano
Finał krajowy	12 – 16 czerwca	zrealizowano

- ❖ Spoty profilaktyczne, audycje w Radiu Białystok – MotoRadio;
- ❖ Z sercem do kierowców w Dniu Świętego Walentego Działania przeprowadzone z Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego:
 - ❖ Baba za kółkiem;
 - ❖ Weekend Bezpiecznej Jazdy 2023.



POJAZDY I SPRZĘT RD POZYSKANY W 2023 ROKU

- 80 kompletów ubiorów dla funkcjonariuszy którzy pełnią służbę na motocyklach;
- 1 pojazd m-ki SKODA Superb (4x4, 280 KM);
- 4 pojazdy m-ki SKODA Scala (150 KM);
- 2 pojazdy *Ekip Techniki Drogowej i Ekologii* – „ETDiE” zabudowane na pojeździe bazowym marki VOLKSWAGEN CRAFTER
- 5 lasowych mierników prędkości LTI TruCAM II.





Dziękuję za uwagę



podinsp. Dariusz MATYNKA

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Białymstoku

załącznik nr 6

Aktualny stan prac realizowanych odcinków

tras:

S61 - Via Baltica

S19 - Via Carpatia



GDDKiA

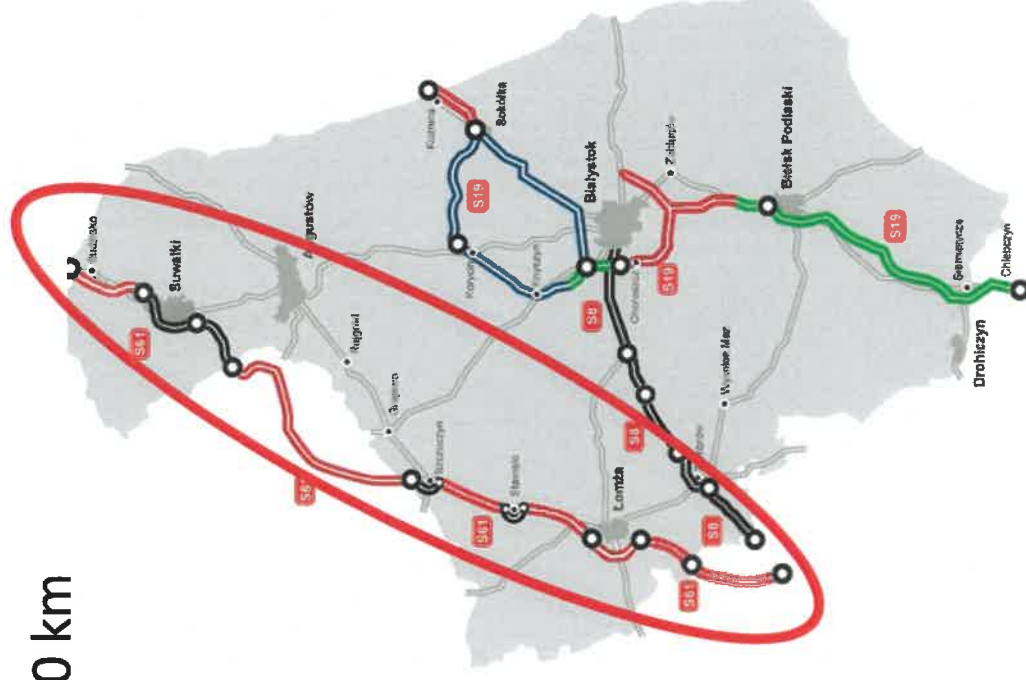
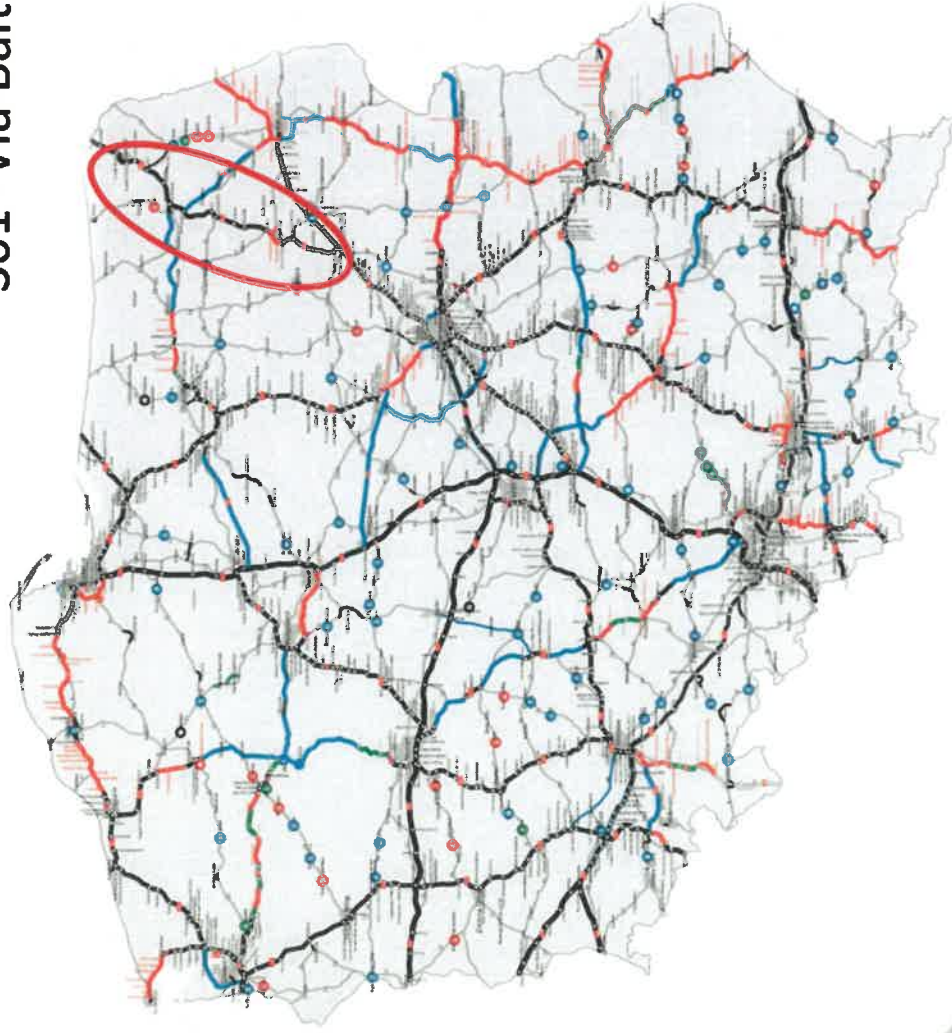
Oddział w Białymstoku

Białystok, 27.06.2024 r.

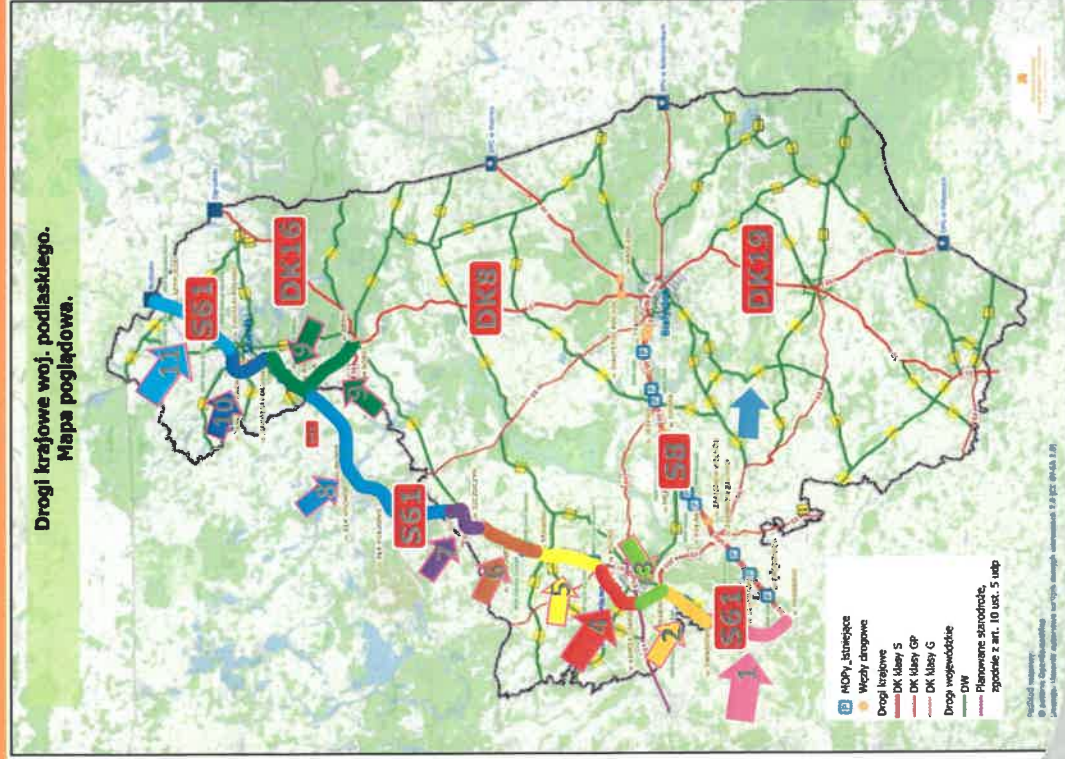


Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

S61 -Via Baltica – 220 km



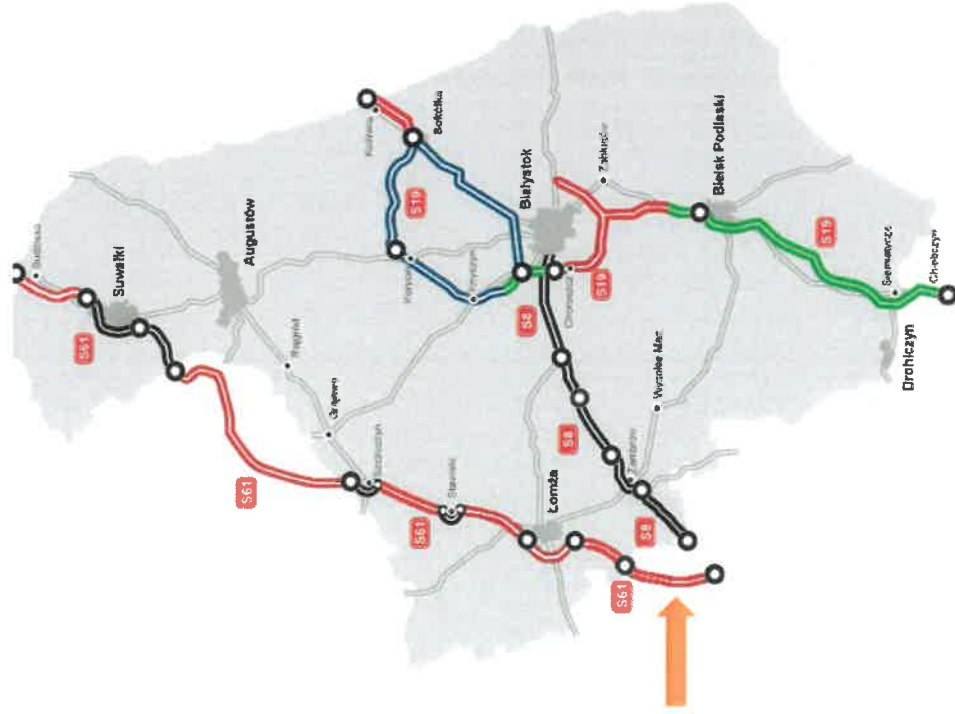
Drogi krajowe woj. podlaskiego.
Mapa poglądowa.



Droga ekspresowa S61 Via Baltica

- 1** Podborze – Śniadowo, oddanie do ruchu w 13.10.2023 r.
- 2** Śniadowo – Łomża Południe, oddanie do ruchu w 07.2021 r.
- 3** Łomża Południe – Łomża Zachód, oddanie do ruchu w 06.2023 r.
- 4** **Łomża Zachód – Kolno, planowane zakończenia robót: 19.05.2025**
- 5** Kolno – Stawiski, oddanie do ruchu w 08.2021 r.
- 6** Stawiski – Szczuczyn, oddanie do ruchu w 07.2021 r.
- 7** II Jezdnia Obwodnicy Szczuczyna, oddanie do ruchu w 05.2020 r.
- 8** Oddział w Olsztynie zrealizował 3 odcinki o łącznej długości około 63 km, sukcesywne oddawanie wszystkich odcinków do ruchu w 2021, 2022 i 2023 r.
- 9** Obwodnica Augustowa oddanie do ruchu w 11.2014 r.
- 10** Obwodnica Suwałk, oddanie do ruchu w 04.2019 r.
- 11** Suwałki – Budzisko (gr. państwa), oddanie do ruchu w 22.12.2022 r.

S61 Podborze - Śniadowo



Podstawowe informacje

Numer drogi S61	Nazwa odcinka Podborze - Śniadowo
Długość 19,46 km	Nazwa inwestycji Budowa drogi S61 Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa, odc. Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn
Lata realizacji 2021 - 2023	Program Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)
System realizacji Projektuj i buduj	Oddział GDDKiA Białystok

Data podpisania Umowy: 08.01.2023

Uzyskanie przejezdności: 13.10.2023

Wartość Umowy brutto: 749 962 055,99 PLN

Wniosek o PnU całości inwestycji: 21.06.2024



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**



S19 Kuźnica - Sokółka Północ

Podstawowe informacje

Numer drogi S19	Nazwa odcinka S19 Kuźnica - Sokółka Północ
Długość 15,79 km	Nazwa inwestycji Budowa drogi S19 gr. państwa - Białystok
Lata realizacji 2022 - 2024	Program Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)
System realizacji Projektuj i buduj	Oddział GDDKiA Białystok



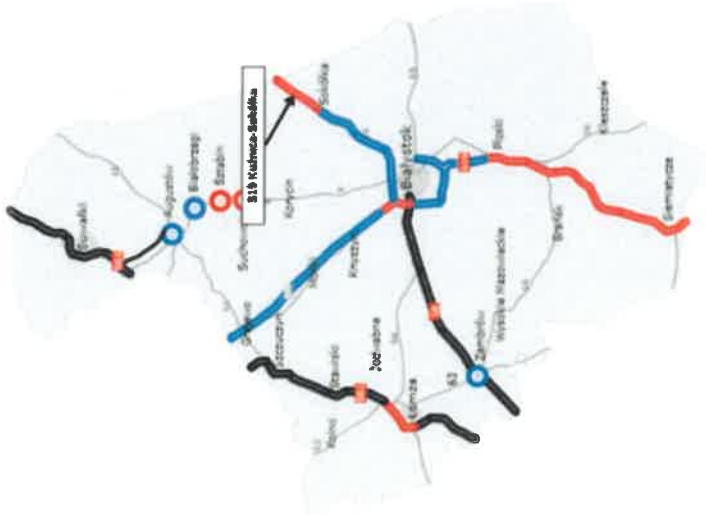
Wykonawca - projekt i budowa
PORR S.A.



Data podpisania umowy z wykonawcą
12 marca 2021 r.



Planowana data oddania do ruchu
12 grudnia 2024 r.



ZAŁĄCZNIKI FINANSOWE

57,12% Zakładowanej Kwoty Kontraktowej

Kwota: 244 368 116,56 zł netto

ZAŁĄCZNIKI PRAC PROJEKTOWYCH

Postęp: 95,3%

ZAŁĄCZNIKI RZECZOWE

Postęp: 57,13%



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

S19 Sokółka - Czarna Białostocka



Podstawowe informacje	
Nr drogi S19	Nazwa odcinka Sokółka Północ - Czarna Białostocka
Długość 24,1 km	Nazwa inwestycji Budowa drogi S19 gr. państwa - Białystok
Program Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)	Lata realizacji 2025-2028
System realizacji Projektuj i buduj	Oddział GDKiA Białystok
Wykonawca - projekt i budowa Stecol Corporation	
Data podpisania umowy z wykonawcą 21 czerwca 2024	
Planowana data oddania do ruchu 21.03.2028 r.	

S19 Czarna Białostocka - Białystok Północ

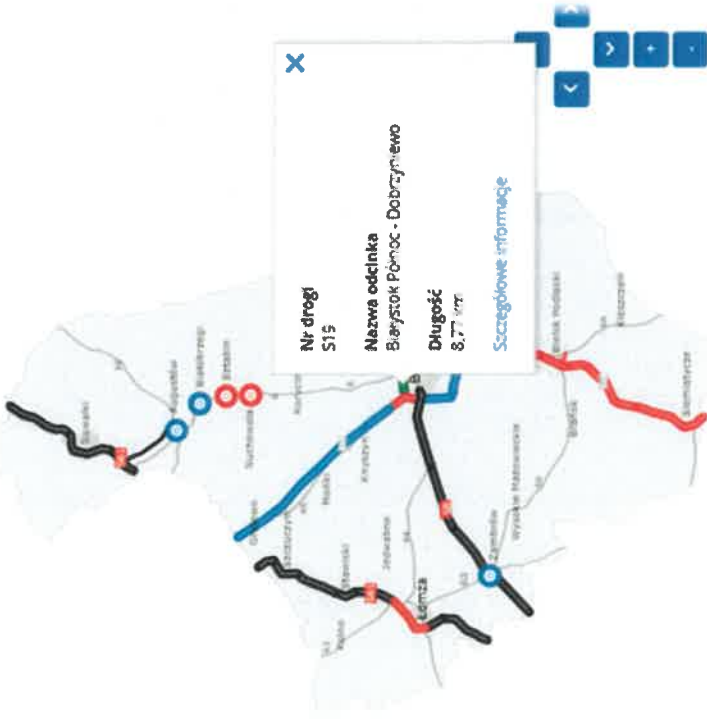


ZAAWANSOWANIE FINANSOWE
1,26 zaawansowanie finansowe

ZAAWANSOWANIE RZECZOWE
9% zaawansowanie rzeczowe

Podstawowe informacje	
Nr drogi S19	Nazwa odcinka Czarna Białostocka - Białystok Północ
Długość 12,34 km	Nazwa inwestycji Budowa drogi S19 gr. państwa - Białystok
Program Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)	Lata realizacji 2025 - 2028
System realizacji Projektuj i buduj	Oddział GDDK/IA Białystok
Realizacja	
	Wykonawca - projekt i budowa UNIBEP S.A.
	Data podpisania umowy z wykonawcą 19 lutego 2024 r.
	Planowana data oddania do ruchu 19 listopada 2027

S19 Białystok Północ - Dobrzyniewo

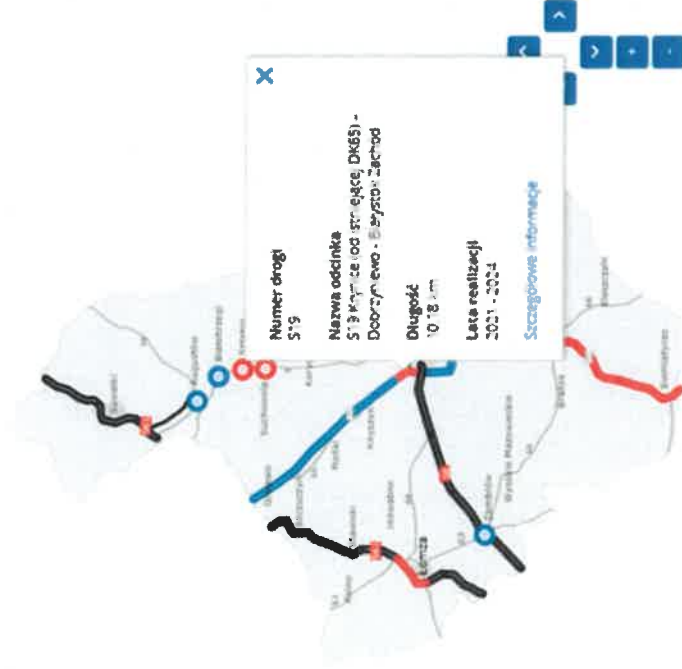


ZAAWANSOWANIE FINANSOWE	
1%	zaawansowania finansowe
ZAAWANSOWANIE RZECZOWE	
2%	zaawansowania rzeczowe

Podstawowe informacje	
Nr drogi S19	Nazwa odcinka Białystok Północ - Dobrzyniewo
Długość 8,77 km	Nazwa inwestycji Budowa drogi S19 gr. państwa - Białystok
Lata realizacji 2025 - 2028	Program Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)
System realizacji Projektuj i buduj	Oddział GDDKiA Białystok

	Wykonawca - projekt i budowa UNIBEP S.A.
	Data podpisania umowy z wykonawcą 14 maja 2024 r.
	Planowana data oddania do ruchu 15 maja 2028 r.

S19 Krynice (od istniejącej DK65) - Dobrzyniewo - Białystok Zachód



ZAAWANSOWANIE RZECZOWE



ZAAWANSOWANIE FINANSOWE



Podstawowe informacje

Numer drogi
S19

Nazwa odcinka
S19 Krynice (od istniejącej DK65) - Dobrzyniewo - Białystok Zachód

Długość
10,18 km

Program
Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)

Lata realizacji
2021 - 2025

System realizacji
Projektuj i buduj

Oddział GDDKiA
Białystok



Wykonawca - projekt i budowa
PORR S.A. wraz z UNIBEP S.A.



Data podpisania umowy z wykonawcą
19 maja 2021 r.

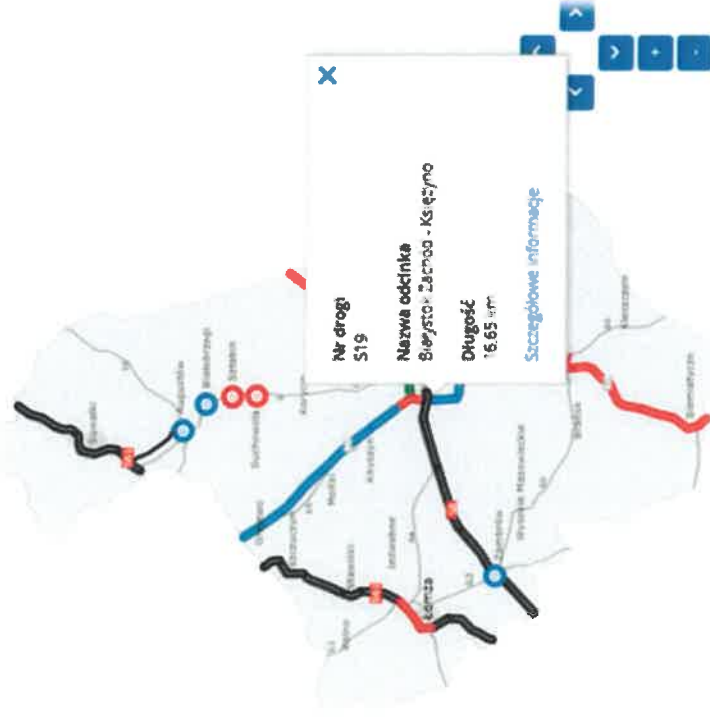


Planowana data oddania do ruchu
30 kwietnia 2025 r.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

S19 Białystok Zachód - Księżyno



Podstawowe informacje

Nr drogi
S19

Nazwa odcinka
Białystok Zachód - Księżyno

Długość
16,65 km

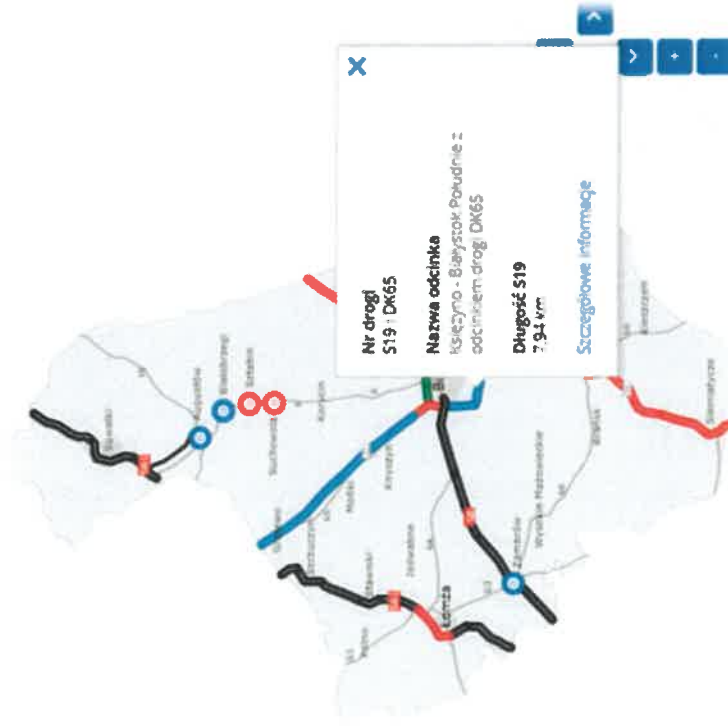
Program
Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025r.)

Oddział GDDKiA
Białystok



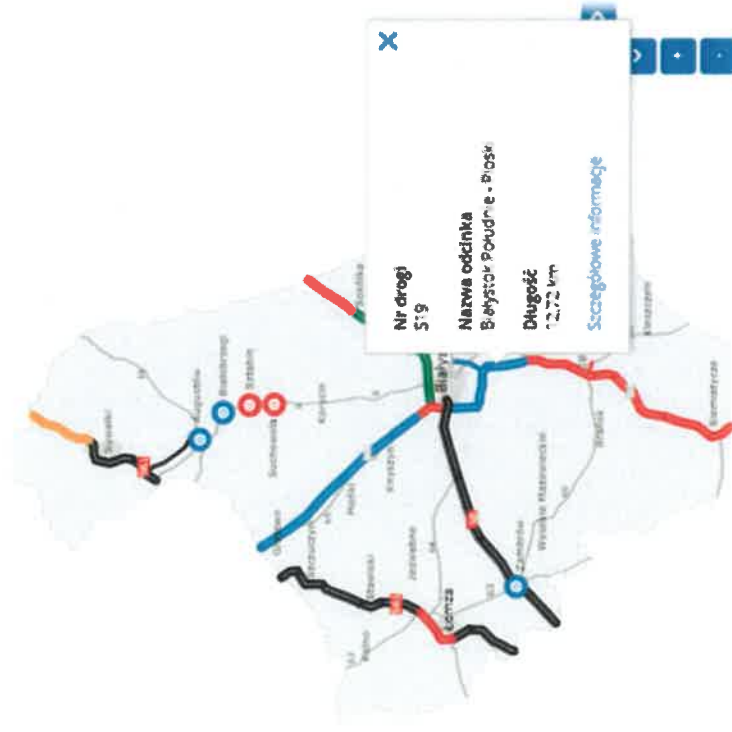
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

S19 Księżyno - Białystok Południe z odcinkiem drogi DK65



Podstawowe informacje	
Nr drogi S19 i DK65	Nazwa odcinka Księżyno - Białystok Południe z odcinkiem drogi DK65
Długość S19 7,94 km	Program Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)
Długość DK65 13,68 km	Oddział GDDKIA Białystok

S19 Białystok Południe - Płoski



Podstawowe informacje	
Nr drogi S19	Nazwa odcinka Białystok Południe - Płoski
Długość 12,72 km	Program Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)
Oddział GDDKiA Białystok	

S19 Ploski - Haćki



Podstawowe informacje

Nr drogi S19	Nazwa odcinka Ploski - Haćki
Długość 6,4 km	Nazwa inwestycji Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów, odc. Choroszcz – Ploski – Chlebczyn
Lata realizacji 2024-2026	Program Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)
System realizacji Projektuj i Buduj	Wartość umowy na projekt i budowę 305 415 152,94 zł
Odcinek GDDKiA Białystok	



Wykonawca - projekt i budowa
UNIBEP S.A. wraz z Budrex Sp. z o.o.



Data podpisania umowy z wykonawcą
29 stycznia 2021 r.



Planowana data oddania do ruchu
28 kwietnia 2026

ZAAWANSOWANIE FINANSOWE

11,64% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej

Kwota: 24 502 711,67 zł netto

ZAAWANSOWANIE PRAC PROJEKTOWYCH

Postęp: 87,65%

ZAAWANSOWANIE RZECZOWE

Postęp: 11,64%



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

S19 Haćki – Bielsk Podlaski Zach. z odcinkiem DK66

Podstawowe informacje

Nr drogi S19 i DK66	Nazwa odcinka S19 Haćki - Bielsk Podlaski Zachód z odcinkiem drogi krajowej nr 66
Długość S19 9,0 km	Nazwa inwestycji Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów, odc. Choroszcz – Płoski – Chlebczyn
Długość DK66 2,96 km	Program Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)
Lata realizacji 2022-2025	System realizacji Projektuj i Buduj
Oddział GDDKiA Białystok	



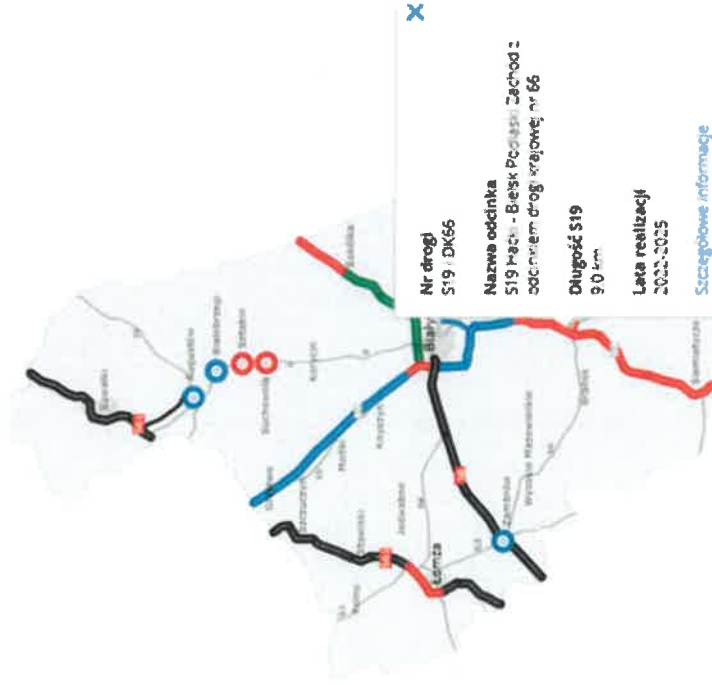
Wykonawca - projekt i budowa
BUDIMEX S.A.



Data podpisania umowy z wykonawcą
6 września 2021 r.



Planowana data oddania do ruchu
1 sierpnia 2025 r.



Zaawansowanie finansowe

34,7 % (102 726 000 zł netto) / Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej

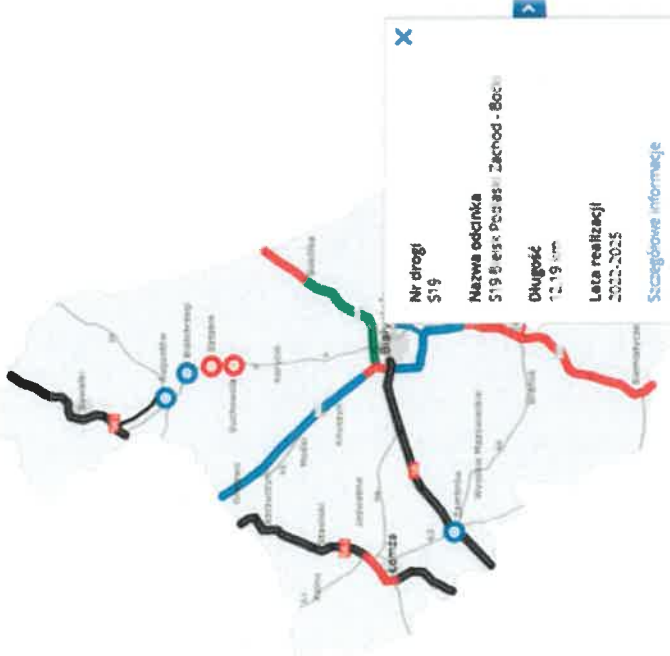
ZAAWANSOWANIE RZECZOWE

18,56% (57 870 179,93 zł netto) / Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

S19 Bielsk Podlaski Zachód - Boćki



Nr drogi
S19

Nazwa odcinka
S19 Bielsk Podlaski Zachód - Boćki

Długość
12,19 km

Lata realizacji
2022-2025

[Szczegółowe informacje](#)

Zaawansowanie finansowe
23,01% (57 873 017,93 zł netto) Zakłopotowanej Kwoty Kontraktowej

ZAAWANSOWANIE RZECZOWE
81,56% (57 873 017,93 zł netto) Zakłopotowanej Kwoty Kontraktowej

Podstawowe informacje	
Nr drogi S19	Nazwa odcinka S19 Bielsk Podlaski Zachód - Boćki
Długość 12,19 km	Nazwa inwestycji Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów, odc. Choroszcz – Płoski – Chlebczyn
Lata realizacji 2022-2025	Program Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)
System realizacji Projektuj i Buduj	Oddział GDDKiA Białystok



Wykonawca - projekt i budowa
STRABAG Sp. z o.o.



Data podpisania umowy z wykonawcą
15 października 2021 r.



Planowana data oddania do ruchu
1 sierpnia 2025 r.

S19 Boćki (bez węzła) - Malewice

Podstawowe informacje

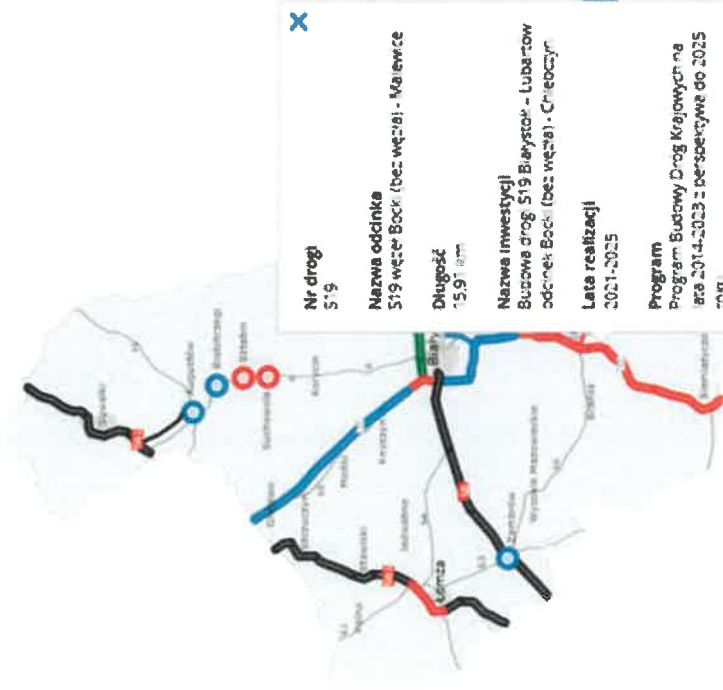
Nr drogi S19	Nazwa odcinka S19 węzeł Boćki (bez węzła) - Malewice
Długość 15,91 km	Nazwa inwestycji Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów odcinek Boćki (bez węzła) - Chlebczyn
Lata realizacji 2021-2025	Program Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 z perspektywą do 2025 roku
Wartość umowy na realizację 343 584 035,95 zł	System realizacji Projektuj i buduj



Wykonawca - projekt i budowa
STRABAG Sp. z o.o.



Data podpisania umowy z wykonawcą
15 października 2021 r.




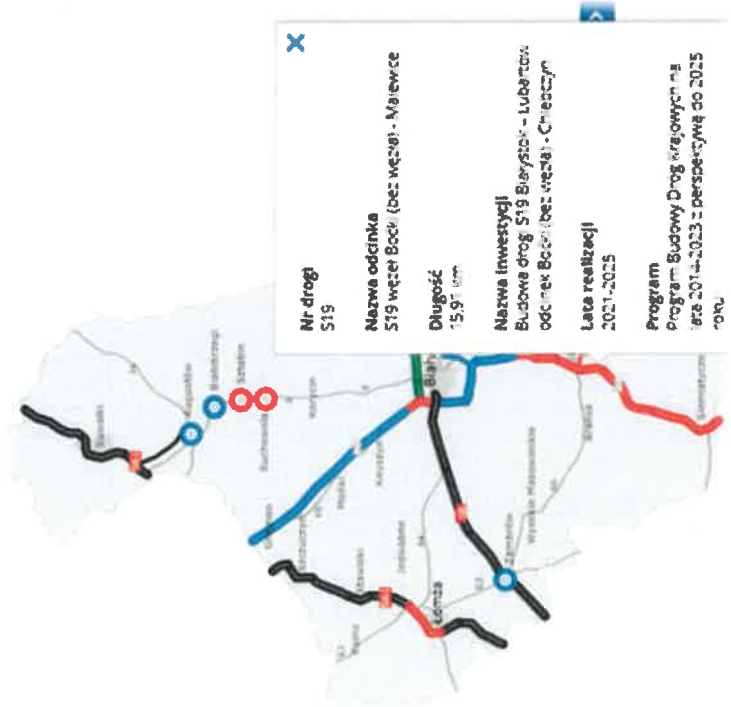
od 01.08.2024 r. o/Białystok będzie prowadził zadanie



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

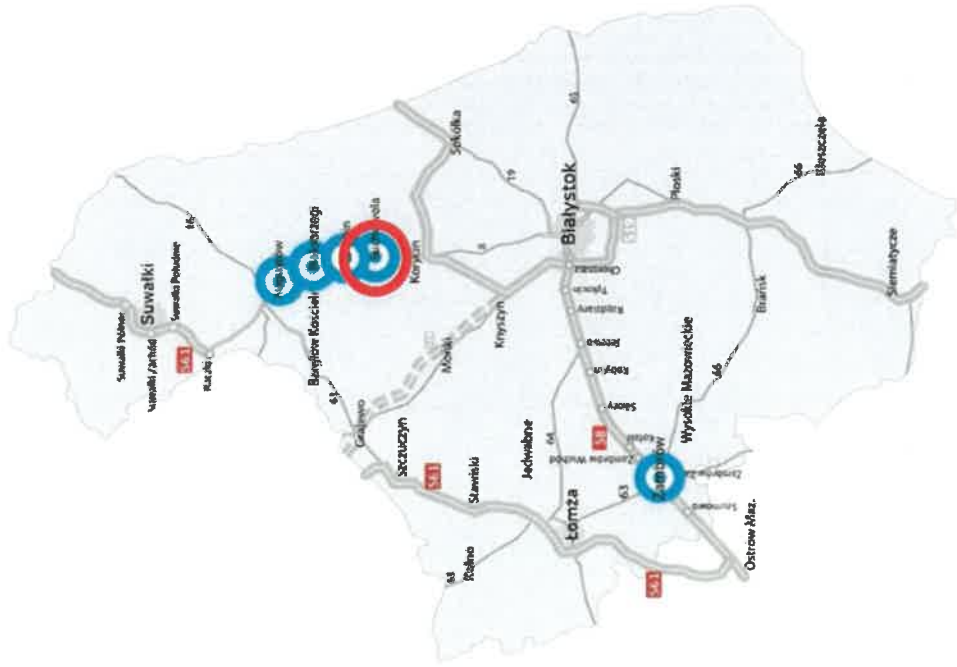
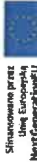
S19 Malewice - Chlebczyn

Podstawowe informacje			
Nr drogi S19	Nazwa odcinka S19 Malewice - Chlebczyn		
Długość 25,07 km	Nazwa inwestycji Budowa drogi S19 Białystok - Lubartów odcinek Boćki (bez węzła) - Chlebczyn		
Lata realizacji 2021-2025	Program Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)		
System realizacji Projektuj i buduj	Oddział GDDKiA Kielce		
		Wykonawca - projekt i budowa KOLIN	
		Data podpisania umowy z wykonawcą 15 października 2021 r.	



od 01.08.2024 r. o/Białystok będzie prowadził zadanie

Obwodnica Suchowoli w ciągu drogi krajowej nr 8



Podstawowe informacje

Numer drogi DK8	Nazwa odcinka Obwodnica Suchowoli w ciągu drogi krajowej nr 8
Długość 15,1 km	Lata realizacji 2023 - 2025
System realizacji Projektuj i buduj	Program Program budowy 100 obwodnic na lata 2020 - 2030

Oddział GDDKiA
Białystok

Wykonawca - projekt i budowa
BUDIMEX S.A.

Data podpisania umowy z wykonawcą
14 maja 2021 r.

Zakończenie robót wynikające z umowy
18 kwietnia 2025 r.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Obwodnica Zambrowa w ciągu dróg krajowych nr 63 i 66

Aktualnie realizowany etap – Przygotowanie

Numer drogi - DK63 i DK66

Nazwa odcinka - Obwodnica Zambrowa w ciągu dróg krajowych nr 63 i 66

Długość - 7 km

Lata realizacji - 2026 - 2028

System realizacji - Projektuj i buduj

Program - Program budowy 100 obwodnic na lata 2020 - 2030

Planowane złożenie wniosku o DŚU wrzesień 2024



Obwodnica Augustowa w ciągu drogi krajowej nr 16

Aktualnie realizowany etap – Przygotowanie

Numer drogi - DK16

Nazwa odcinka - Obwodnica Augustowa w ciągu drogi krajowej nr 16

Długość - 6,5 km

Lata realizacji - 2026 – 2028

System realizacji - Projektuj i buduj

Program - Program budowy 100 obwodnic na lata 2020 - 2030

Złożony wniosek o DŚU

Obwodnica Białobrzegów w ciągu drogi krajowej nr 8

Aktualnie realizowany etap – Przygotowanie

Numer drogi- DK8

Nazwa odcinka - Obwodnica Białobrzegów w ciągu drogi krajowej nr 8

Długość - 3,44 km

Lata realizacji - 2025 - 2027

System realizacji - Projektuj i buduj

Program - Program budowy 100 obwodnic na lata 2020 - 2030

Trwa kontrola uprzednia Prezesa UZP

Obwodnica Sztabina w ciągu drogi krajowej nr 8

Aktualnie realizowany etap – Przygotowanie

Numer drogi - DK8

Nazwa odcinka - Obwodnica Sztabina w ciągu drogi krajowej nr 8

Długość – 4,28 km

Lata realizacji - 2021 - 2025

System realizacji - Projektuj i buduj

Program - Program budowy 100 obwodnic na lata 2020 - 2030



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Dziękuję za uwagę

e-mail: sekretariat.bialystok@gddkia.gov.pl

www.gddkia.gov.pl

www.facebook.com

www.twitter.com/gddkia



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Plan i wydatki Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w
Łomży
na Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego
w 2023 roku**

L.p.	Nazwa działania z zakresu BRD	Plan wydatków	Wydatkowano
1.	PZMot. Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego- Finał wojewódzki 2023.	5.000,00	5.000,00
2.	PZMot. Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego: Finały powiatowe 2023: Zambrów, Łomża, Grajewo, Kolno i Wysokie Mazowieckie	10.000,00 (5 x 2.000,00)	0,00 2.000,00 2.000,00 0,00 <u>1.959,00</u> 5.959,00
3.	WORD Łomża. Szkolenie kadr BRD w roku 2023. Szkolenie z zakresu kierowania ruchem drogowym.	20.000,00	3.486,00
4.	SSSK. Dofinansowanie Turnieju BRD: „Instruktor Podlasia 2023 – Bezpieczne Wakacje”.	1.000,00	0,00
5.	WORD Łomża. Dofinansowanie cyklicznego Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego województwa podlaskiego 2023” organizowanego przez Komendę Wojewódzką Policji w Białymstoku.	1.500,00	1.500,00
6.	Zespół Szkół Specjalnych w Łomży. Dofinansowanie w 2023r. projektu edukacyjnego „Jestem bezpieczny na drodze” – gra miejska z elementami nauki o bezpieczeństwie ruchu	1.500,00	1.500,00

	drogowego dla dzieci i młodzieży z niepełnosprawnością.		
7.	WORD Łomża. Współorganizacja wraz z Parafią p.w. Krzyża Św. w Łomży cyklicznych imprez edukacyjnych w zakresie BRD pn. „Bezpieczne poruszanie się zimą po drogach 2023”, „Jesteś widoczny na drodze 2023”, „Bezpieczne wakacje na drodze 2023”, „Widoczny tornister 2023”. Dofinansowanie wydania „Książeczki Kierowcy 2023” dla dorosłych uczestników ruchu drogowego.	15.000,00 5x 3.000,00	15.000,00
8.	Rezerwa ogólna na nieprzewidziane wydatki związane z bieżącą działalnością w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.	82.000,00	51.564,22
X	RAZEM	136.000,00	84.009,22

**Wydatki Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego z Białymstoku
na rzecz podnoszenia poziomu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (BRD)
w roku 2023**

Lp	Działanie	Zaplanowano	Wydatki
Wspieranie działań służb i instytucji na rzecz poprawy BRD			
1	<p>Komenda Wojewódzka Policji</p> <p>- wspieranie programów, przedsięwzięć i inicjatyw poprzez zakup elementów odblaskowych, współorganizację kampanii edukacyjnych, zakupy nagród na potrzeby konkursów oraz wsparcie w zakresie opracowywania materiałów profilaktyczno-edukacyjnych pod kątem przeprowadzonych działań, spotkań i akcji tematycznych ukierunkowanych na potrzebę BRD itp.</p>	25 000	1 219.80
	<p>Zarząd Okręgowego Polskiego Związku Motorowego</p> <p>- wsparcie organizacji turniejów BRD na szczeblu wojewódzkim zgodnie z Porozumieniem</p>	10 000	7 000
	<p>Zarząd Okręgowego Polskiego Związku Motorowego</p> <p>- wsparcie organizacji powiatowych turniejów BRD (stosownie do złożonych wniosków)</p>	6 000	543,95
	<p>Spółeczne Stowarzyszenie Szkolenia Kierowców</p> <p>- współorganizacja imprezy Instruktor Podlasia – Bezpieczne Wakacje 2021</p>	1 000	203.21
	Razem	42 000	8 966,96
Pozostałe działania związane z promocją BRD			
2	<p>- organizacja szkoleń i spotkań dot. BRD, szkolenie kadr BRD, szkolenia z zakresu kierowania ruchem drogowym</p> <p>- prowadzenie zajęć dla dzieci i młodzieży z placówek oświatowych</p> <p>- szkolenia dotyczące kierowania jednośladami i UTO</p> <p>- przygotowanie filmów oświatowych, edukacyjnych, organizacja webinarów</p> <p>- realizacja materiałów edukacyjnych jak również stworzenie bazy pytań na kartę rowerową</p> <p>- organizacja szkoleń dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego</p> <p>- zakup materiałów profilaktycznych, elementów odblaskowych i zestawów edukacyjnych dla dzieci i młodzieży uczestniczącej w akcjach BRD oraz konkursach międzyszkolnych</p> <p>- utrzymanie i organizacja Szkolnych Centrów Wychowania Komunikacyjnego</p> <p>- promocja BRD poprzez udział w festynach, dożynkach, imprezach masowych</p> <p>- organizacja wydarzenia pt. „Weekend Bezpiecznej Jazdy”</p> <p>- realizacja kampanii promującej bezpieczne zachowania na drodze (filmy i spoty edukacyjne dotyczące punktów, w których dochodzi do częstych zdarzeń drogowych)</p>	47 000	83 851,86
Rezerwa BRD WORD w Białymstoku			
3	<p>- wsparcie przedsięwzięć podmiotów i instytucji stosownie do złożonych wniosków</p> <p>- prowadzenie szkoleń, warsztatów tematycznych z zakresu BRD</p>	37 000	3 400
	ŁĄCZNIE	126 000	96 218,82
<p>W roku 2023 WORD w Białymstoku przeprowadził 60 kursów reedukacyjnych, przeszkolił 848 osób oraz wydał 819 zaświadczeń</p>			

Działania WORD BIAŁYSTOK na rzecz poprawy BRD w roku 2023 z dotacji otrzymanej od Urzędu Marszałkowskiego

1. Zajęcia BRD dla dzieci i młodzieży z placówek oświatowych oraz zajęcia edukacyjne dla seniorów

- przeprowadziliśmy w 31 szkołach podstawowych i ponadpodstawowych oraz w 32 przedszkolach i żłobku, łącznie 63 spotkania z BRD
- przeprowadziliśmy 5 spotkań zajęć edukacyjne dla seniorów

2. Wspieranie działań służb i instytucji na rzecz poprawy BRD

- Komenda Wojewódzka Policji
- Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego
- Społeczne Stowarzyszenie Szkolenia Kierowców

3. POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

- udział w konkursach i turniejach w zakresie BRD (zrealizowaliśmy wspólnie z innymi organizacjami 7 konkursów o tematyce BRD)
- udział w festynach, dożynkach na terenie województwa podlaskiego w celu promowania i poprawy elementów BRD (wzięliśmy udział w 15 wydarzeniach plenerowych w trakcie których edukowaliśmy w zakresie BRD)
- publikacja filmów instruktażowych różnych kategorii ,filmu promocyjnego WORD Białystok jak również filmów podsumowujących
 - realizacja 6 filmów edukacyjnych („IX Weekend Bezpiecznej Jazdy”, „Weekend Bezpiecznej Jazdy”, „Instruktor Roku 2023”, „Prawo jazdy w Polsce”, „Bądź widoczny – noś odblaski”, „Korytarz życia – najważniejsza z dróg”)
- zakup materiałów profilaktycznych, pucharów, medali, elementów odblaskowych i zestawów edukacyjnych dla dzieci i młodzieży uczestniczącej w akcjach BRD oraz konkursach

4. organizacja i realizacja warsztatów oraz szkoleń (odbyło się 27 szkoleń, udział wzięło około 300 osób):

- „Baba za kółkiem”
- „Weekend Bezpiecznej jazdy kat. B” (odbyły się 3 wydarzenia)
- „Precyzyjna jazda motorowerach”
- Szkolenie z zakresu bezpiecznej jazdy kat. A i kat. B
- Warsztaty z zakresu doskonalenia techniki jazdy dla kierowców uprzywilejowanych
- Warsztaty z zakresu doskonalenia techniki jazdy dla seniorów
- szkolenia Ratownika Drogowego (zrealizowano 5 szkoleń)

5. Dzień otwarty WORD Białystok (zrealizowaliśmy 17 próbnych egzaminów, gdzie 164 osoby sprawdziły swoją wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego)

- WORD w Białymstoku „otworzył drzwi”, wszystkim tym, którzy chcieli pokonać stres, sprawdzić się w rozwiązywaniu testów teoretycznych i zmierzyć się z pojazdami egzaminacyjnymi w różnych kategoriach a najmłodsi uczestnicy zapoznawali się z aktualnymi zasadami ruchu drogowego rowerzysty oraz hulajnogę elektrycznej.

6. Posumowanie pod hasłem: Podlaskie – bezpieczne, nowoczesne, widoczne

W ramach wspólnych akcji z Urzędem Marszałkowskim Województwa Podlaskiego (festyny, piknik, wydarzenia, przedszkola, szkoły) przekazaliśmy: ponad 3800 szt. gadżetów odblaskowych oraz gier planszowych, ponad 1700 szt. materiałów edukacyjno-szkoleniowe

- wyposażyliśmy 9 placówek w materiały ochronne i edukacyjne w zakresie BRD
- zrealizowaliśmy 3 kampanie internetowe (Facebook, Instagram, internetowa prasa regionalna)
- zorganizowaliśmy 3 konferencje z zakresu BRD
- rozbudowanie strony internetowej ośrodka o treści BRD

WORD Białystok wydał ponad **2 miliony pln** na realizację opisanych działań od 15 maja do 29 grudnia 2023 roku. Kwota ta pochodziła z dotacji celowej z budżetu Województwa Podlaskiego na rok 2023 na dofinansowanie zadania pod nazwą **Edukacja w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym mieszkańców województwa podlaskiego.**

Wydatki Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Suwałkach na rzecz działań i zakupów służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2023 r.

Lp.	Opis działań	Koszty/zł/
1.	Zakup kalendarzy na potrzeby WORD Suwałki, promujących BRD	1918,80
2.	Zakup opasek odblaskowych z logo WORD Suwałki	977,85
3.	Zakup kredek kolorowych na spotkania i festyny BRD	225,71
4.	Zakup lampek rowerowych jako nagród w konkursach BRD	535,30
5.	Zakup części zamiennych do rowerów wykorzystywanych na Miasteczku Ruchu Drogowego	159,00
6.	Zakup pucharów z tabliczkami jako nagród w eliminacjach powiatowych konkursów BRD	541,20
7.	Napoje uczestnikom biorących udział w konkursach BRD	270,03
8.	Powerbanki jako nagrody w konkursach BRD	1678,00
9.	Materiały opatrunkowe na rozgrywaną konkurencję turnieju BRD	59,80
10.	Słuchawki bezprzewodowe jako nagroda w Regionalnym Konkursie Szkół Rolniczych	279,99
11.	Nagroda w konkursie Policjant Roku 2023	999,99
12.	Wsparcie finansowe Wojewódzkiego Turnieju BRD	4000,00
13.	Zakup namiotu z logo WORD Suwałki wykorzystywanego na imprezy i festyny BRD	1789,00
14.	Zakup stołu składanego wykorzystywanego na imprezy i festyny BRD	152,89
15.	Wynajem auli na Konferencję BRD z okazji 25-lecia WORD Suwałki	405,90
16.	Przygotowanie i wykonanie materiałów na Konferencję BRD z okazji 25-lecia WORD Suwałki	11500,00
17.	Odpis amortyzacyjny związany z wybudowanym w 2013 r. przy siedzibie WORD w Suwałkach stacjonarnym miasteczkiem ruchu drogowego.	14792,91
	RAZEM	40.286,37

Ponadto w roku 2023, bezpłatnie skorzystało z naszego miasteczka ruchu drogowego **884,00 dzieci**, podnosząc swoje umiejętności i wiedzę z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego lub zdając tu egzamin praktyczny na kartę rowerową.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach informuje, że w 2023 roku 1284 osoby brały udział w kursie reedukacyjnym w zakresie problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii.