

Porządek obrad
Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w Białymstoku
w dniu 14 grudnia 2023 r.

1. Otwarcie obrad Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku, które odbyło się w dniu 21 czerwca 2023 r.
3. Przedstawienie projektów działań Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w 2024 r., w części przeznaczonych na poprawę BRD. Podjęcie uchwały w sprawie zatwierdzenia planu wydatków na 2024 rok Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w części przeznaczonych na poprawę BRD.
(ref. Dyrektorzy WORD-ów w Białymstoku, Łomży i Suwałkach).
4. Ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego za 11 miesięcy roku 2023.
(ref. przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku).
5. Podsumowanie działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku za 11 miesięcy roku 2023.
(ref. przedstawiciel Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego w Białymstoku).
6. Informacja o stanie prac nad budową poszczególnych odcinków trasy S61 (Via Baltica) oraz S19 (Via Carpatia) w części realizowanej przez GDDKiA Oddział w Białymstoku.
(ref. przedstawiciel Dyrektora GDDKiA Oddział w Białymstoku).
7. Sprawy różne;

Ad. 1. Obrady Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w imieniu Marszałka Województwa Podlaskiego – Pana Artura Kosickiego otworzył Wicemarszałek Województwa Podlaskiego Pan Marek Olbryś, który bardzo serdecznie przywitał przybyłych na dzisiejsze posiedzenie członków Rady (**załącznik nr 3**). Podziękował wszystkim tj. policji, straży pożarnej, wojsku polskiemu, straży granicznej, inspekcji transportu drogowego za wniesiony wkład w sferę bezpieczeństwa, dobrą współpracę i poprosił o dalsze współdziałanie z samorządem województwa. Określił, że bezpieczeństwo jest bardzo ważne w życiu codziennym i sejmik będzie wspierał wszystkie działania mające wpływ na jego poprawę. Następnie życzył wszystkim owocnych obrad i przekazał zebrany życzenia świąteczne i noworoczne oraz zapewnił że Samorząd Województwa będzie w dalszym ciągu przekazywał środki na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Ad. 2. Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku Pan Mirosław Oliferuk wprowadził zmianę do programu posiedzenia rady proponując po zrealizowaniu pkt. 3 wystąpienie pełnomocnika do spraw osób z niepełnosprawnościami.

Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku przyjęła jednogłośnie protokół obrad WR BRD w Białymstoku z dnia 21.06.2023 roku.

Ad. 3. Realizując pkt. 3 programu Pan Mirosław Oliferuk – prowadzący obrady WR BRD oddał głos Dyrektorowi WORD w Białymstoku Przemysławowi Sarosiekowi. Na wstępie podziękował on Panu Marszałkowi za szerokie wsparcie działań mających wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Następnie przedstawił plan wydatków na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2024 r. Suma wydatków przewidzianych są na następny rok wynosi 126 000 zł. Szczegółowy plan wydatków na przedstawia **załącznik nr 4**. Z danych przekazanych przez Dyrektora wynika, że Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku w 2023 roku przeprowadził 58 kursy z zakresu problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii, przeszkalając łącznie 791 osób i wydając 791 zaświadczeń. Szkolenia prowadzą egzaminatorzy, uprawniony psycholog i specjaliści do spraw szkoleń tamtejszej placówki.

Kolejno głos zabrał Pan Mirosław Oliferuk - Dyrektor WORD w Łomży, który określił przyszłoroczne wydatki na BRD na poziomie 200 000 zł. Szczegółowy plan wydatków na „BRD” przedstawia **załącznik nr 5**. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży w 2023 roku przeprowadził kursów 26 z zakresu problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii, przeszkalając łącznie 345 osób i wydając 345 zaświadczeń. Szkolenia przeprowadza firma „Usługi Psychologiczne Kołakowscy sp. Jawna”, w szczególności specjaliści do

spraw uzależnień, Kołakowski Paweł i Kołakowski Jan.

Następnie głos zabrał Pan Grzegorz Wilczyński – Dyrektor WORD w Suwałkach, który przedstawił przyszłoroczne wydatki na BRD na poziomie 71000 zł. Szczegółowy plan wydatków przedstawia **załącznik nr 6**. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach od 1 stycznia 2023 roku do 14 grudnia 2023 roku przeprowadził 124 kursów z zakresu problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii, przeszkalając łącznie 1248 osób. Szkolenia przeprowadzają egzaminatorzy, uprawniony psycholog i specjaliści do spraw szkoleń tamtejszej placówki.

W dalszej części prowadzący obrady sekretarz Mirosław Oliferuk poddał pod głosowanie Uchwałę nr 1/23 WR BRD, zatwierdzającą plan wydatków WORD-ów na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w 2024 roku. Uchwałę podjęto jednomyślnie (**załącznik nr 7**).

Następnie Sekretarz Pan Mirosław Oliferuk – prowadzący obrady WR BRD oddał głos Panu Tomaszowi Piesieckiemu pełnomocnikowi do spraw osób z niepełnosprawnościami, który stwierdził, że tylko w Białymstoku OSK „Szał”, posiada samochód który jest wykorzystywany do egzaminowania osób niepełnosprawnych oraz przedstawił problemy jakie napotykają niepełnosprawni w uzyskaniu uprawnień do kierowania pojazdami.

Po jego wystąpieniu głos zabrał Pan Mirosław Oliferuk – Dyrektor WORD Łomży, który powiedział, iż egzaminy osób niepełnosprawnych odbywają się we wszystkich WORD-ach w województwie i że taki egzamin odbywa się na pojeździe na którym dana sobą się uczyła przystosowanym do rodzaju jej niepełnosprawności. Problem leży po stronie Ośrodków Szkolenia Kierowców, które powinny skorzystać z dofinansowania z „PEFRON-u” i samochód jak i oprzyrządowanie zakupić.

Przemysław Sarosiek Dyrektor WORD w Białymstoku, zwrócił uwagę, że pojazd służący do egzaminowania osób z niepełnosprawnością ruchową powinien przejść odpowiednie badanie techniczne.

Po wystąpieniach głos zabrał Wicemarszałek Marek Olbryś, który podziękował Tomaszowi Piesieckiemu za poruszenie problemu dotyczącego egzaminowania osób z niepełnosprawnością.

Ad. 4. Następnie w punkcie 4 porządku obrad, głos zabrał Pan mł. insp. Wojciech Chmielewski – Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku, który dokonał szczegółowej oceny stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego za jedenaście miesięcy roku 2023 oraz prowadzone działania profilaktyczne (**załącznik nr 8**). Do przedstawionej informacji nikt z członków WR BRD nie wnosił uwag.

Kolejno Pan mł. insp. Wojciech Chmielewski zobrazował działanie grupy „SPEED”, działającej przy Komendzie Wojewódzkiej Policji w Białymstoku oraz działania profilaktyczne przeprowadzane z innymi Komendami Policji. Przedstawił też wyposażenie podlaskiej policji w sprzęt specjalistyczny mający znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wskazał na wykorzystanie motocykli służbowych i to, że w przyszłym roku kalendarzowym planowany jest zakup statku powietrznego „Dron”, który będzie służył do ujawniania wykroczeń w ruchu drogowym, a obecny zostanie przekazany do KMP Łomży lub KMP Suwałki.

Ad. 5. Kolejno, zgodnie z przyjętym porządkiem obrad głos zabrał Pan Tomasz Wyszkowski podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego, który przedstawił sprawozdanie z działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku, za jedenaste miesiące 2023 r. (**załącznik nr 9**). Podkreślił, że w czasie kontroli inspektorzy nałożyli na kierujących 1430 mandaty karne na łączną kwotę 683 810,00 zł. WITD w tym roku skontrolowała 204 „Gimbusy” w wyniku czego zatrzymała 2 dowody rejestracyjne. Pan Inspektor dodał też, że powyższe działania będą kontynuowane w przyszłym roku w trakcie trwania ferii i wakacji, tak aby stan techniczny autobusów, którymi wożone są dzieci był zbliżony do idealnego. Ze względu na brak pytań prelegent zakończył wystąpienie.

Ad. 6. Następnie w punkcie 6 porządku obrad głos zabrał Pan Rafał Malinowski Rzecznik prasowy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Białymstoku. Stwierdził on, że sytuacja na S-61 VIA BALTICE jest dobra, został do zakończenia jeden odcinek Łomża Południowo-węzeł Kolno, jego przejezdność szacowana jest na 2024 zaś oddanie całego odcinka na 2025 roku. Budowę tego odcinka realizuje firma „Intercor”.

Inaczej wygląda budowa S-19 VIA CARPTIA. Do wykonania na terenie województwa podlaskiego jest szereg odcinków, które są na różnym etapie zaawansowania prac. Szczegóły związane z ich realizacją przedstawia **załącznik nr 10**.

Pan Mirosław Oliferuk zapytał o połączenie drogi S-61 i S-19, oraz o przebieg prace przy realizacji drogi S-8. Pan Rafał Malinowski stwierdził, że planowane jest stworzenie węzła w Gutach, a w rządowym programie budowy dróg krajowych jest finansowanie drogi S-8.

Kolejno pytanie zadała Marzenna Dubowska o realizację obwodnicy Białegostoku. Odpowiadając na nie Rzecznik GDDKiA o/Białystok odpowiedział, że do jej realizacji niezbędne jest uzyskanie decyzji środowiskowej, wykonanie prac projektowych, czas niezbędny na ogłoszenie i rozstrzygnięcie przetargu oraz etap wykonawczy co uniemożliwia w chwili obecnej jednoznaczne określenie terminu ukończenia zadania.

Ad. 7. Prowadzący obrady Sekretarz Rady Pan Mirosław Oliferuk w związku z wyczerpaniem dziennego porządku i brakiem innych spraw złożył wszystkim życzenia świąteczne i noworoczne oraz zakończył posiedzenie Rady.

SEKRETARZ
Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
[Signature]
mgr inż. Mirosław Oliferuk

sporządził:

Sekretarz WR BRD

[Signature]
WICEMARSZAŁEK

Marek Olbrys

zatwierdził:

Przewodniczący WR BRD

Skład
Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w Białymstoku

Załącznik nr 1











w 2023 roku

1. **Pan Artur Kosicki** – Marszałek Województwa Podlaskiego
2. **Pan Bohdan Józef Paszkowski** – Wojewoda Podlaski
3. **Pan Robert Szewc** – Komendant Wojewódzkiej Policji w Białymstoku
4. **Pan Mirosław Oliferuk** – Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
5. **Pan Tomasz Wyszkowski** – Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Białymstoku
6. **Pan Norbert Wyrwich** – p.o. Dyrektor GDDKiA O/ Białystok
7. **Pani Ewa Stachowicz** – Przedstawiciel Wojewody Podlaskiego
8. **Pan Jerzy Wappa** – Przedstawiciel Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Białymstoku
9. **Pan Krzysztof Sochoń** – Przedstawiciel Podlaskiego Kuratora Oświaty
10. **Pan Bogdan Zieliński** – Przedstawiciel Konwentu Powiatów Woj. Podlaskiego
11. **Pan Piotr Klys** – Przedstawiciel Wójtów Woj. Podlaskiego
12. **Pan Wojciech Chmielewski** – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiej Policji w Białymstoku
13. **Pan Sebastian Zdanowicz** – Komendant Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku
14. **Pan Mariusz Nahajewski** – Przedstawiciel Zarządu Dróg Wojewódzkich
15. **Pan Grzegorz Wilczyński** – Przedstawiciel Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego
16. **Pan Daniel Hiero** – Przedstawiciel Zarządów Dróg Powiatowych
17. **Pan Marek Olbryś** – Przedstawiciel Zarządu Województwa
18. **Pani Marzenna Dubowska** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
19. **Pan Piotr Koper** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
20. **Pan Janusz Małyško** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
21. **Pan Zbigniew Piotrowski** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
22. **Pani Aneta Kostko – Wilczko** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
23. **Pan Dominik Maślach** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
24. **Pan Przemysław Adam Sarosiek** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
25. **Pan Tadeusz Piotrowski** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
26. **Pani Dorota Jarmoc** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
27. **Pan Jerzy Poznański** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
28. **Pani Sylwia Gulko** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
29. **Pani Anna Cieśluk** – Przedstawiciel Marszałka Województwa

1. Norbert Wyrwich	nwyrwich@gddkia.gov.pl
2. Hiero Daniel	pzd@st.augustow.wrotapodlasia.pl
3. Dubowska Marzenna	mdubowska@um.bialystok.pl
4. Stachowicz Ewa	estachowicz@bialystok.uw.gov.pl
5. Wilczyński Grzegorz	word@word.suwalki.pl
6. Gulko Sylwia	sylwia.gulko@podlaskie.eu
7. Jarmoc Dorota	djarmoc@bialystok.uw.gov.pl
8. Wappa Jerzy	wszwbialystok@ron.mil.pl ; cwcrbialystok@ron.mil.pl
9. Kłys Piotr	sekretariat@gminalomza.pl
10. Koper Piotr	piotr.koper@podlaskie.eu
11. Sochoń Krzysztof	kuratorium@kuratorium.bialystok.pl
12. Poznański Jerzy	jerzy.poznanski@pzm.pl
13. Sarosiek Przemysław	p.sarosiek@word.bialystok.pl
14. Chmielewski Wojciech	wrd.kwp@bk.policja.gov.pl , wojciech.chmielewski@bk.policja.gov.pl
15. Wyszkowski Tomasz	witd@bialystok.witd.gov.pl
16. Małysko Janusz	janusz.malysko@podlaskie.eu
17. Kosicki Artur	artur.kosicki@podlaskie.eu
18. Zdanowicz Sebastian	kwp@straz.bialystok.pl ; kwpsp@straz.bialystok.pl
19. Szewc Robert	kwp@bk.policja.gov.pl
20. Kostro-Wilczko Aneta	aneta.wilczko@podlaskie.eu
21. Anna Cieśluk	anna.ciesluk@podlaskie.eu
22. Piotrowski Zbigniew	zbigniew.piotrowski@podlaskie.eu
23. Olbrys Marek	marek.olbrys@wrotapodlasia.pl
24. Piotrowski Tadeusz	tadeusz.piotrowski45@gmail.com
25. Nahajewski Mariusz	mariusz.nahajewski@pzd.wrotapodlasia.pl
26. Maślach Dominik	dominik.maslach@podlaskie.eu
27. Paszkowski Bogdan Józef	bok@bialystok.uw.gov.pl
28. Zieliński Bogdan	powiat@wysokomazowiecki.pl








**Lista obecności na posiedzeniu
Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

w dniu 14 grudnia 2023 roku

Lp.	Imię i Nazwisko	Instytucja Adres E-mail	Podpis
1	Wojciech Chmielewski	WSP + WP, D. K.	
2	Grzegorz Wiliński	WORD Smartha	
3	Paweł Ganykula	KW PSP Białystok	
4	Tomasz Wąsik	WITO Białystok	
5	Piotr Krysiak	PUW ~ Białystok	
6	Dawid Yemur	PUW ~ Białystok	
7	Jan Samojłowski	PZM Białystok	
8	Anna Cieślak	UMWP	
9	Aleksandra Kosińska-Wilczko	UMWP	
10	Szymon Wasil	GDDKiA	
11	Rafał Malinowski	GDDKiA O/B	
12	Marek Dubowski	UM Białystok	
13	Zbigniew Pastusowski	UMWP BIT	
14	Marek Okryś	Wiceprezydent Woj. Podl.	
15	Tomasz Piesieda	Pełnomocnik ds. Osób z niepełnosprawnościami	
16	Janusz Kalesa	UMWP	

**Lista obecności na posiedzeniu
Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

w dniu 14 grudnia 2023 roku

Lp.	Imię i Nazwisko	Instytucja Adres E-mail	Podpis
17	Marek Grypan	UMKP	
18	Dariusz Polan	umw	
19	Mikołaj Orfan	WORD Łomża	
20	Monisz Nohojewski	PZDŁ	
21	Paweł Tokarski	WORD w Białymstoku	
22	Przemysław SAROSIEK	WORD w Białymstoku	
23	Tomasz Tietrowski	SSS Kier	
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			



WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W BIAŁYMSTOKU

ul. Wiewiórcza 64, 15-532 Białystok

tel. 85 743 26 24

www.word.bialystok.pl; word@word.bialystok.pl

NIP: 542-24-96-960

Białystok, dnia 14 grudnia 2023 r.

WORD.VII.522.76.2023

Szanowny Pan

Marek Olbryś

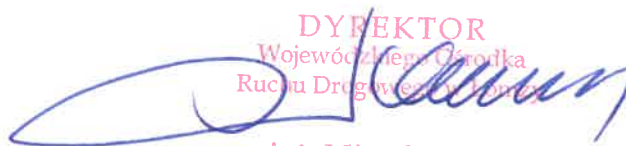
Wicemarszałek Województwa Podlaskiego

Lp	Działanie	Kwota
Wspieranie działań służb i instytucji na rzecz poprawy BRD		
1	Komenda Wojewódzka Policji - wspieranie programów, przedsięwzięć i inicjatyw poprzez zakup elementów odblaskowych, współorganizację kampanii edukacyjnych, zakupy nagród na potrzeby konkursów oraz wsparcie w zakresie opracowywania materiałów profilaktyczno-edukacyjnych pod kątem przeprowadzonych działań, spotkań i akcji tematycznych ukierunkowanych na potrzebę BRD itp.	25 000
	Zarząd Okręgowego Polskiego Związku Motorowego - wsparcie organizacji turniejów BRD na szczeblu wojewódzkim zgodnie z Porozumieniem	10 000
	Zarząd Okręgowego Polskiego Związku Motorowego - wsparcie organizacji powiatowych turniejów BRD (stosownie do złożonych wniosków)	6 000
	Spółeczne Stowarzyszenie Szkolenia Kierowców - współorganizacja imprezy Instruktor Podlasia – Bezpieczne Wakacje 2021	1 000
Razem		42 000
Pozostałe działania związane z promocją BRD		
2	- organizacja szkoleń i spotkań dot. BRD, szkolenie kadr BRD, szkolenia z zakresu kierowania ruchem drogowym - prowadzenie zajęć dla dzieci i młodzieży z placówek oświatowych - szkolenia dotyczące kierowania jednoślādami i UTO - przygotowanie filmów oświatowych, edukacyjnych, organizacja webinarów - realizacja materiałów edukacyjnych jak również stworzenie bazy pytań na kartę rowerową - organizacja szkoleń dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego - zakup materiałów profilaktycznych, elementów odblaskowych i zestawów edukacyjnych dla dzieci i młodzieży uczestniczącej w akcjach BRD oraz konkursach międzyszkolnych - utrzymanie i organizacja Szkolnych Centrów Wychowania Komunikacyjnego - promocja BRD poprzez udział w festynach, dożynkach, imprezach masowych - organizacja wydarzenia pt. „Weekend Bezpiecznej Jazdy”	47 000

Uchwały nr 1/23 Podlaskiej Wojewódzkiej Rady BRD z dnia 14 grudnia 2023 r.

**Plan wydatków Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży
przeznaczonych na poprawę
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na 2024 rok.**

Lp.	Nazwa działania z zakresu BRD	Planowa kwota wydatków
1	PZMot. Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego - Finał wojewódzki 2024.	10 000,00 zł
2	PZMot. Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego - Finały powiatowe 2024: Zambrów, Łomża, Grajewo, Kolno i Wysokie Mazowieckie.	15 000,00 zł 5 x 3000,00 zł
3	WORD Łomża. Szkolenie kadr BRD w roku 2024. Szkolenie z zakresu kierowania ruchem drogowym.	20 000,00 zł
4	SSSK. Dofinansowanie Turnieju BRD: "Instruktor Podlasia 2024 - Bezpieczne Wakacje"	1 500,00 zł
5	WORD Łomża. Dofinansowanie cyklicznego Konkursu "Policjant Ruchu Drogowego województwa podlaskiego 2024" organizowanego przez Komendę Wojewódzką Policji w Białymstoku.	2 000,00 zł
6	Zespół Szkół Specjalnych w Łomży. Dofinansowanie w 2024 r. projektu edukacyjnego "Jestem bezpieczny na drodze" - gra miejska z elementami nauki o bezpieczeństwie ruchu drogowego dla dzieci i młodzieży z niepełnosprawnością.	2 000,00 zł
7	WORD Łomża. Współorganizacja wraz z Parafią p.w. Krzyża Św. w Łomży cyklicznych imprez edukacyjnych w zakresie BRD pn. "Bezpieczne poruszanie się zimą po drogach" , "Jesteś widoczny na drodze" , "Bezpieczne wakacje na drodze" , "Widoczny tornister" ,. Dofinansowanie wydania "Książeczki kierowcy" .	25 000,00 zł 5 x 5 000,00 zł
8	Zespół Szkół Weterynaryjnych i Ogólnokształcących w Łomży. Organizacja konkursów: „Bezpieczne ferie”, „Wzorowy kierowca”, „Podróżuję bezpiecznie w wakacje”.	15 000 zł 3 x 5 000,00 zł
9	Rezerwa ogólna na nieprzewidziane wydatki związane z bieżącą działalnością w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.	109 500,00 zł
RAZEM:		200 000,00 zł


 DYREKTOR
 Wojewódzkiego Ośrodka
 Ruchu Drogowego w Łomży
 mgr inż. Mirosław Oliferuk

Plan wydatków WORD w Suwałkach na rzecz poprawy BRD w 2024 r.

Lp.	Opis działań prowadzonych we współpracy z organizacjami pozarządowymi, instytucjami publicznymi, prywatnymi i mediami w promowaniu bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	Koszty/zł/
1.	Organizacja, prowadzenie oraz wsparcie finansowe turniejów oraz olimpiad dziecięcych i młodzieżowych: <ul style="list-style-type: none">• Turniejów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w szkołach podstawowych regionu,• Turnieju Motoryzacyjnego w szkołach ponadpodstawowych,• Turnieju międzyprzedszkolnego „Bezpieczny przedszkolak”,• Olimpiad oraz turniejów wiedzy technicznej.	10.000,-
2.	Promowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego we współpracy z jednostkami Policji, Straży Miejskiej, Straży Pożarnej, organami samorządowymi oraz organizacjami i stowarzyszeniami pozarządowymi działającymi na rzecz BRD: <ul style="list-style-type: none">• obchody Dnia Dziecka,• konkursy dla przedszkoli i szkół,• konkursy filmowego „Prosto ze szkoły” promującego bezpieczeństwo dzieci i młodzieży,• akcje – „Bądź widoczny – bądź bezpieczny”, „Bezpieczna droga do szkoły”, „Policjant ruchu drogowego”, „Europejski dzień bez samochodu”,• zloty motocyklowe oraz oldtimerów (pojazdów zabytkowych).	30.000,-
3.	Edukacja i szkolenie komunikacyjne dzieci oraz młodzieży na terenie miasteczka ruchu drogowego znajdującego się w Wojewódzkim Ośrodku ruchu Drogowego w Suwałkach. Ukierunkowane działania edukacyjne dotyczące: hulajnogi, UTO, karty rowerowej. <i>(koszt wraz z odpisem amortyzacyjnym).</i>	20.000,-
4.	Szkolenie nauczycieli szkół podstawowych realizujących podstawę programową z wychowania komunikacyjnego.	1.000,-
5.	Organizacja Konferencji z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego	10.000,-
	Razem	71.000,-

WORD w Suwałkach przeprowadził w 2023 roku 124 szkolenia z reedukacji oraz wystawił 1248 zaświadczeń dla uczestników (stan na dzień 14.12.2023 r.)

D Y R E K T O R
Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
w Suwałkach
mgr inż. Grzegorz Władysław Wilczyński

Uchwała nr 1/23

Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku

z dnia 14 grudnia 2023 r.

w sprawie zatwierdzenia planów wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2024.

Na podstawie art. 140h ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku uchwala, co następuje:

§ 1

Zatwierdza się plany wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2024, stanowiące załączniki nr 5, 6, 7 do niniejszej uchwały:

- 1) Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku – 126 000 zł
- 2) Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży – 200 000 zł
- 3) Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach – 71 000 zł

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WICEMARSZAŁEK
Marek Olbryś



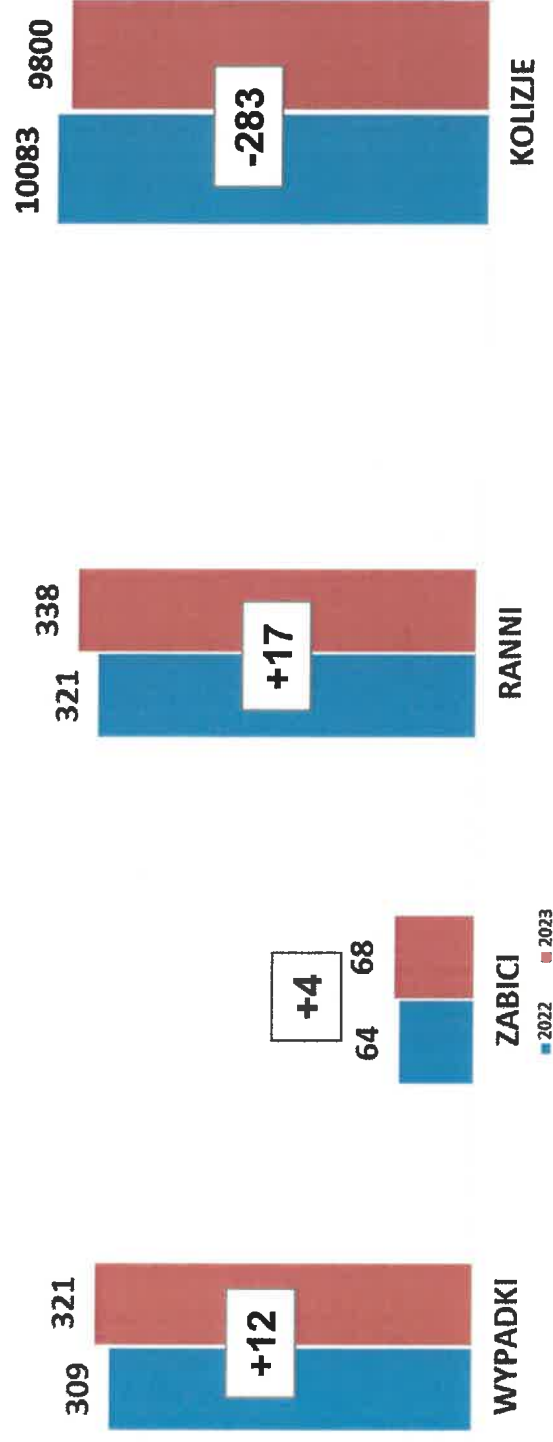
załącznik nr 8

BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

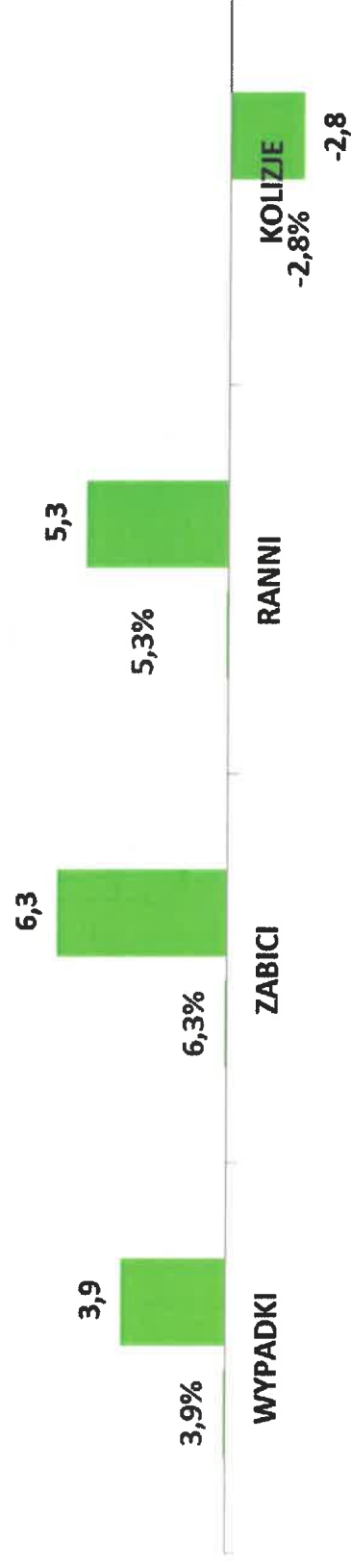




Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w okresie STYCZEŃ – LISTOPAD w latach 2022 / 2023

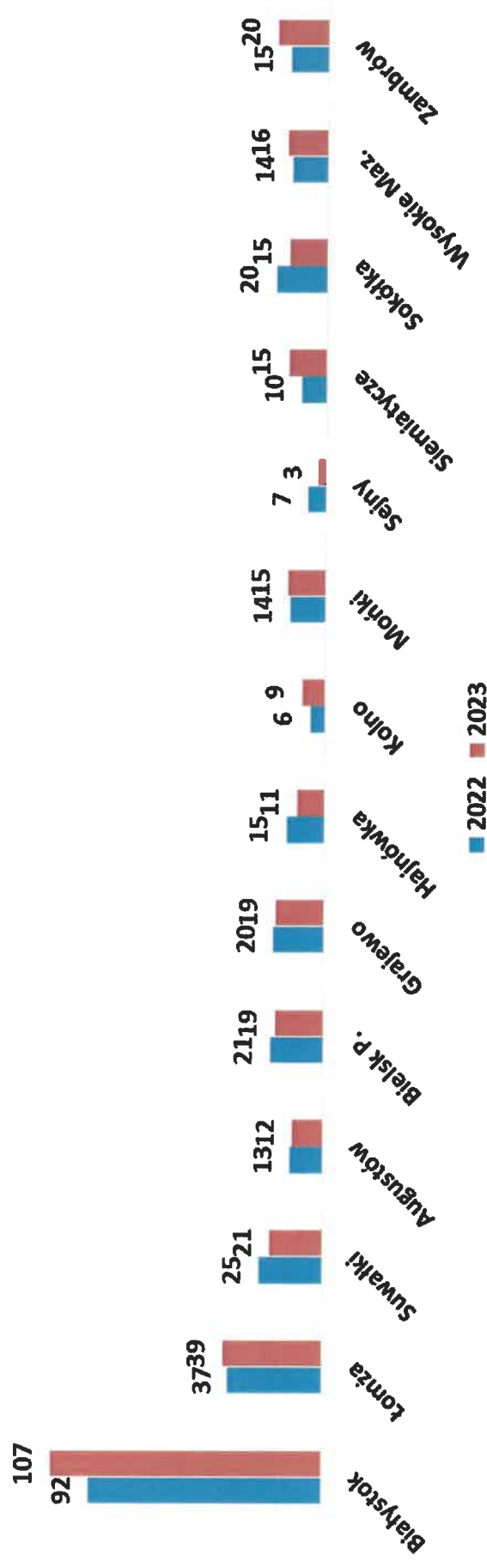


Zmiana liczby wypadków drogowych i ich ofiar (%)

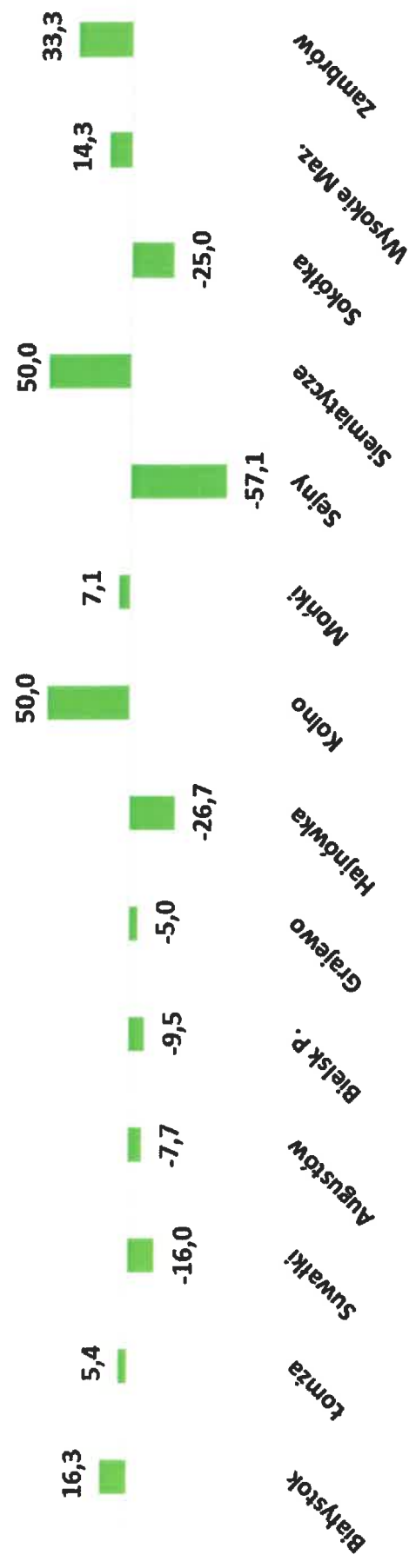




Wypadki w poszczególnych powiatach

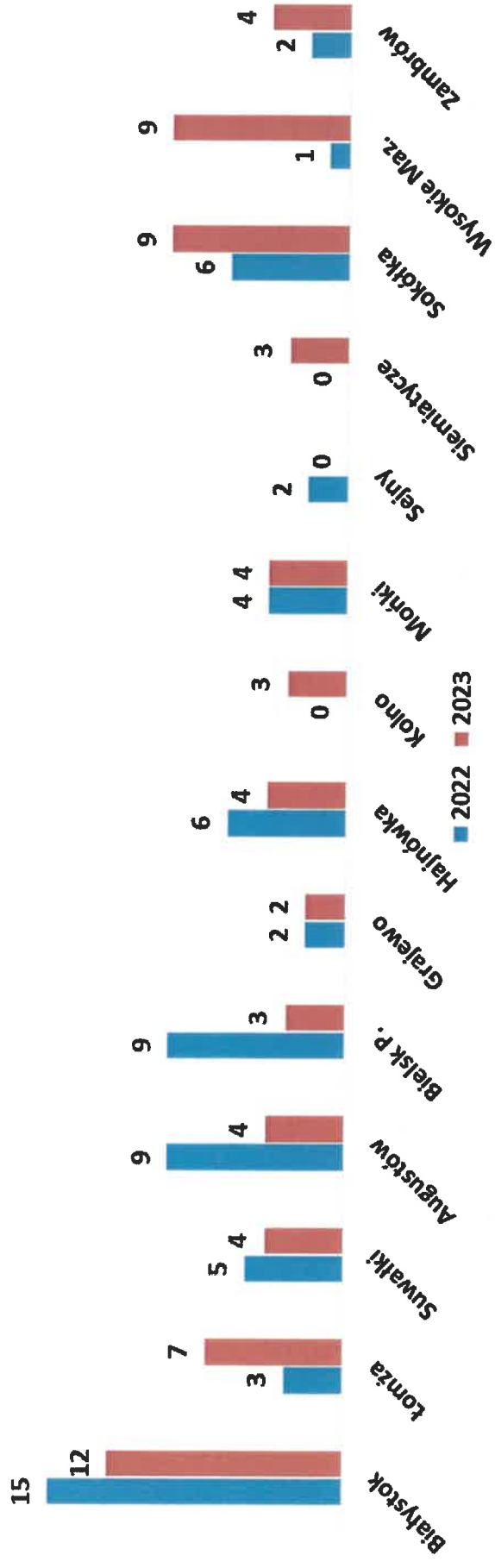


Zmiana liczby wypadków drogowych (%)

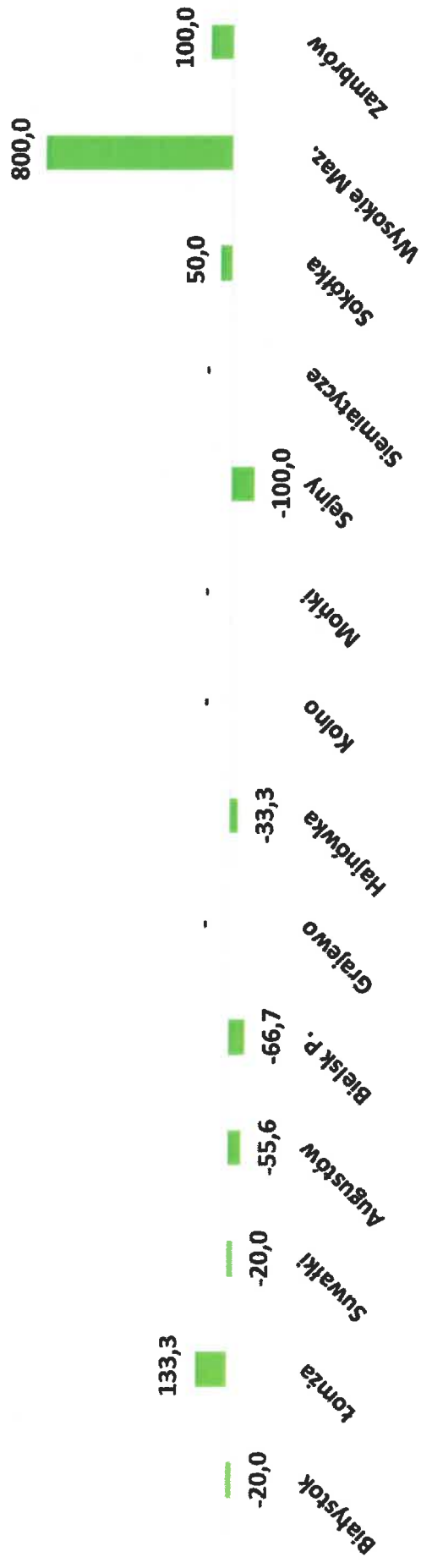




Zabici w wypadkach drogowych w poszczególnych powiatach

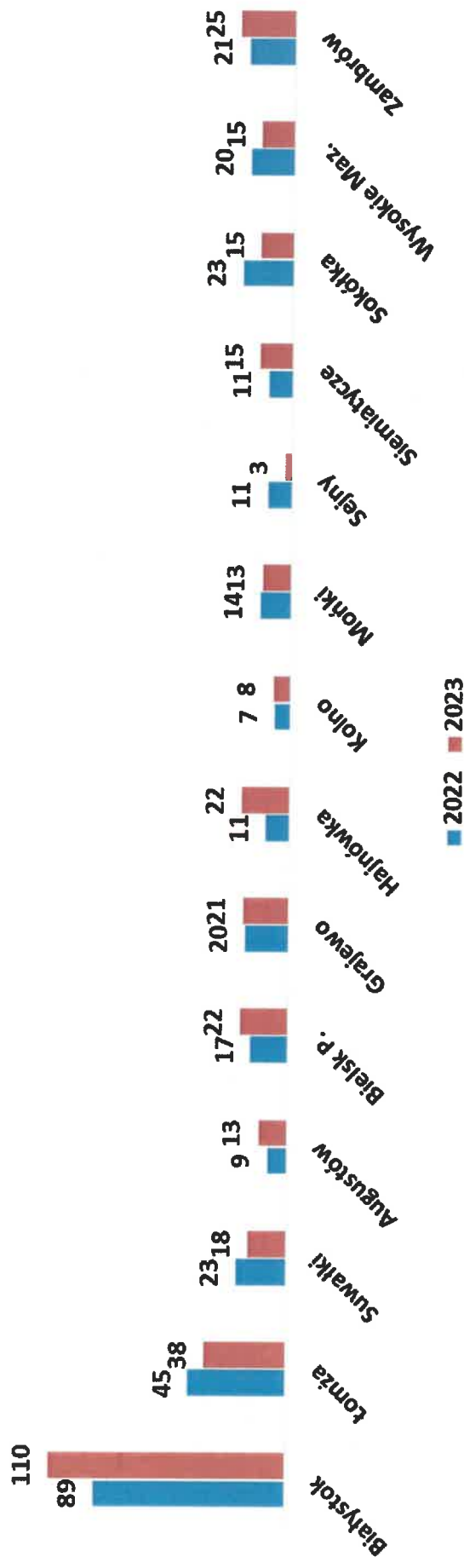


Zmiana liczby zabitych (%)

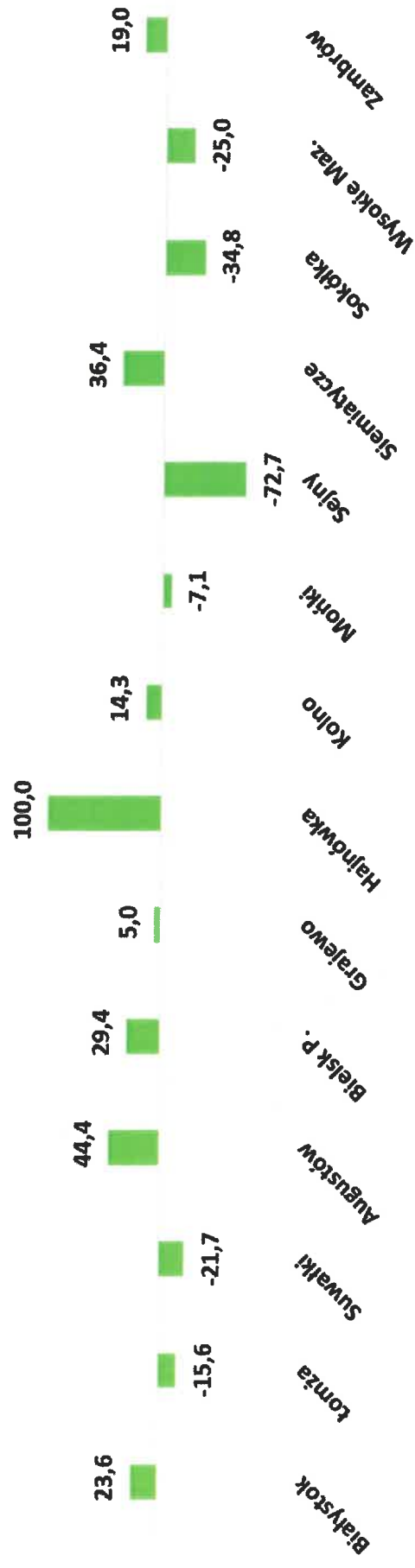




Ranni w wypadkach drogowych w poszczególnych powiatach

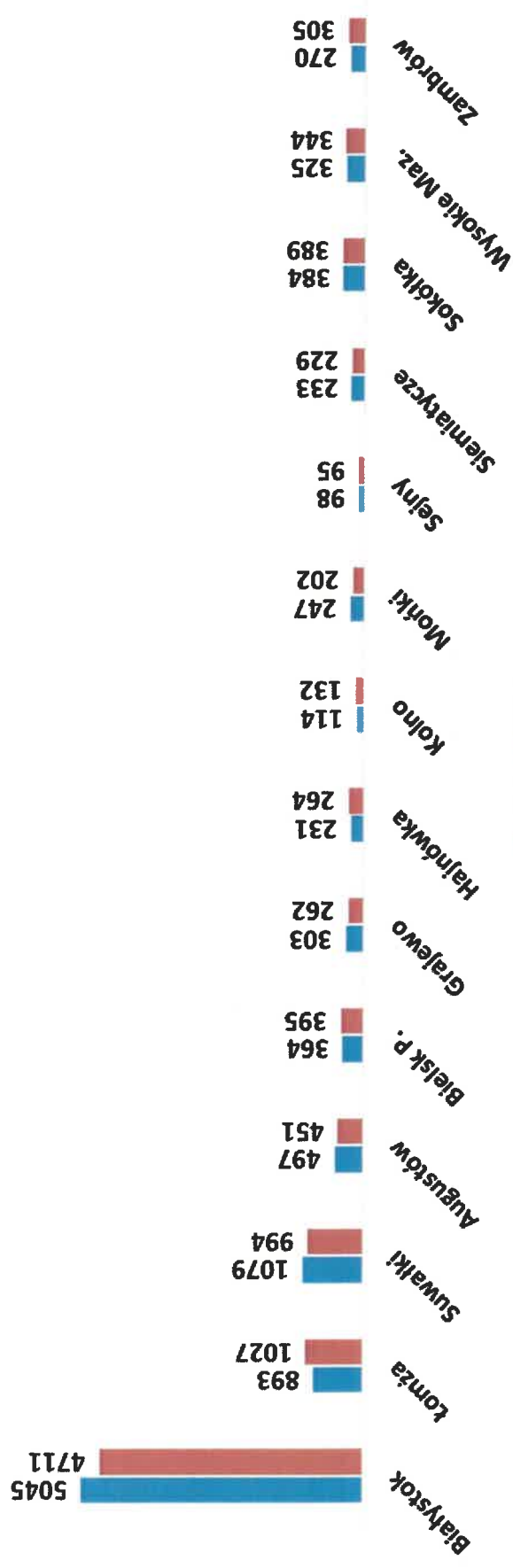


Zmiana liczby rannych (%)



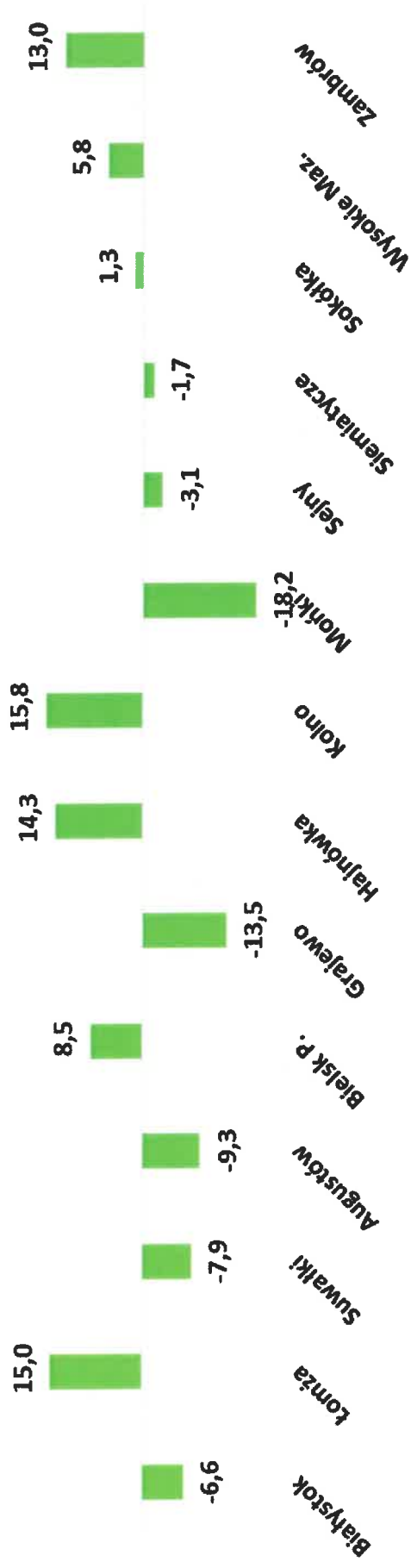


Kolizje drogowe w poszczególnych powiatach



■ 2022 ■ 2023

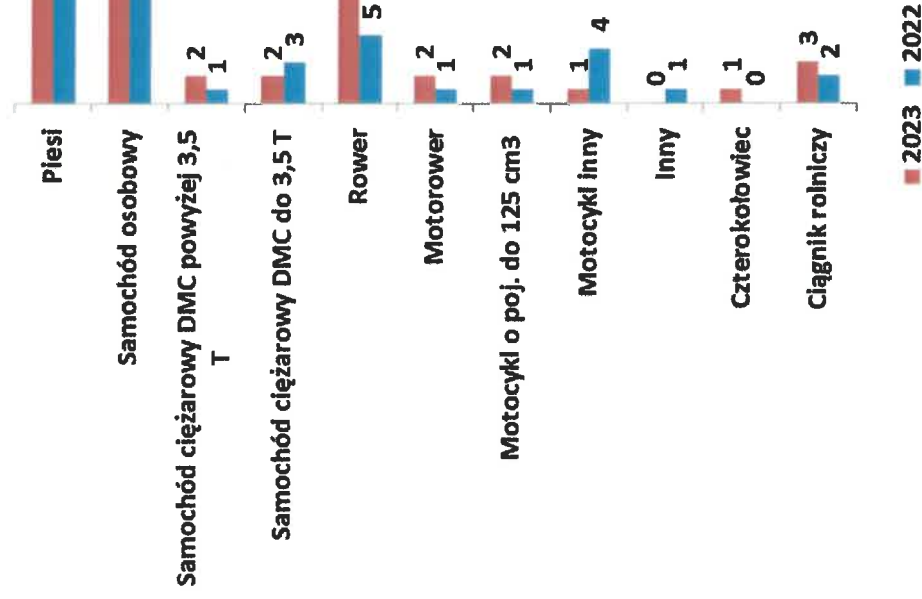
Zmiana liczby kolizji (%)



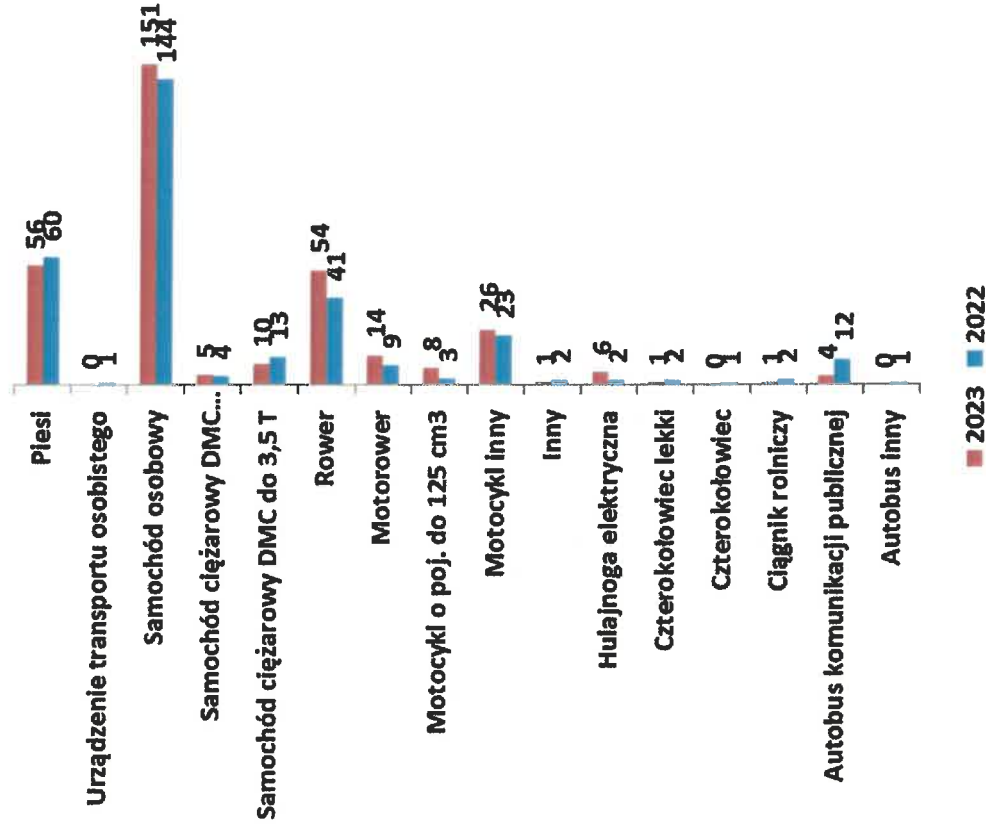


Ofiary wypadków drogowych wg rodzaju pojazdu / użytkownika w okresie styczeń – listopad 2022/2023

ZABICI



RANNI





Główne przyczyny wypadków drogowych

- Prędkość: nadmierna lub niedostosowana – **18,4%**
- Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – **26,5%**
- Nieprawidłowe zachowania wobec pieszych – **15,9%**
- Nietrzeźwość – **9,3%**
- Nieprawidłowe wyprzedzanie – **6,2%**
- Błędy pieszych – **4,0%**
- Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerów – **5,9%**



Zdarzenia i ich ofiary wg kategorii drogi w okresie styczeń – listopad 2023

Kategoria drogi	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Droga powiatowa	100	19	98	2380
Droga wojewódzka	82	20	95	1730
Droga krajowa	80	22	83	2065
Droga gminna	56	7	59	2422
Droga inna /nieokreślona/	5	0	5	1224

Długość dróg w województwie:

Krajowe: 973,5 km, w tym ekspresowe: 162,9 km

Wojewódzkie: 1 242 km

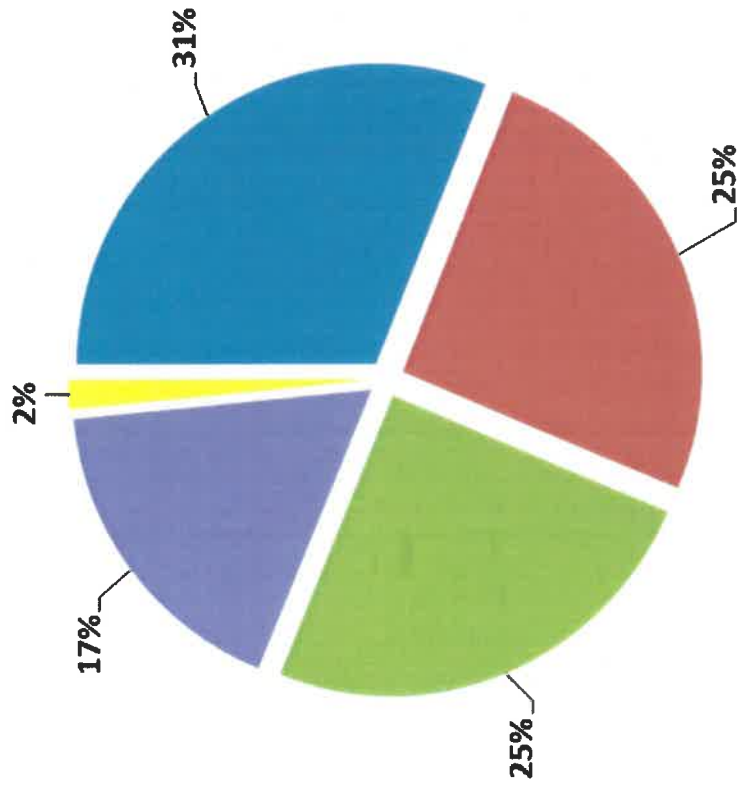
Powiatowe: 7 807 km

Gminne: 16 303 km

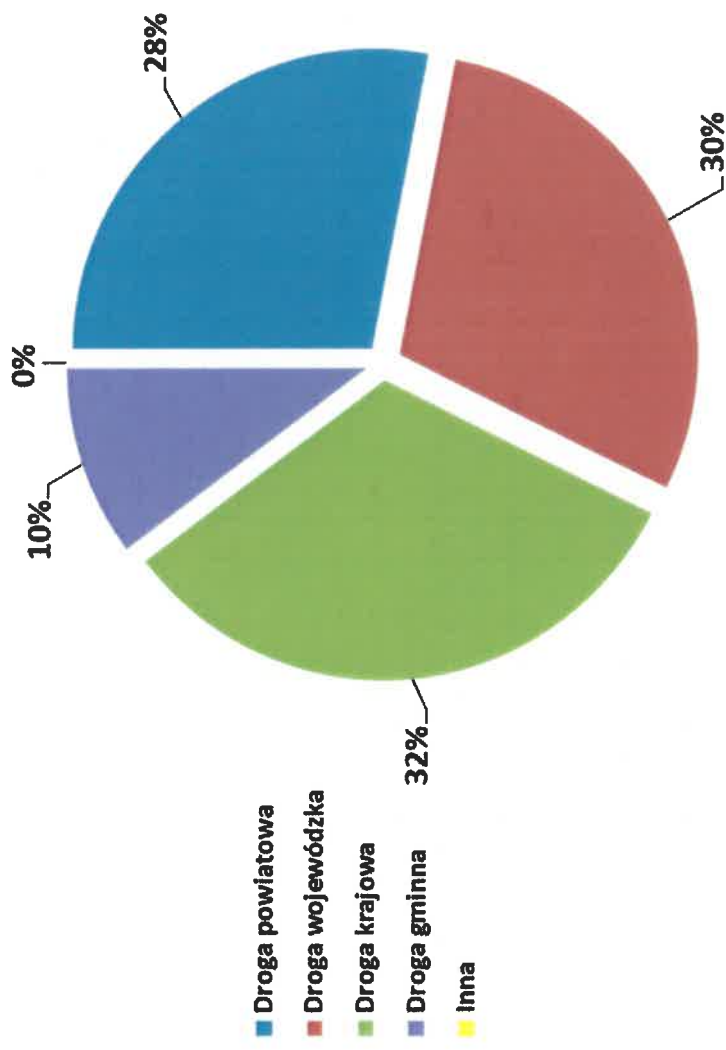




**Wypadki drogowe
wg kategorii drogi w 2023 r. (%)**

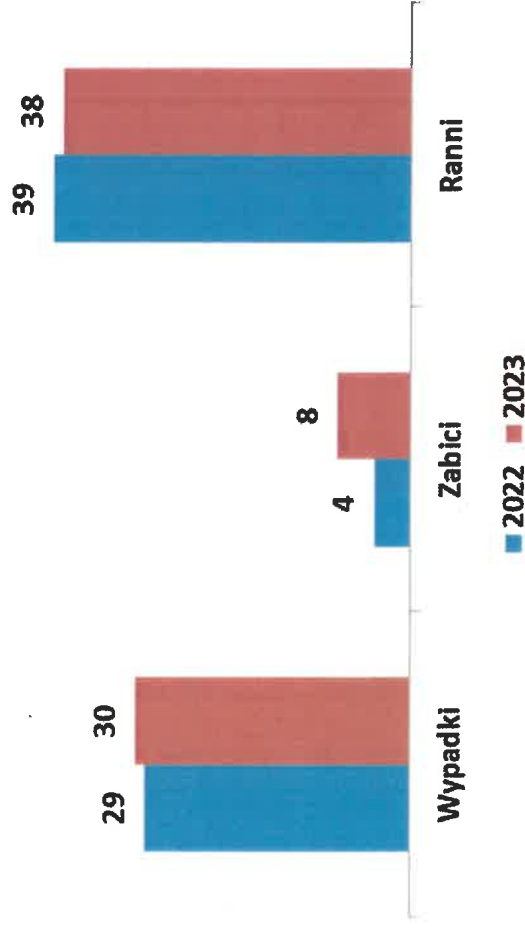


**Zabici w wypadkach drogowych
wg kategorii drogi w 2023 r. (%)**

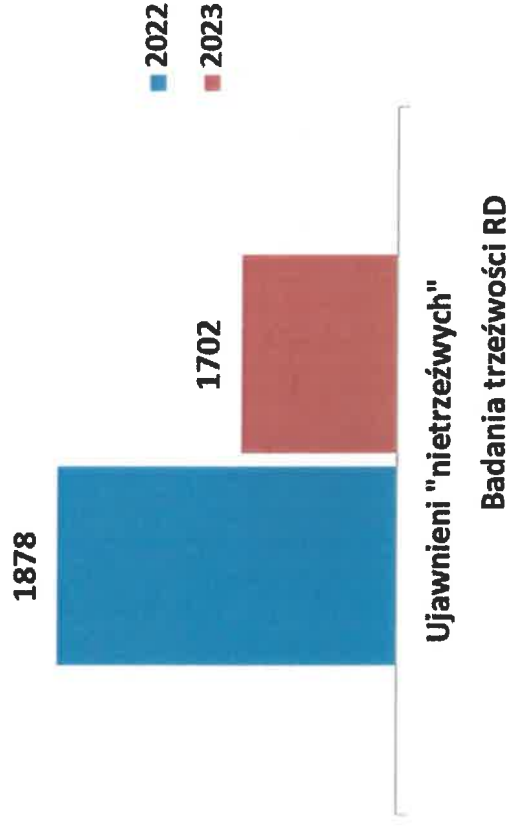




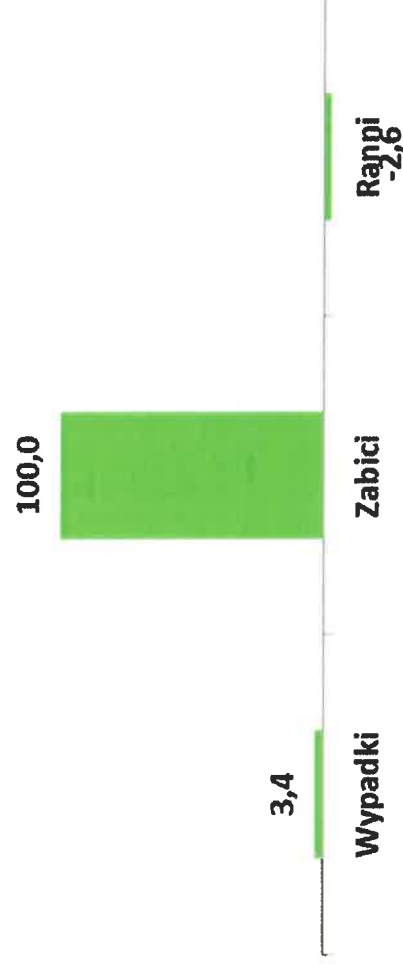
Liczba wypadków spowodowanych przez „nietrzeźwych” kierowców
w okresie styczeń – listopad 2022/2023



Liczba ujawnionych „nietrzeźwych” kierowających



Zmiana liczby wypadków spowodowanych przez
„nietrzeźwych” kierowających oraz ich ofiar (%)



śr. działający podobnie do
alkoholu

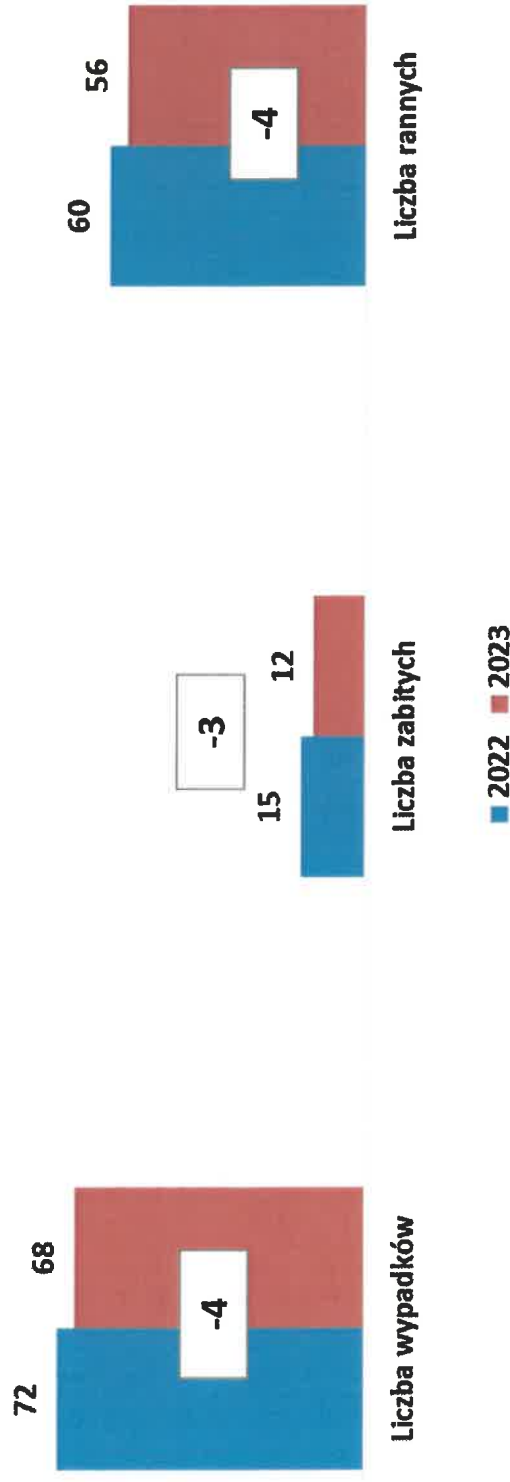


Bezpieczeństwo osób pieszych





Wypadki z udziałem pieszych w okresie styczeń – listopad 2022/2023

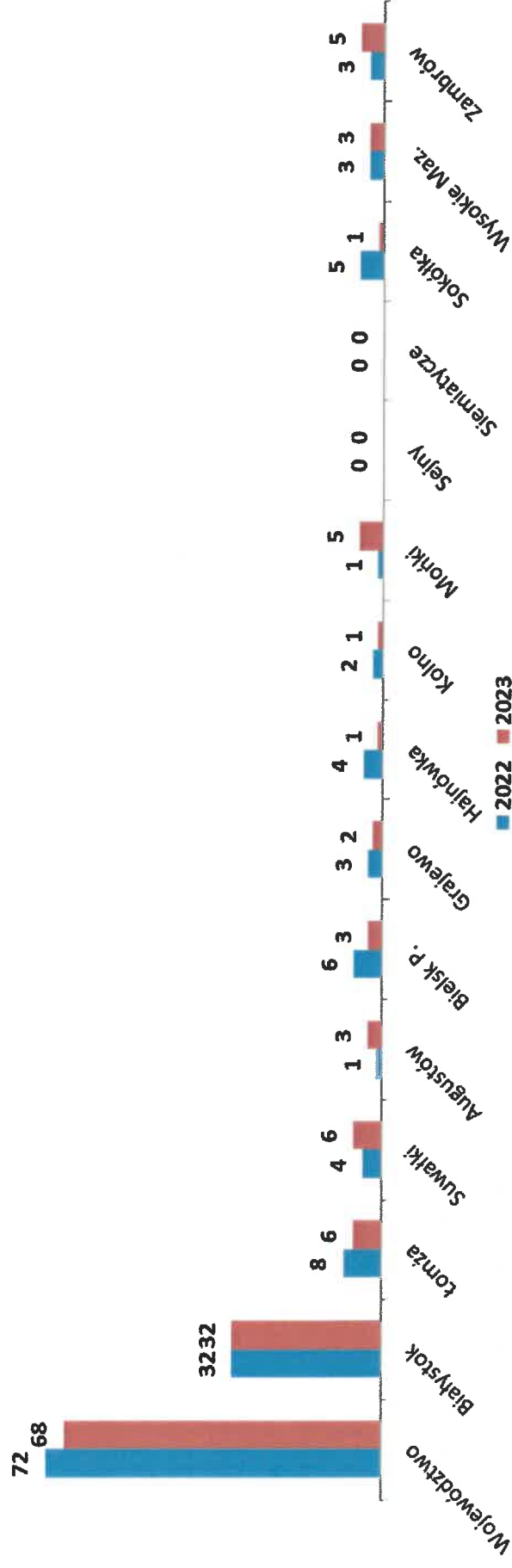


Zmiana liczby wypadków z udziałem pieszych (%)

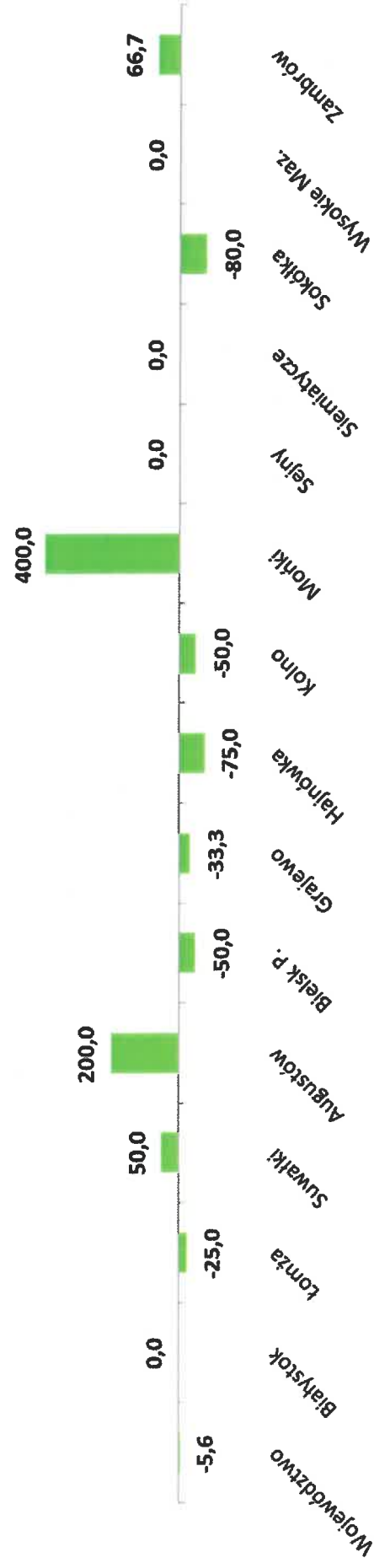




Wypadki z udziałem pieszych w okresie styczeń – listopad 2022/2023



Zmiana liczby wypadków z udziałem pieszych (%)

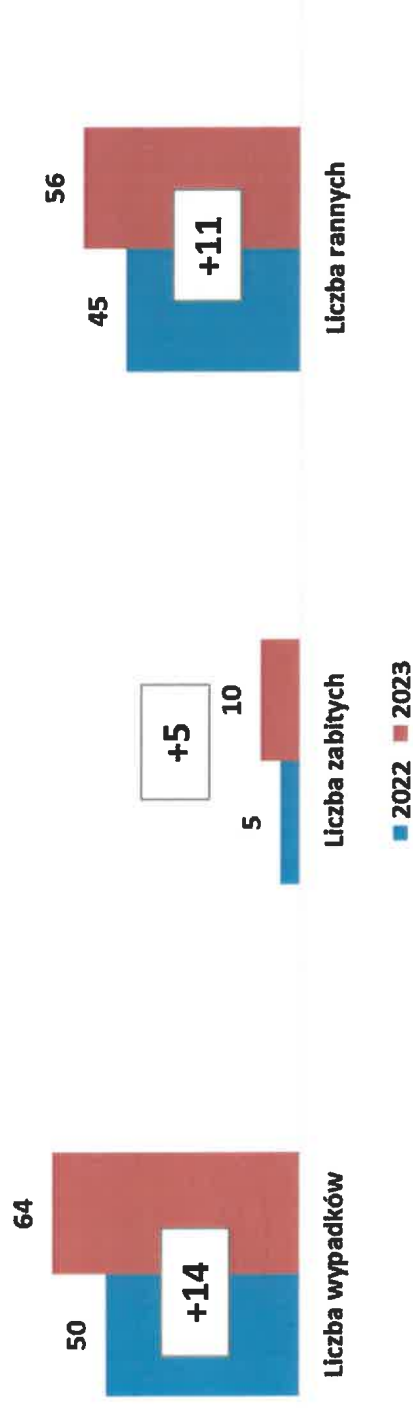


Bezpieczeństwo rowerzystów

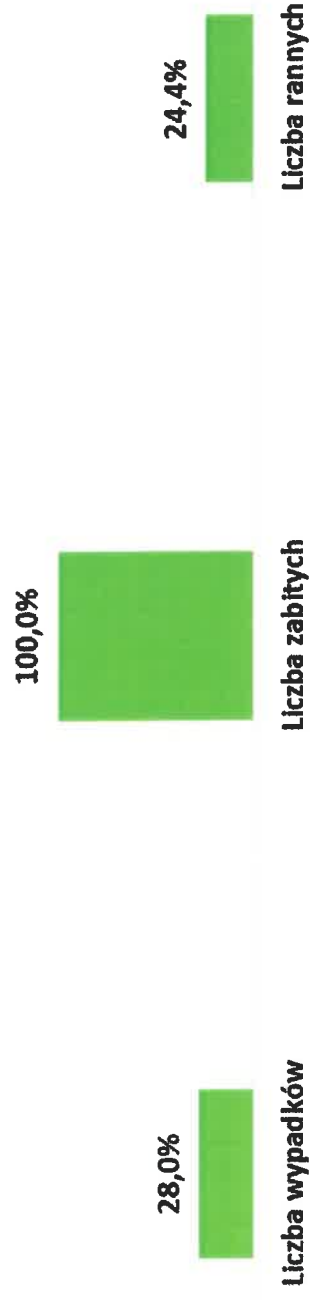




Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów w okresie styczeń – listopad 2022/2023

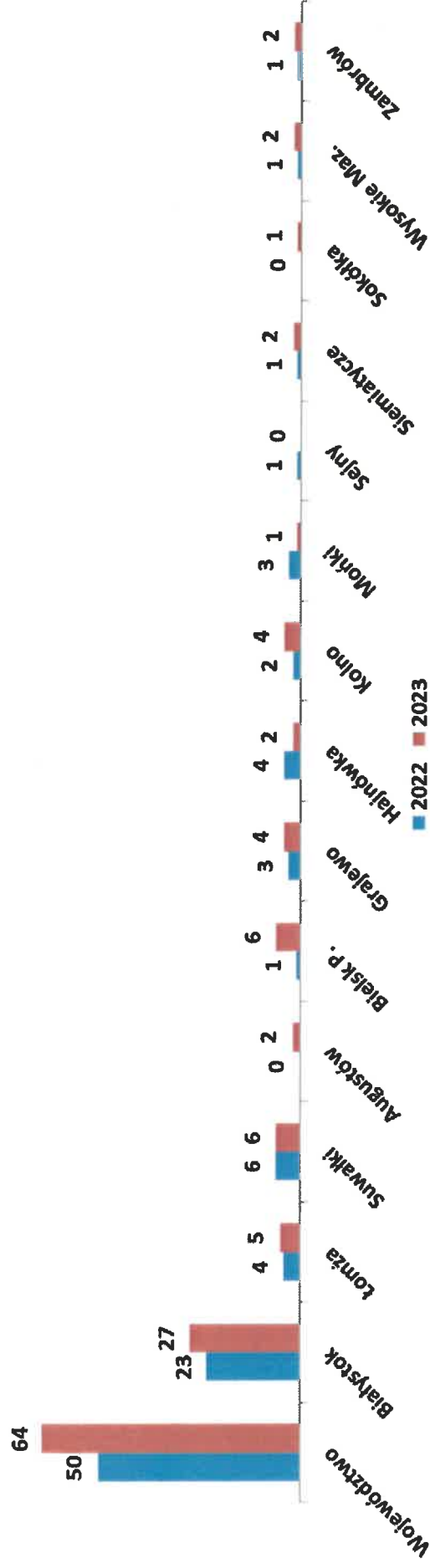


Zmiana liczby wypadków z udziałem rowerzystów [%]

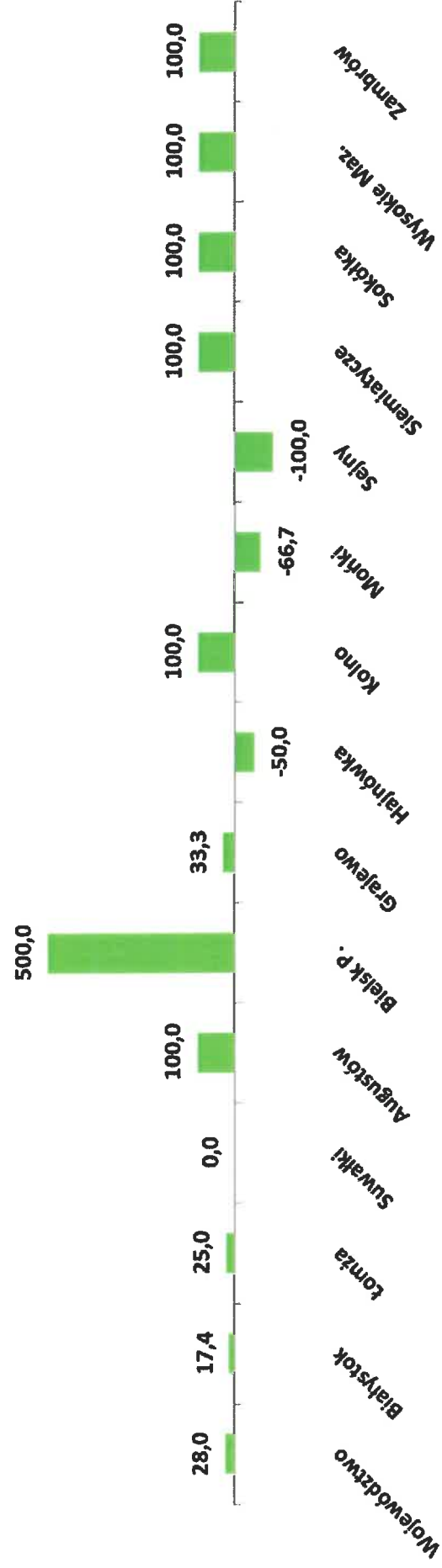




Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów w okresie styczeń – listopad 2022/2023



Zmiana liczby wypadków z udziałem rowerzystów [%]



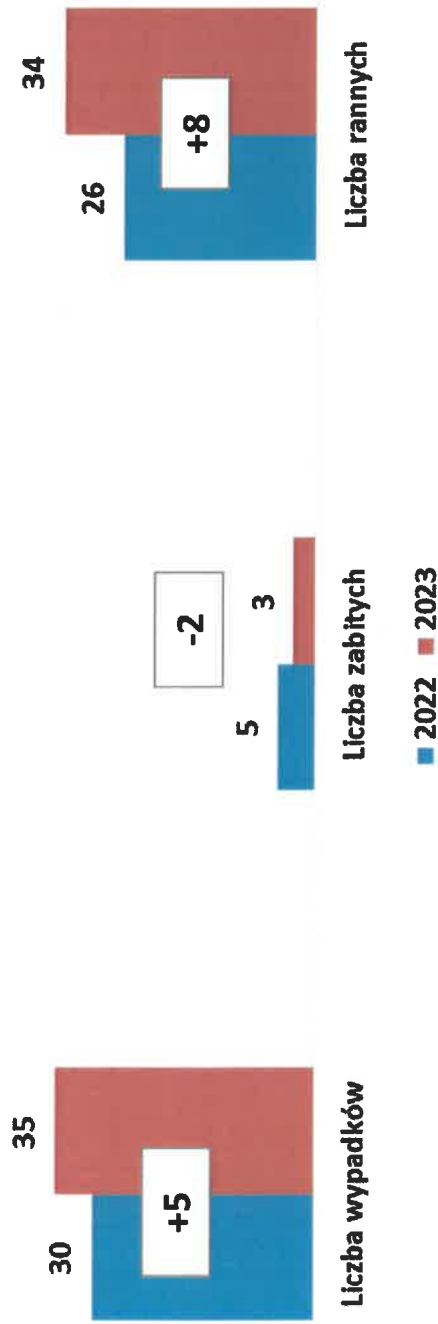


Bezpieczeństwo motocyklistów

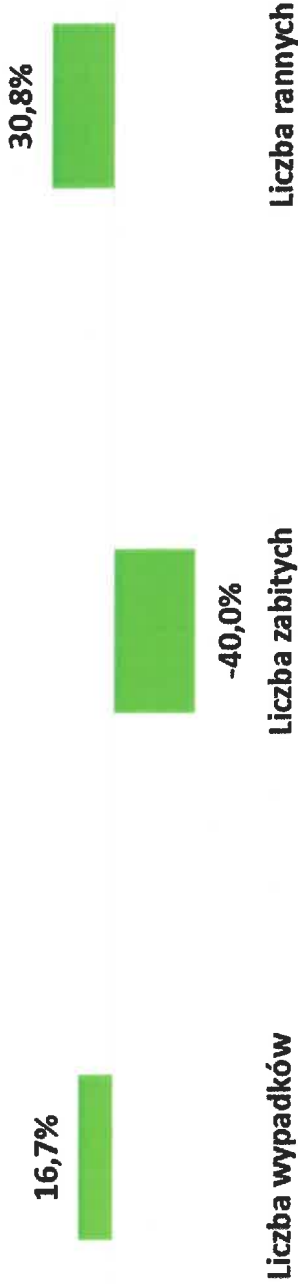




Wypadki drogowe z udziałem motocykli
w okresie STYCZEŃ – LISTOPAD 2022/2023

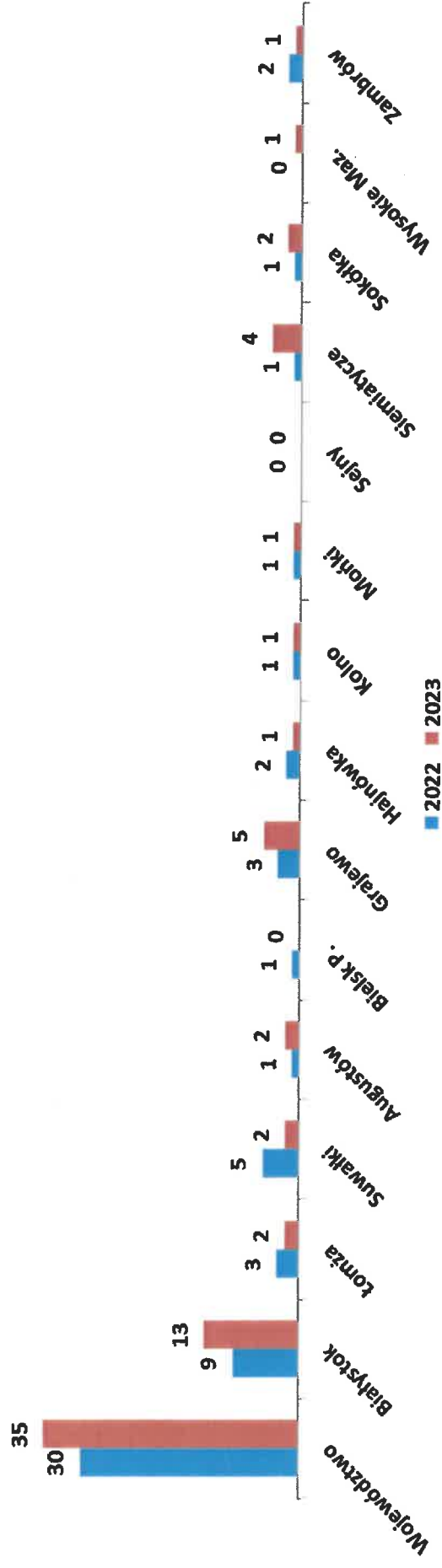


Zmiana liczby wypadków z udziałem motocykli [%]

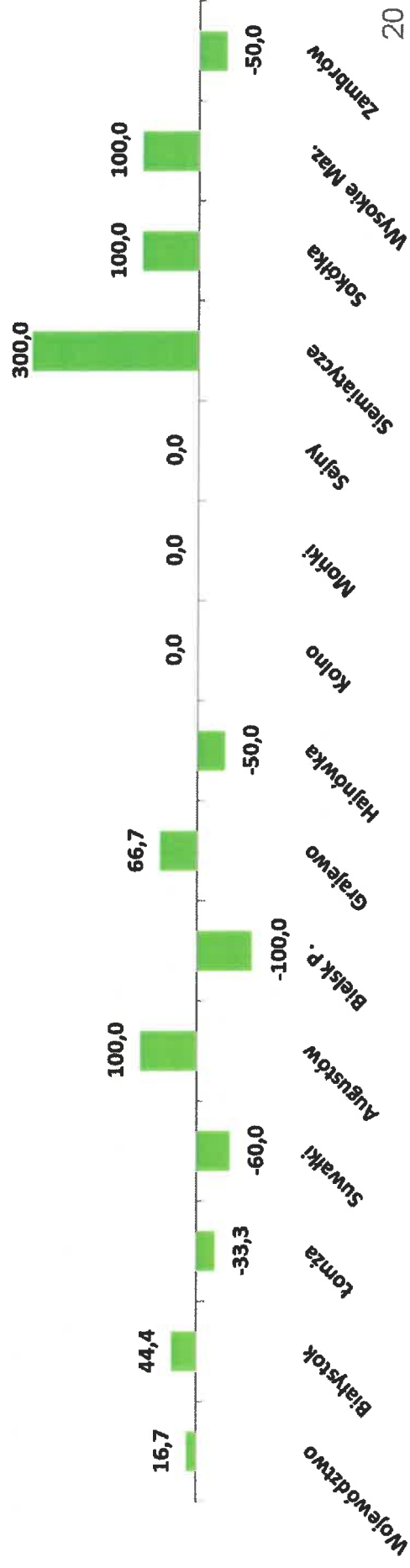




Wypadki drogowe z udziałem motocykli wg powiatów STYCZEŃ – LISTOPAD 2022/2023



Zmiana liczby wypadków z udziałem motocykli [%]





DZIAŁANIA KONTROLNO – PREWENCYJNE W RUCHU DROGOWYM



Przeprowadzonych zostało:

- ogółem **57** działań prewencyjno – kontrolnych (2022 - **63**),
- **13** działań ponadpowiatowych, zainicjowanych przez KMP/KPP,

W działania zaangażowane były służby pozapolicyjne: POSG, KAS, WITD, GITD, ŻW, SOK, SM/G.

Wykorzystanie pojazdów Policji wyposażonych w wideorejestratory





Liczba i typ wideorejestratorów wykorzystywanych w służbie

2022 rok – 15 pojazdów (1 PolCam, 14 Zurad)

2023 rok (obecnie) – **14** pojazdów (14 Zurad)

Wideorejestrator PolCam PC2006 - wycofany z użytkowania





WIDEOREJESTRATORY

styczeń – listopad 2022/2023

	15 pojazdów	14 pojazdów	2022/2023	2022/2023
	2022	2023	(+/-)	± %
Liczba ujawnionych przestępstw	276	276	0	0,0
Liczba ujawnionych wykroczeń	46 661	44 636	-2 025	-4,3
Liczba nałożonych mandatów karnych	33 792	31 329	-2 463	-7,3
Mandaty karne nałożone na kwotę	13 980 674	11 893 920	-2 086 754	-14,9
Liczba spraw przekazanych do dalszego postępowania	1 319	1 238	-81	-6,1
Liczba pouczeń	11 550	12 069	519	4,5
Efektywny czas pracy urzędzeń – łącznie w godzinach	29 546	27 331	-2 215	-7,5
Liczba przejechanych kilometrów	763 819	708 966	-54 853	-7,2
Przerwy w pracy pojazdów z powodu napraw i konserwacji - łącznie w dniach	1 038	995	-43	-4,1
Przerwy w pracy wideorejestratorów z powodu napraw i konserwacji - łącznie w dniach	64	42	-22	-34,4
Liczba zatrzymanych praw jazdy	374	338	-36	-9,6

Nowa flota motocykli służbowych

40 motocykli służbowych BMW R1250 RT zakupionych w ramach projektu pn.

***„Bezpieczniej na drogach – motocykle dla służby ruchu drogowego”,
współfinansowanego ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko
2014 – 2020.***





Stroje motocyklowe

W związku z dostawą motocykli służbowych BMW R1250RT zakupionych w ramach projektu „Bezpieczniej na drogach – motocykle dla służby ruchu drogowego”, współfinansowanego ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020, w 2023 roku zrealizowano zakup **80 kompletów ubiorów dla funkcjonariuszy którzy pełnią służbę na motocyklach.**



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita
Polska**



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Liczba służb z wykorzystaniem motocykli służbowych styczeń – listopad 2021/2023

1818

1101

1069

2021

2022

2023





Bezzałogowy statek powietrzny „DRON”



- Urządzenie znajduje się w dyspozycji Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku od 2021 roku;
- Uprawnienia do obsługi posiada 4 policjantów: 2 z Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku oraz 2 policjantów z Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Białymstoku;
- Dotychczasowy nalot wynosi łącznie 8 835 min, z czego w 2023 roku – 2 780 minut (46 godzin i 20 min.).



Grupa SPEED

Powołana w dniu 19 lipca 2019 roku – w skład Zespołu wchodzi policjanci Wydziału Ruchu Drogowego, Wydziału Kryminalnego, Wydziału dw. z Cyberprzestępczością:

- koordynator zespołu – asystent Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku,
- grupa realizacyjna Zespołu - policjanci Zespołu Kontroli Ruchu Drogowego Wydziału Ruchu Drogowego KWP Białystok – 12 policjantów + 2 policjantów Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Białymstoku,
- członek zespołu – detektyw Wydziału Kryminalnego KWP w Białymstoku,
- członek zespołu – referent Wydziału Do Walki z Cyberprzestępczością KWP w Białymstoku.

Pojazdy:

- 5 samochodów marki BMW seria 3 (2 nieoznakowane, 3 oznakowane), w tym 2 wyposażone w wideorejestратор,
- 2 motocykle marki BMW.

Efekty pracy styczeń – listopad 2023 r. :

- 23 847 ujawnionych wykroczeń, w tym:
- 12 770 przekroczenia prędkości jazdy,
- 129 zatrzymanych praw jazdy, w tym 66 za przekroczenie prędkości powyżej 50 km/h,
- 832 zatrzymane dowody rejestracyjne.





Działania i inicjatywy profilaktyczne

Styczeń – Grudzień 2023

- ❖ Bezpieczne ferie (13.01-26.02.2023r.) – kontrole autobusów;
- ❖ Na Drodze – Patrz i Słuchaj (01-31.03.2023);
- ❖ Jednoślądem bezpiecznie do celu (01.04-22.06.2023);
- ❖ Bezpieczne wakacje (23.06-03.09.2023r.) – kontrole autobusów;
- ❖ Bezpieczna droga do szkoły (04-30.09.2023);- kontrole gimbusów oraz lustracja oznakowania w rejonie placówek opiekuńczo-wychowawczych;
- ❖ Świeć Przykładem (01.10-31.12.2023);
- ❖ Twoje światła – Nasze bezpieczeństwo (19.10-15.12.2023);
- ❖ Roadpol Safety Days (16-22.09.2023);
- ❖ Z sercem do kierowców (14.02.2023);
- ❖ Turniej Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny (27.04.2023);
- ❖ Turniej BRB (09.05.2023) i (11.05.2023);
- ❖ Konkurs Policjant Ruchu Drogowego (16.05.2023);
- ❖ Europejski Dzień Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – Moto Retro;
- ❖ „Bezpieczne podlaskie” – eksperyment odblaskowy i rozstrzygnięcie konkursu na imię dla maskotki podlaskiej Policji;
- ❖ „Senior na drodze....do bezpieczeństwa”.





Działania i inicjatywy profilaktyczne

Styczeń – Grudzień 2023

Spoty profilaktyczne dot. stanu technicznego pojazdu, zdarzeń drogowych w obszarach leśnych z udziałem dzikiej zwierzyny.

Działania zrealizowane wspólnie z WORD:

- ❖ „Weekendy bezpiecznej jazdy”
- ❖ Spotkania z nauczycielami wychowania komunikacyjnego
- ❖ Doskonalenie techniki jazdy-warsztaty;
- ❖ Spot dot. odblasków;
- ❖ Spot dot. korytarza życia;



Działania zrealizowane wspólnie z PKP. Bezpieczny przejazd. Bezpieczny Piątek.



Nowe pojazdy i sprzęt kontrolno - pomiarowy

1 pojazd m-ki SKODA Superb (4x4, 280 KM)

4 pojazdy m-ki SKODA Scala (150 KM)



5 lasowych mierników prędkości LTI TruCAM II

(W ramach projektu pn. „Bezpieczniej na drogach – nowoczesny sprzęt dla polskiej Policji”, współfinansowanego ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020, dofinansowanego ze środków Unii Europejskiej)



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności





Dziękuję za uwagę



Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Białymstoku

ml. insp. Wojciech Chmielewski

tel. 022 231 15 28

**PODSUMOWANIE DZIAŁALNOŚCI
WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORATU TRANSPORTU DROGOWEGO
W BIAŁYMSTOKU ZA JEDYNAŚCIE MIESIĘCY 2023 ROKU
(dane od stycznia do listopada 2023 r.)**

1. Kontrole drogowe

Podstawowym zadaniem Inspekcji Transportu Drogowego jest przeprowadzanie kontroli drogowych w zakresie przestrzegania przez przewoźników i kierowców przepisów transportowych. Sprawdzeniu podlegają pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy oraz do przewozu osób, a także taksówki. Podczas czynności kontrolnych inspektorzy dokonują sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym i poddają analizie czas pracy kontrolowanych kierowców.

W ciągu jedenastu miesięcy br. przeprowadzono 12 363 kontrole drogowe pojazdów. Skontrolowano 2 473 pojazdy należące do przewoźników krajowych i 9 890 pojazdów przewoźników zagranicznych.

Podsumowaniem powyższych działań jest wydanie 1 824 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej na przewoźników, w stosunku do których prowadzone były wyjaśniające postępowania administracyjne. W 200 przypadkach kary te zostały nałożone na przewoźników krajowych, a w 1 624 na przewoźników zagranicznych. Łączna kwota kar wyniosła 4 479 200 zł, w tym na podmioty krajowe 576 650 zł i na podmioty zagraniczne 3 902 550 zł. Dodatkowo wydano 459 decyzji administracyjnych nakładających kary pieniężne na osoby zarządzające transportem w ukaranych firmach. Wydano 66 decyzji na zarządzających w przedsiębiorstwach krajowych i 393 na zarządzających w firmach zagranicznych. Łączna wysokość kar w tym zakresie wyniosła 404 600 zł, z rozróżnieniem na przewoźników krajowych – 74 300 zł i na zagranicznych 330 300 zł.

W decyzjach administracyjnych nakładających kary na przewoźników stwierdzono ponad 4 tys. naruszeń, z których najliczniejsze to naruszenia dot. czasu pracy kierowców oraz naruszenia z zakresu stosowania tachografów. Decyzje wydane na zarządzających transportem ujawniły 543 nieprawidłowości. Najczęściej stwierdzano wykonywanie przewozu drogowego pojazdem nieposiadającym ważnych aktualnych badań technicznych oraz wykonywanie przewozu w czasie obowiązywania ograniczeń lub zakazu ruchu, niektórych pojazdów.

Wiodącym naruszeniem było również wykonywanie transportu pojazdem posiadającym usterkę lub usterki w stanie technicznym.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu inspektorzy kontrolą objęli:

- 1 658 pojazdów przewożących osoby,
- 458 pojazdów z ładunkiem szybko psującym się (ATP),
- 292 pojazdy wykonujące transport odpadów,
- 134 pojazdy przewożące zwierzęta,
- 316 przewozów na potrzeby własne.

Ponadto, obok kar administracyjnych, nakładano mandaty karne na kontrolowanych kierowców w trybie kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia oraz zapisów ustawy o transporcie drogowym. Inspektorzy ujawnili 1 430 wykroczeń dotyczących przepisów Prawa o ruchu drogowym i z tego tytułu nałożyli mandaty karne na łączną kwotę 683 810 zł. Natomiast z zakresu ustawy o transporcie drogowym stwierdzono 2 147 nieprawidłowości na łączną kwotę kar 653 300 zł.

2. Kontrole pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

Realizacja kontroli przewozów drogowych towarów niebezpiecznych stanowi jedno z głównych zadań ITD. Polegają one na weryfikacji przestrzegania przepisów ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oraz Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). Kontroli poddawane są zarówno pojazdy należące do przewoźników krajowych jak i zagranicznych.

W omawianym okresie sprawdzono 904 tego typu przewozy, w tym 73 pojazdy należące do przewoźników krajowych i 831 do przewoźników zagranicznych. Za stwierdzone naruszenia ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych inspektorzy wydali 415 decyzji administracyjnych, w tym 16 na przedsiębiorców krajowych i 399 na przedsiębiorców zagranicznych. Łączna kwota kar na podstawie wydanych decyzji wyniosła 807 100 zł, w tym na przewoźników krajowych 32 700 zł i na przewoźników zagranicznych 774 400 zł. Ujawniono 476 nieprawidłowości w zakresie przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych. Najczęściej stwierdzano wykonywanie przewozu pojazdem wyposażonym w zbiornik paliwa o łącznej pojemności przekraczającej maksymalną pojemność.

Dodatkowo na kontrolowanych kierowców nałożono 45 mandatów karnych za naruszenie warunków przewozu towarów niebezpiecznych przez kierującego pojazdem. Łączna kwota grzywien wyniosła 31 820 zł.

3. Kontrole w przedsiębiorstwach przewozowych

Kolejne zadanie, to kontrole w siedzibie przedsiębiorstw prowadzących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego. W ciągu pierwszych jedenastu miesięcy 2023 r. wytypowani inspektorzy przeprowadzili łącznie kontrole w 41 firmach transportowych zarejestrowanych na terenie województwa podlaskiego. Podczas przeprowadzonych czynności kontrolnych poddano analizie 116 625 dni pracy 593 kierowców.

W wyniku stwierdzonych nieprawidłowości z zakresu ustawy o transporcie drogowym, wydano 27 decyzji administracyjnych o ukaraniu, na ogólną kwotę 365 400 zł. Powyższe decyzje ujawniły ponad 97 tys. nieprawidłowości, z których przeważająca większość dotyczyła naruszeń czasu pracy kierowców oraz naruszeń z zakresu stosowania tachografów.

Dodatkowo w czterech przypadkach wydano decyzje na osoby zarządzające transportem w kontrolowanych przedsiębiorstwach. Ujawniono 100 nieprawidłowości, głównie niedokumentowanie, nieprzechowywanie w lokalu przedsiębiorstwa lub nieokazanie do kontroli dokumentów potwierdzających spełnienie obowiązku. Na zarządzających nałożono kary pieniężne o łącznej wysokości 10 500 zł.

Ponadto, na siedmiu skontrolowanych przewoźników nałożono kary pieniężne za nieprzesłanie w ustawowo określonym terminie rocznego sprawozdania z działalności uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych oraz niewyznaczenie przez uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych doradcy. Łączna kwota kar w tym zakresie wyniosła 25 600 zł.

Inspektorzy podczas przeprowadzonych kontroli nałożyli także 210 mandatów karnych na kierowców, których czas pracy był poddawany analizie. Wysokość nałożonych grzywien wyniosła 36 550 zł.

4. Kontrole gabarytów pojazdów.

Inspektorzy, oprócz typowych kontroli drogowych w zakresie czasu pracy kierowców oraz dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym, przeprowadzają kontrole w zakresie ważenia i mierzenia pojazdów. Działania te mają na celu ujawnienie oraz sankcjonowanie rażących naruszeń związanych z przekraczaniem dopuszczalnych norm masy całkowitej pojazdów. Ponadto, przeprowadzanie tego typu kontroli ma przeciwdziałać procesowi degradacji dróg, a tym samym poprawić stanu infrastruktury.

W omawianym okresie inspektorzy poddali kontroli 1 442 pojazdy, w tym 370 należących do przewoźników krajowych i 1 072 do zagranicznych. W 740 przypadkach

dopuszczalna masa całkowita samochodu przekraczała 3,5 tony, natomiast 702 pojazdy posiadały $dmc \leq 3,5$ tony.

Podsumowaniem przeprowadzonych kontroli jest wydanie na podstawie ujawnionych naruszeń ustawy Prawo o ruchu drogowym 148 decyzji administracyjnych. W 67 przypadkach nałożono kary pieniężne na przewoźników krajowych, o łącznej wysokości 756 000 zł. W stosunku do przewoźników zagranicznych wydano 81 decyzji, na kwotę 595 000 zł. Łączna suma kar wyniosła 1 351 000 zł.

Dodatkowo za wykryte naruszenia z zakresu UTD wydano 106 decyzji administracyjnych nakładających kary pieniężne. Wydano 40 decyzji na podmioty krajowe i 66 na podmioty zagraniczne. Łączna wysokość nałożonych kar wyniosła 274 250 zł, w tym na przewoźników krajowych 126 800 zł, a na zagranicznych 147 450 zł.

Następstwem kontroli pojazdów o $dmc \leq 3,5$ ton, było nałożenie na kierowców, których pojazdy przekraczały dopuszczalną masę pojazdu, 685 mandatów karnych na łączną kwotę 352 110 zł.

5. Stan techniczny pojazdów.

W ramach przeprowadzonych działań kontrolnych inspektorzy sprawdzali także stan techniczny pojazdów ciężarowych (tj.: samochodów ciężarowych, przyczep, naczep i pojazdów specjalnych) oraz autobusów. Ma to na celu eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, a tym samym poprawienie bezpieczeństwa na drogach województwa podlaskiego. W przeciągu jedenastu miesięcy br. poddano sprawdzeniu 19 158 pojazdów i wykryto następujące nieprawidłowości:

- stwierdzono 9 przypadków stanu niezadawalającego w identyfikacji pojazdu,
- stwierdzono 247 przypadków wadliwie działającego układu hamulcowego,
- stwierdzono 6 wad w układzie kierowniczym,
- stwierdzono 119 przypadków wad utrudniających widoczność,
- ujawniono 399 przypadków wadliwie działającego oświetlenia,
- ujawniono 253 przypadki nadmiernego zużycia opon lub zawieszenia,
- stwierdzono 70 przypadków wad podwozia lub elementów przymocowanych do podwozia,
- stwierdzono 48 przypadków wadliwie działającego tachografu,
- ujawniono 64 przypadki niewłaściwej emisji spalin, bądź wycieków paliwa lub oleju.

Dodatkowo inspektorzy przeprowadzili 261 kontroli w zakresie rodzaju paliwa stosowanego w pojazdach samochodowych. Nieprawidłowości nie stwierdzono. Wykonali również 131 badań z wykorzystaniem dymomierza i tu również nieprawidłowości nie wykryto.

W związku ze złym stanem technicznym inspektorzy zatrzymali 808 dowodów rejestracyjnych kontrolowanych pojazdów, w tym 219 zarejestrowanych na terenie naszego kraju i 589 zarejestrowanych za granicą.

6. Kontrola zezwoleń przewoźników spoza Unii Europejskiej.

Są to działania prowadzone od kilku lat, ukierunkowane na kontrolę zezwoleń na wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez przewoźników spoza Unii Europejskiej. Powyższe działania są prowadzone na terenie byłego drogowego przejścia granicznego w Budzisku. W czynnościach kontrolnych uczestniczą inspektorzy z tut. WITD jak też inspektorzy wydelegowani z GITD.

W omawianym okresie inspektorzy skontrolowali łącznie 2 863 zezwolenia przewoźników spoza UE, w tym przewoźników rosyjskich – 25, przewoźników białoruskich – 83 i innych – 2 755. Za wykryte nieprawidłowości w 54 przypadkach wszczęto wyjaśniające postępowania administracyjne. Stwierdzone nieprawidłowości dotyczyły wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego bez posiadania w pojeździe wymaganego ważnego zezwolenia.

7. Akcja „Bezpieczny Autokar”.

Akcja „Bezpieczny Autokar” jest ogólnopolską akcją prowadzoną pod patronatem Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Polega na wzmożonej kontroli autobusów przewożących turystów w okresie ferii zimowych i w czasie letnich wakacji. Inspektorzy przeprowadzający kontrole dokonują sprawdzenia stanu technicznego pojazdu oraz sprawdzają czas pracy i trzeźwość kontrolowanego kierowcy.

Podczas tegorocznej akcji „Bezpieczny autokar - wakacje 2023” skontrolowano 148 autobusów. W 21 przypadkach za stwierdzone nieprawidłowości z zakresu ustawy o transporcie drogowym, wszczęto wyjaśniające postępowanie administracyjne. Na 37 kontrolowanych kierowców, za naruszenia ustawy o transporcie drogowym nałożono w drodze mandatu kary grzywny, jeden kierowca został ukarany za naruszenia przepisów Prawa o ruchu drogowym. Zweryfikowano także stan trzeźwości kierujących. Nieprawidłowości nie ujawniono. Ponadto, za stwierdzone wady w stanie technicznym, zatrzymano cztery dowody rejestracyjne.

Podsumowaniem akcji „Bezpieczny autokar - ferie 2023” jest sprawdzenie 113 przewozów drogowych dzieci i młodzieży. Na skutek stwierdzonych naruszeń dot. ustawy o transporcie drogowym, wszczęto jedno wyjaśniające postępowanie administracyjne. Dodatkowo sześciu kierowców ukarano mandataми karnymi za nieprawidłowości UTD. Sprawdzono również trzeźwość kierujących. Nieprawidłowości nie ujawniono.

8. Akcja „GIMBUS”.

W trosce o bezpieczeństwo dzieci i młodzieży, jak co roku we wrześniu br. przeprowadzono wzmożone kontrole pojazdów dowożących dzieci do szkół. Kontrole przeprowadzano ze szczególnym uwzględnieniem przestrzegania przepisów o czasie pracy i spełniania wymagań w zakresie kwalifikacji kierowców. Weryfikowano także stan techniczny pojazdów.

W czasie działań kontrolnych zweryfikowano 204 „gimbusy” wykonujące przewozy na terenie województwa podlaskiego. W ośmiu przypadkach wszczęto wyjaśniające postępowania administracyjne. Za ujawnione wady w stanie technicznym kontrolowanych „gimbusów”, inspektorzy zatrzymali dwa dowody rejestracyjne, również w dwóch przypadkach nie dopuszczono kontrolowane pojazdy do dalszej jazdy.

9. Zapobieganie rozprzestrzenianiu ASF.

W roku 2023 Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku kontynuuje wzmożone czynności kontrolne w zakresie przewozu drogowego zwierząt w szczególności trzody chlewnej. Działania te mają na celu zwalczanie ognisk afrykańskiego pomoru świń (ASF). Inspektorzy zostali zobowiązani do zwrócenia szczególnej uwagi na tego typu transporty. W przypadku stwierdzenia uchybień muszą postępować zgodnie z zaleceniami władz weterynaryjnych.

Ponadto, wykonując czynności kontrolne inspektorzy informują kierowców o obowiązujących zasadach przewozu zwierząt oraz obszarach zagrożonych i zapowietrzonych. Podczas przejazdu na punkty kontrolne dokonują obserwacji terenów przyległych do trasy przejazdu, dot. to zarówno dróg krajowych jak i dróg wojewódzkich.

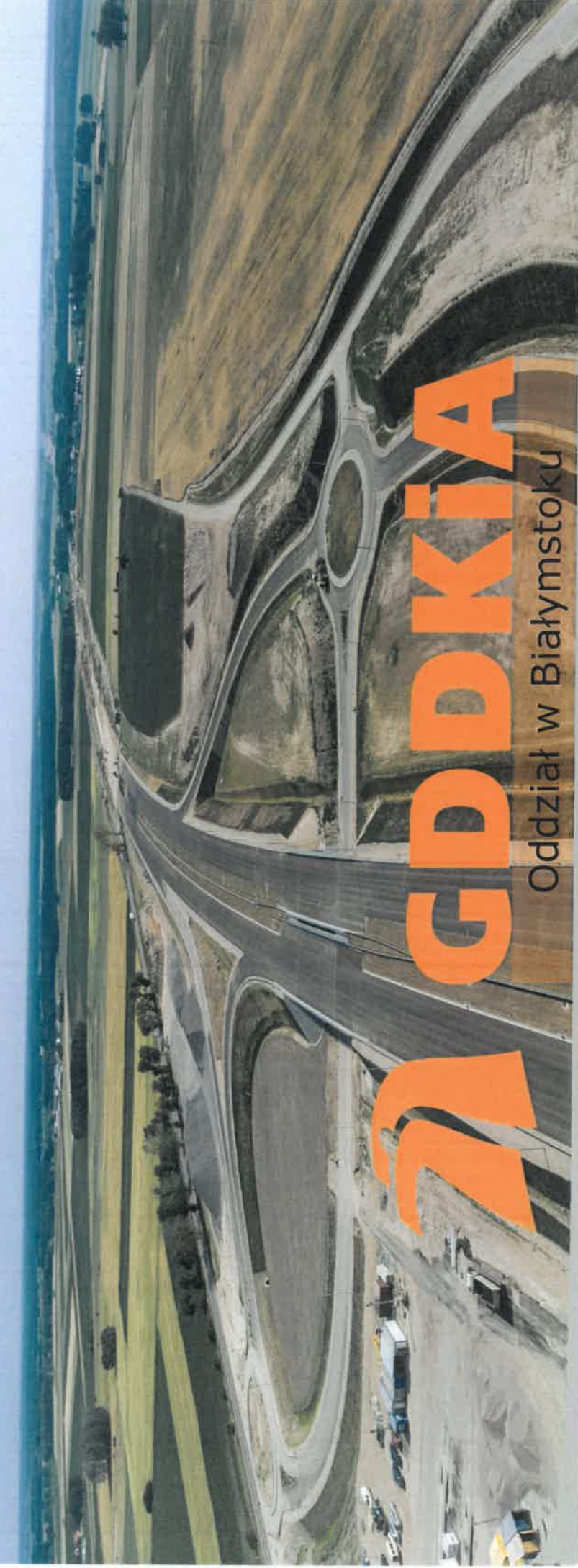
W omawianym okresie skontrolowano 134 pojazdy przewożące zwierzęta. W 47 przypadkach był to przewóz drogowy trzody chlewnej o łącznej ilości 10 041 szt. Podsumowaniem powyższych działań jest nałożenie kar pieniężnych na czterech przewoźników

za przewóz zwierząt niezgodnie z przepisami technicznymi. Łączna wysokość kar wyniosła 8 100 zł. Dodatkowo w dwóch przypadkach ukarano zarządzający transportem, na łączną kwotę 2 500 zł.

Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

załącznik nr 10

S61 Podborze – Budzisko / Via Baltica,
S19 Kuźnica – Chlebczyn / Via Carpatia,



Oddział w Białymstoku

Białystok, 14.12.2023 r.

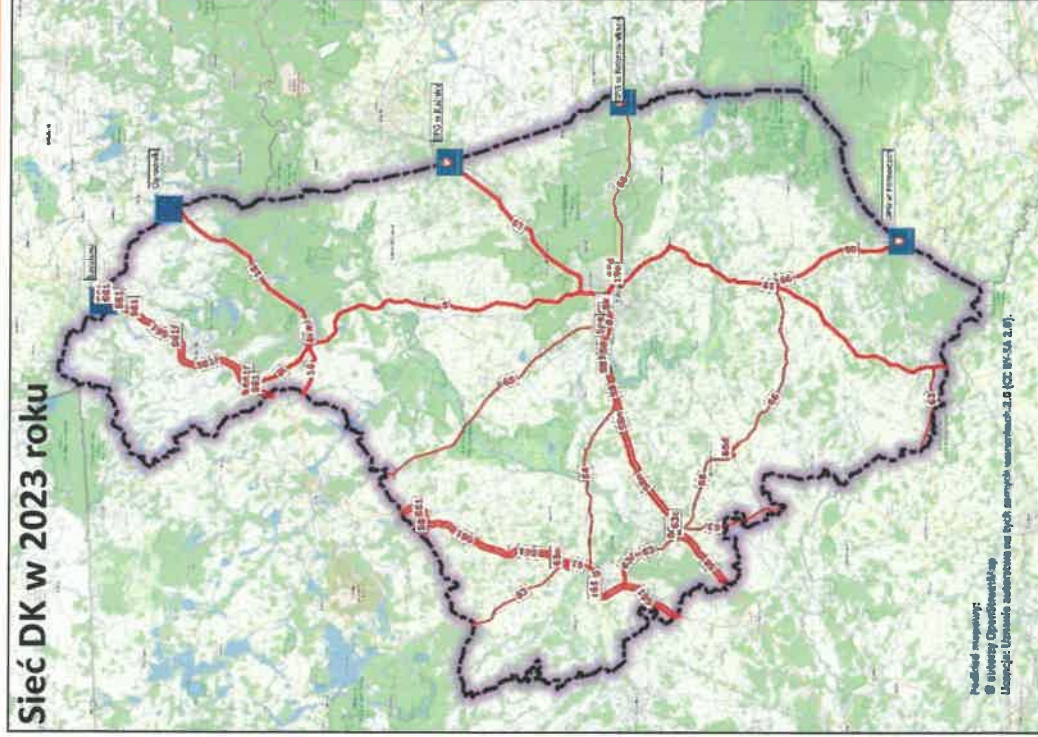


Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Sieć DK w 2015 roku



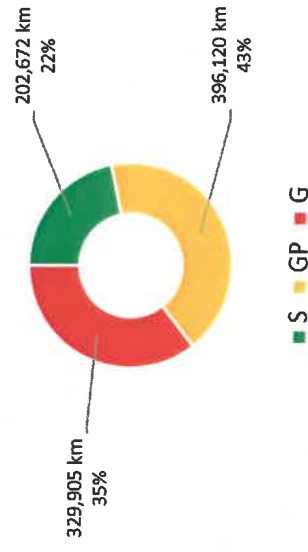
Sieć DK w 2023 roku



Długość sieci DK w 2015 roku
w podziale na klasy techniczne

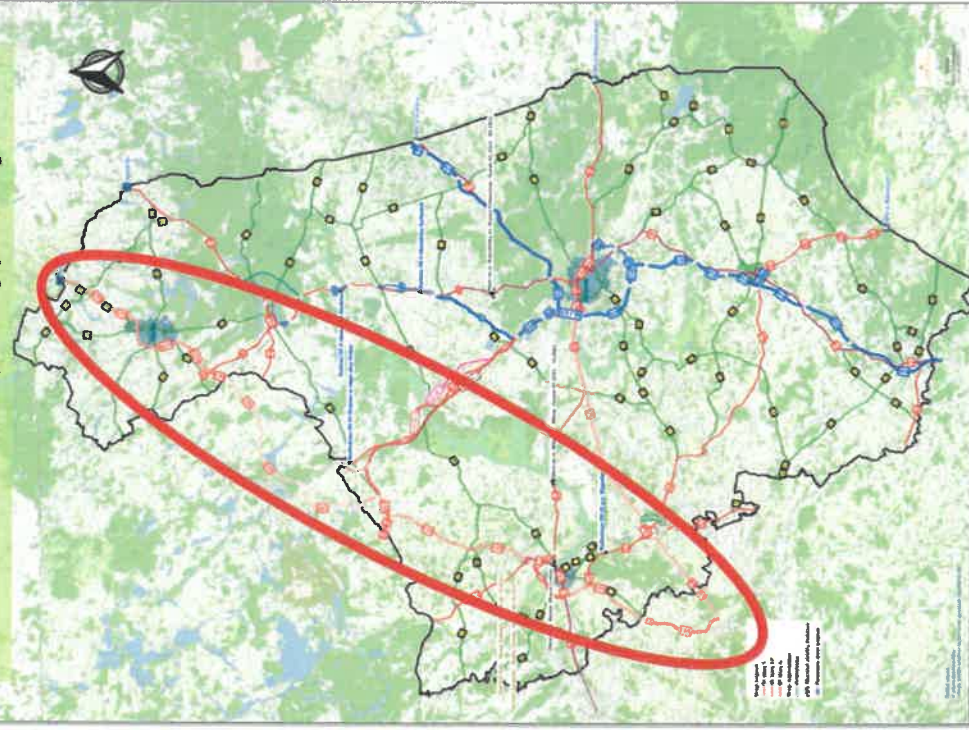


Długość sieci DK w 2023 roku
w podziale na klasy techniczne

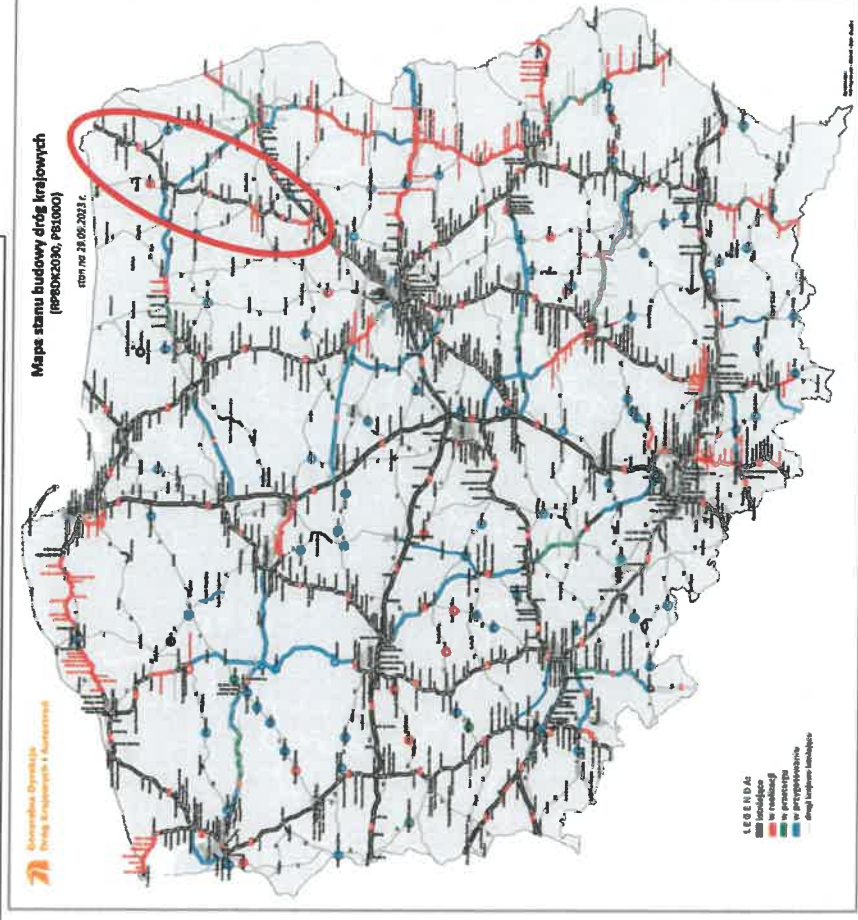


Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Planowane drogi krajowe woj. podlaskiego.



S61 Podborze – Budzisko (gr. państwa PL - LT) Via Baltica



Odcinki w eksploatacji

Odcinki w realizacji

Odcinki w przetargu

Odcinki w przygotowaniu



S61 Podborze - Śniadowo w eksploatacji/**w realizacji**

Długość odcinka:

19,46 km

System realizacji:

Projektuj i Buduj

Data podpisania umowy:

8 stycznia 2020 r.

Uzyskanie przejezdności:

13 października 2023 r.

Planowana data zakończenia robót:

III kw. 2024 r.

S61 Łomża Płd. – węzeł Kolno **w realizacji**

Długość odcinka:

12,92 km

System realizacji:

Projektuj i Buduj

Data podpisania umowy:

19 maja 2022 r.

Uruch. węzła Łomża Zach.

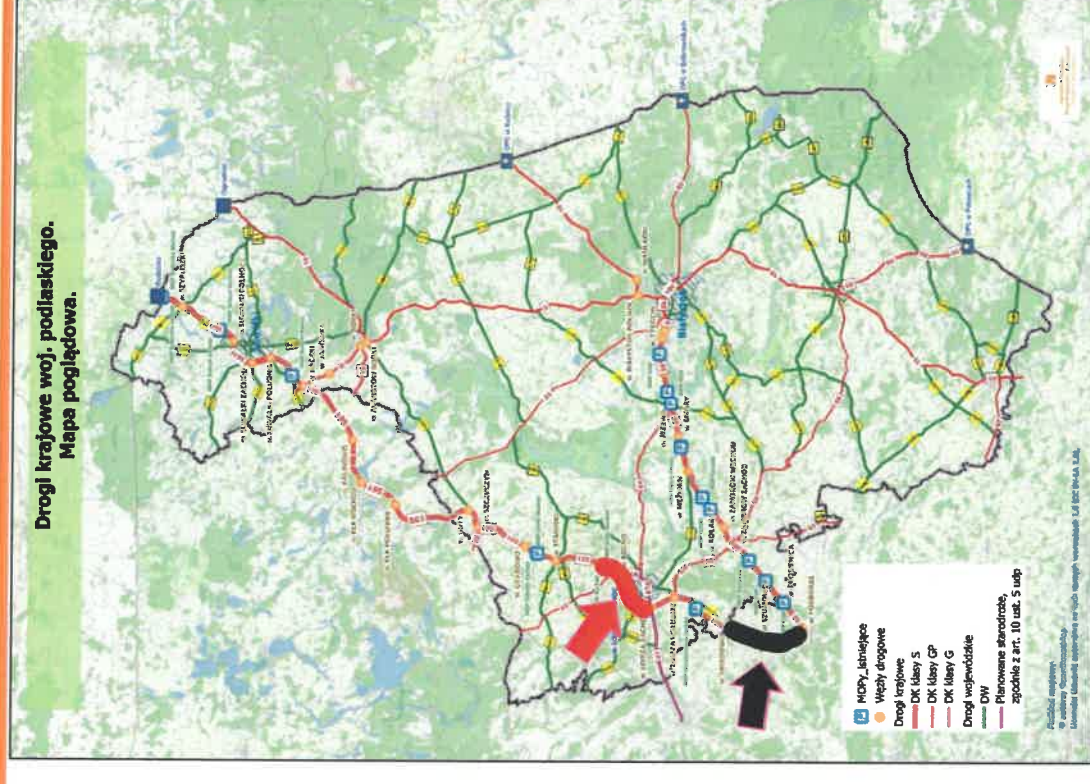
2 czerwca 2023 r.

Przejezdność 1 jezdni 1x2:

19 maja 2024 r.

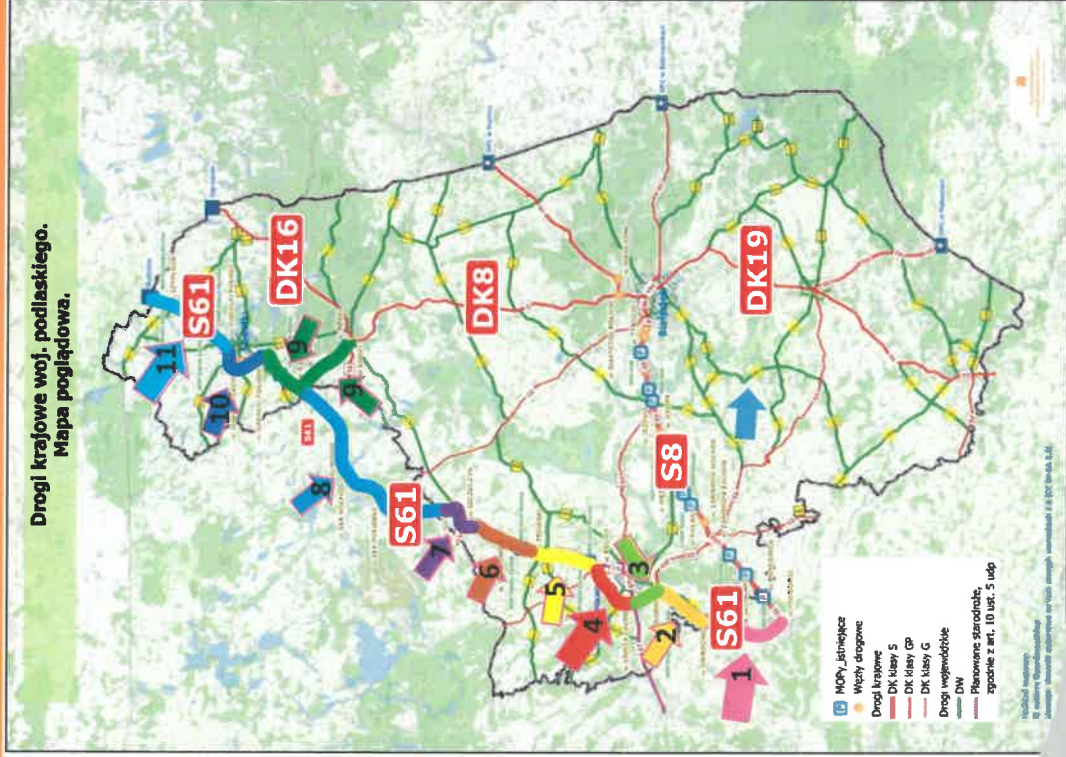
Planowana data zakończenia robót:

14 czerwca 2025 r.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

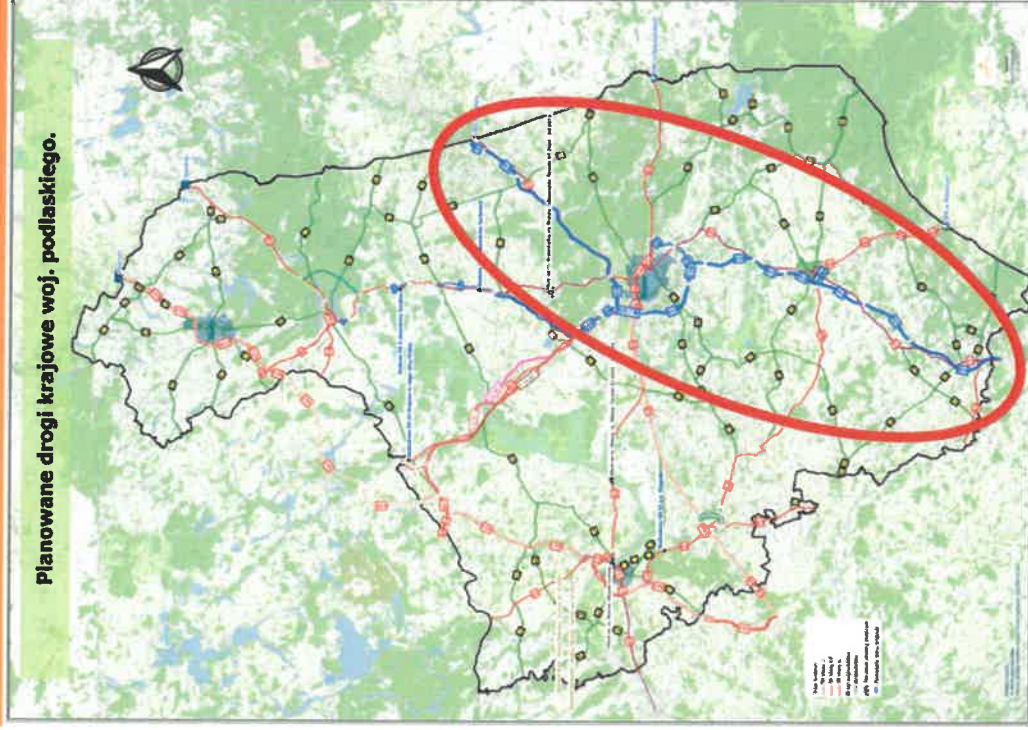
Drogi krajowe woj. podlaskiego.
Mapa poglądowa.



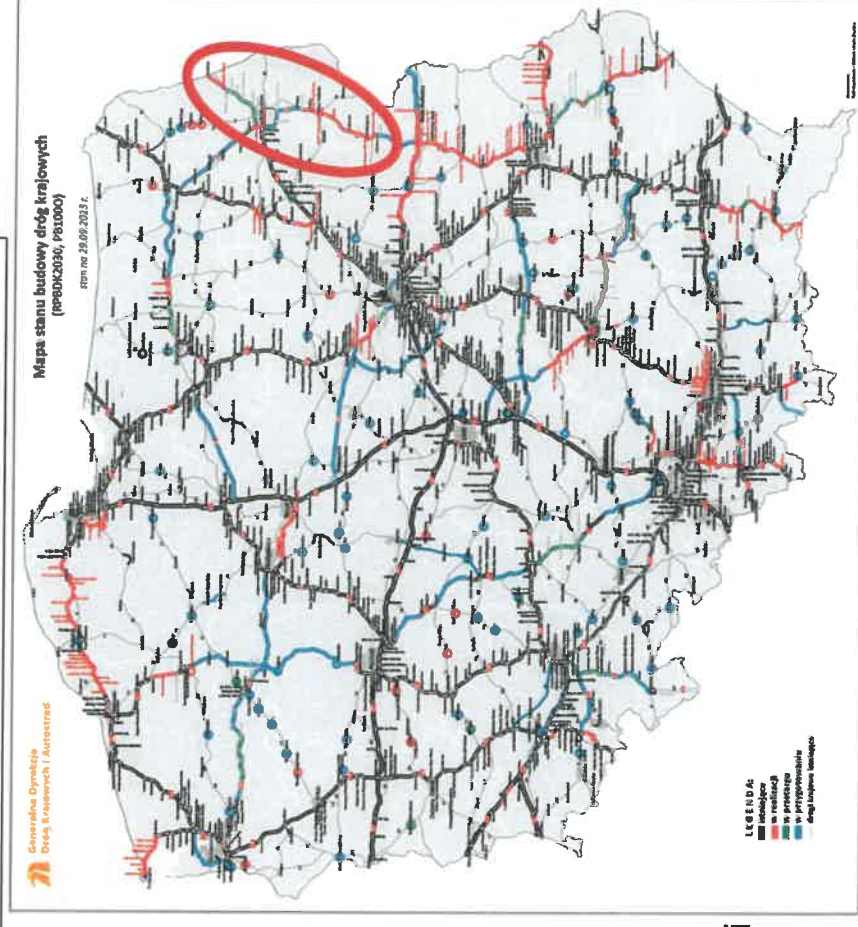
Droga ekspresowa S61 Via Baltica – nawierzchnie betonowe (stan realizacji)

- 1** Podborze – Śniadowo, oddanie do ruchu w 13.10.2023 r. –
nawierzchnia bitumiczna - rodzaj nawierzchni wybrał Wykonawca
- 2** Śniadowo – Łomża Południe, oddanie do ruchu w 07.2021 r.
- 3** Łomża Południe – Łomża Zachód, oddanie do ruchu w 06.2023 r.
- 4** Łomża Zachód – Kolno, planowane oddanie do ruchu I jezdni w 05.2024 r.
nawierzchnia bitumiczna - rodzaj nawierzchni wybrał Wykonawca
- 5** Kolno – Stawiski, oddanie do ruchu w 08.2021 r.
- 6** Stawiski – Szczuczyn, oddanie do ruchu w 07.2021 r.
- 7** II Jezdnia Obwodnicy Szczuczyna, oddanie do ruchu w 05.2020 r.
- 8** Oddział w Olsztynie zrealizował 3 odcinki o łącznej długości około 63 km,
sukcesywne oddawanie wszystkich odcinków do ruchu w 2021, 2022 i 2023 r.
- 9** Obwodnica Augustowa oddanie do ruchu w 11.2014 r. –
nawierzchnia bitumiczna.
- 10** Obwodnica Suwałk, oddanie do ruchu w 04.2019 r.
- 11** Suwałki – Budzisko (gr. państwa), oddanie do ruchu w 12.2022 r.

Planowane drogi krajowe woj. podlaskiego.



S19 Kuźnica (gr. państwa PL - BY) – Chlebczyn Via Carpatia



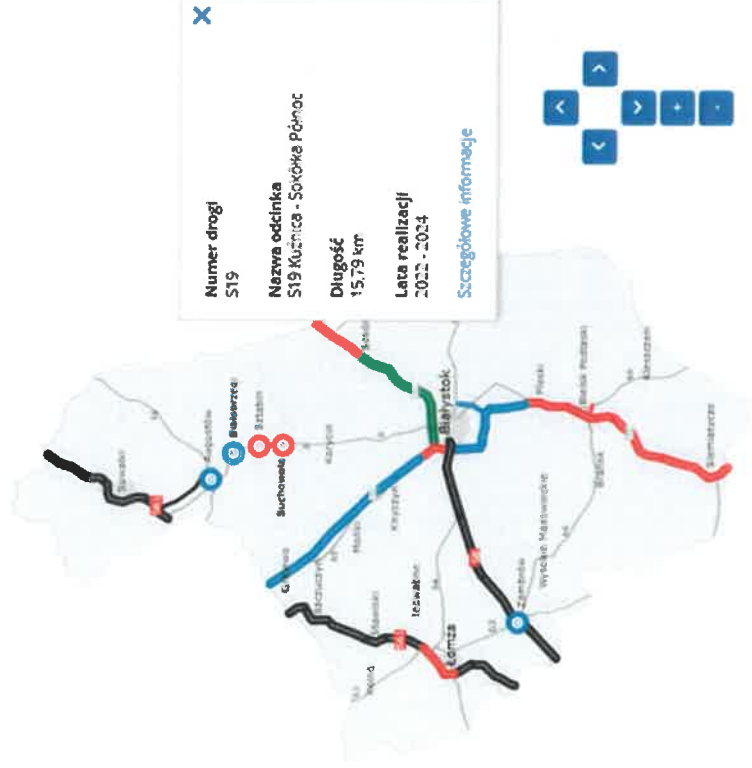
Odcinki w eksploatacji

Odcinki w realizacji

Odcinki w przetargu

Odcinki w przygotowaniu





Przygotowanie dróg krajowych - wersja pdf

Legenda

Drogi krajowe, w tym autostrady, drogi ekspresowe i obwodnice.

- w użytkowaniu
- w realizacji
- w przetargu
- w przygotowaniu

A1 S7 Numery autostrad i dróg ekspresowych

S19 Kuźnica - Sokółka Północ

Podstawowe informacje

Numer drogi	Nazwa odcinka
S19	S19 Kuźnica - Sokółka Północ
Długość	Nazwa inwestycji
15,79 km	Budowa drogi S19 gr. państwa - Białystok
Lata realizacji	Program
2022 - 2024	Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)
System realizacji	Oddział GDDKiA
Projektuj i buduj	Białystok

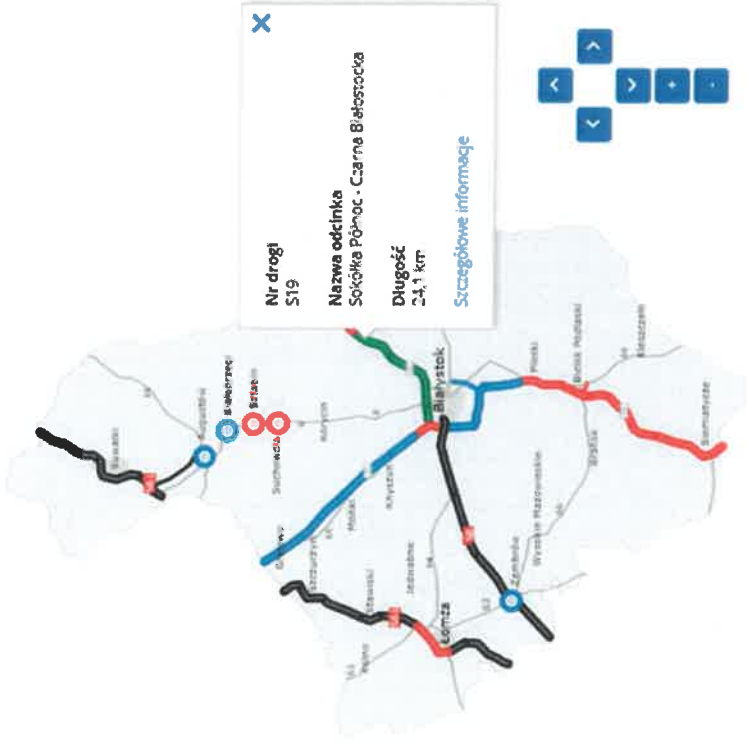
Aktualnie realizowany etap

Realizacja

Podpisanie Umowy: 12.03.2021

Przekazanie placu budowy: 11.01.2023

Zakończenie robót: 12.09.2024



Przygotowanie dróg krajowych - wersja pdf

Legenda

Drogi krajowe, w tym autostrady, drogi ekspresowe i obwodnice.

- w użytkowaniu
 - w realizacji
 - w przygotowaniu
- A1 S1** Numery autostrad i dróg ekspresowych

S19 Sokółka - Czarna Białostocka

Podstawowe informacje

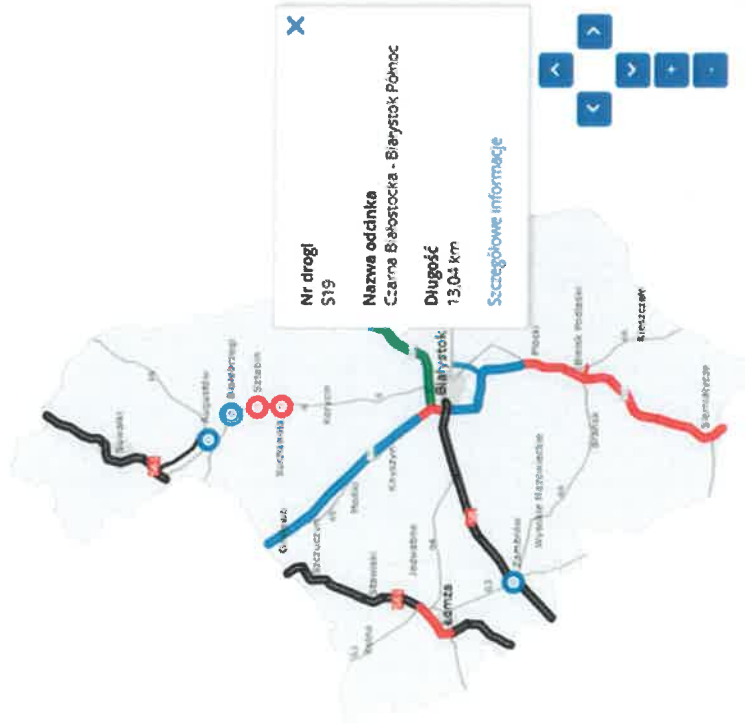
Nr drogi S19	Nazwa odcinka Sokółka Północ - Czarna Białostocka
Długość 24,1 km	Nazwa inwestycji Budowa drogi S19 gr. państwa – Białystok
Program Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)	Lata realizacji 2025-2028
System realizacji Projektuj i buduj	Oddział GDDKiA Białystok

Aktualnie realizowany etap

Przetargi

Projekt i budowa

Data ogłoszenia przetargu
5 lipca 2023 r.



Przygotowanie dróg krajowych - wersja pdf

Legenda

Drogi krajowe, w tym autostrady, drogi ekspresowe i obwodnice.

- w użytkowaniu
 - w realizacji
 - w przetargu
 - w przygotowaniu
- A1 S1** Numery autostrad i dróg ekspresowych

S19 Czarna Białostocka - Białystok Północ

Podstawowe informacje

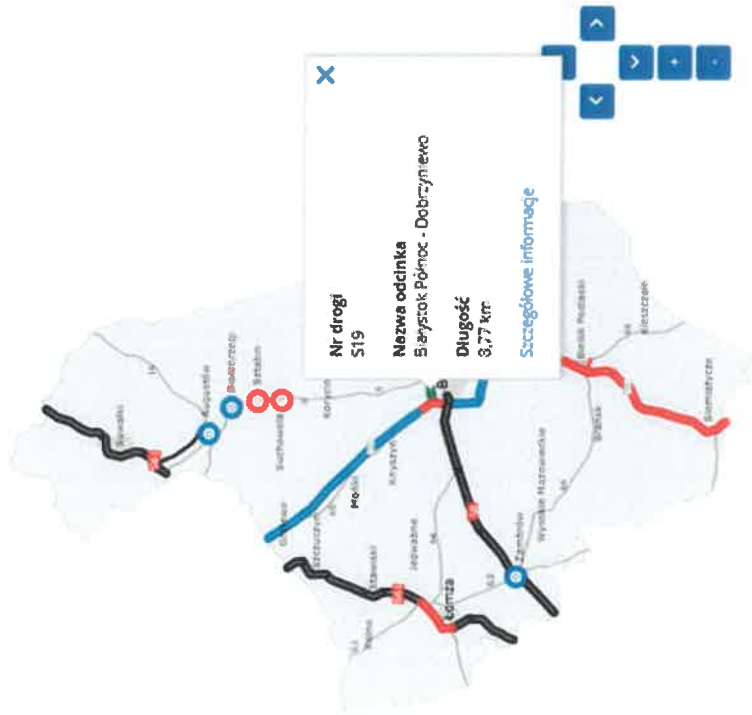
Nr drogi S19	Nazwa odcinka Czarna Białostocka - Białystok Północ
Długość 13,04 km	Nazwa inwestycji Budowa drogi S19 gr. państwa - Białystok
Program Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)	Lata realizacji 2025 - 2028
System realizacji Projektuj i buduj	Oddział GDDKiA Białystok

Aktualnie realizowany etap

Przetargi

Projekt i budowa

Data ogłoszenia przetargu
21 lipca 2023 r.



Przygotowanie dróg krajowych - wersja pdf

Legenda

Drogi krajowe, w tym autostrady, drogi ekspresowe i obwodnice.

- w użytkowaniu
 - w realizacji
 - w przetargu
 - w przygotowaniu
- A1 57** Numery autostrad i dróg ekspresowych

S19 Białystok Północ - Dobrzyniewo

Podstawowe informacje

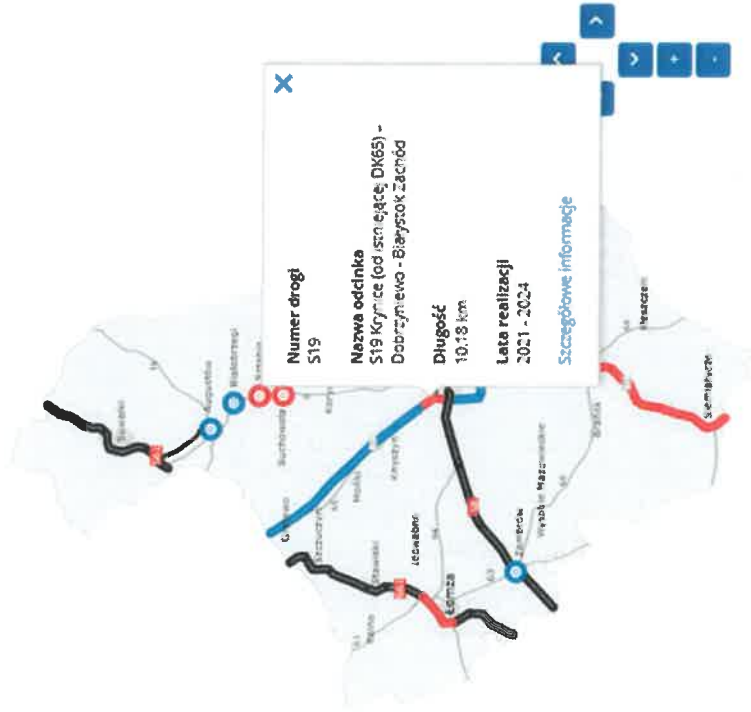
Nr drogi	Nazwa odcinka
S19	Białystok Północ - Dobrzyniewo
Długość	Nazwa inwestycji
8,77 km	Budowa drogi S19 gr. państwa - Białystok
Lata realizacji	Program
2025 - 2028	Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)
System realizacji	Oddział GDDKiA
Projektuj i buduj	Białystok

Aktualnie realizowany etap

Przetargi

Projekt i budowa

Data ogłoszenia przetargu
4 sierpnia 2023 r.



Przygotowanie dróg krajowych - wersja pdf

Legenda

Drogi krajowe, w tym autostrady, drogi ekspresowe i obwodnice.

- w użytkowaniu
- w realizacji
- w przetargu
- w przygotowaniu

Numery autostrad i dróg ekspresowych

S19 Krynice (od istniejącej DK65) - Dobrzyniewo - Białystok Zachód

Podstawowe informacje

Numer drogi	Nazwa odcinka
S19	S19 Krynice (od istniejącej DK65) - Dobrzyniewo - Białystok Zachód
Długość	Program
10,18 km	Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)
Lata realizacji	System realizacji
2021 - 2024	Projektuj i buduj
Oddział GDDKiA	Podpisanie Umowy: 19.05.2021
Białystok	Przekazanie placu budowy: 15.03.2024
	Zakończenie robót: II kw. 2026

Aktualnie realizowany etap

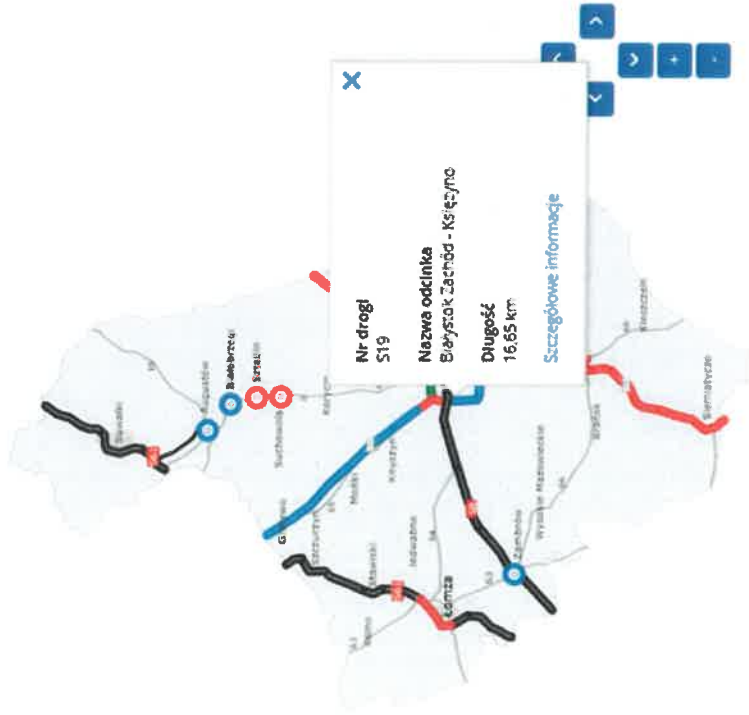
Realizacja

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Data złożenia wniosku	Organ wydający
31 maja 2022 r.	Wojewoda Podlaski



Zakończenie robót wynikające z umowy
19 listopada 2024 r.



Przygotowanie dróg krajowych - wersja pdf

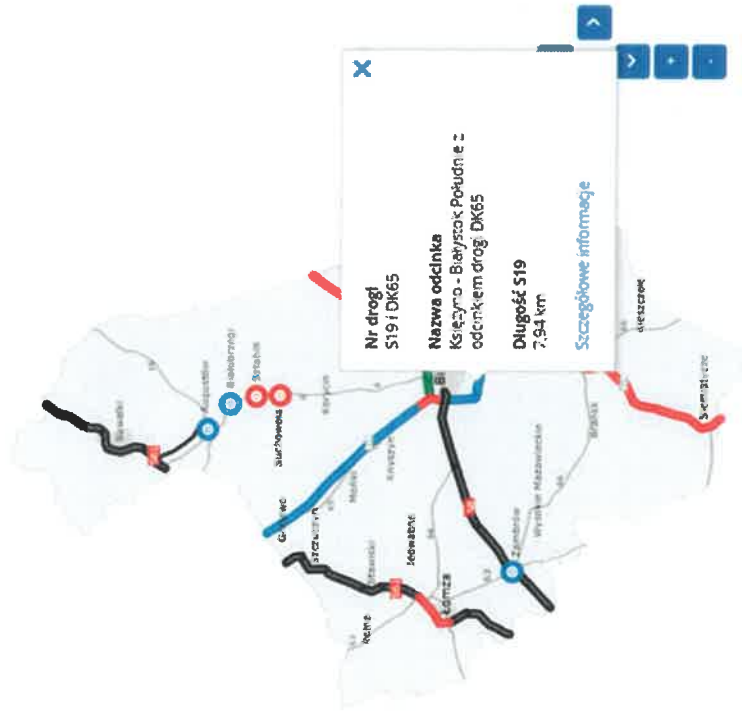
Legenda

Drogi krajowe, w tym autostrady, drogi ekspresowe i obwodnice.

- w użytkowaniu — w realizacji — w przetargu — w przygotowaniu
- A1 S7** Numery autostrad i dróg ekspresowych

S19 Białystok Zachód - Księżyno

Podstawowe informacjeNr drogi
S19Nazwa odcinka
Białystok Zachód - KsiężynoDługość
16,65 kmProgram
Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025r.)Oddział GDDKiA
Białystok**Aktualnie realizowany etap****Przygotowanie**



Przygotowanie dróg krajowych - wersja pdf

Legenda

Drogi krajowe, w tym autostrady, drogi ekspresowe i obwodnice.

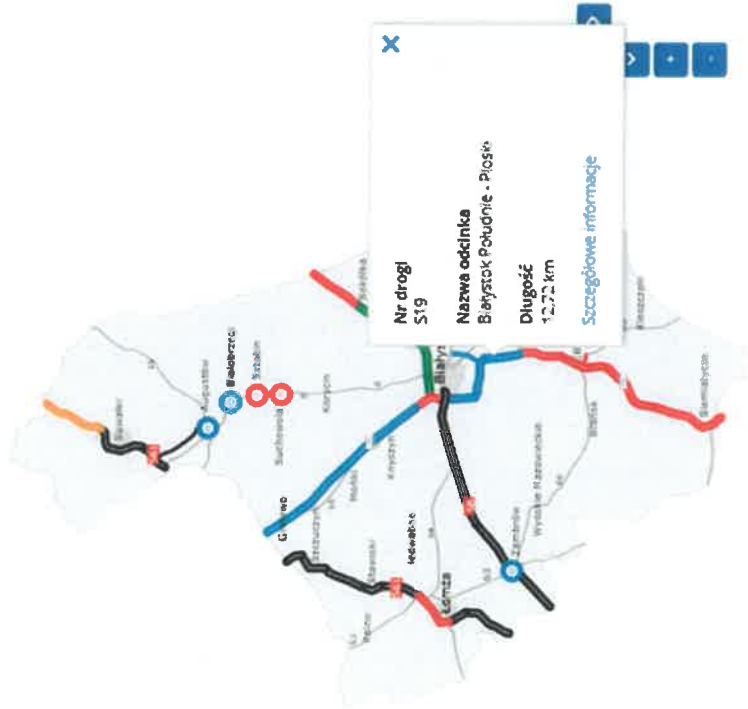
- w przygotowaniu
 - w realizacji
 - w przetargu
 - w przygotowaniu
- A1 S7** Numer autostrady i drog ekspresowych

S19 Księżyno - Białystok Południe z odcinkiem drogi DK65

Podstawowe informacje	
Nr drogi S19 i DK65	Nazwa odcinka Księżyno - Białystok Południe z odcinkiem drogi DK65
Długość S19 7,94 km	Program Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)
Długość DK65 13,68 km	Oddział GDDKiA Białystok

Aktualnie realizowany etap

Przygotowanie



Przygotowanie dróg krajowych - wersja pdf

Legenda

Drogi krajowe, w tym autostrady, drogi ekspresowe i obwodnice.

- w użytkowaniu
 - w realizacji
 - w przetargu
 - w przygotowaniu
- A1 S7** Numery autostrad i dróg ekspresowych

S19 Białystok Południe - Płoski

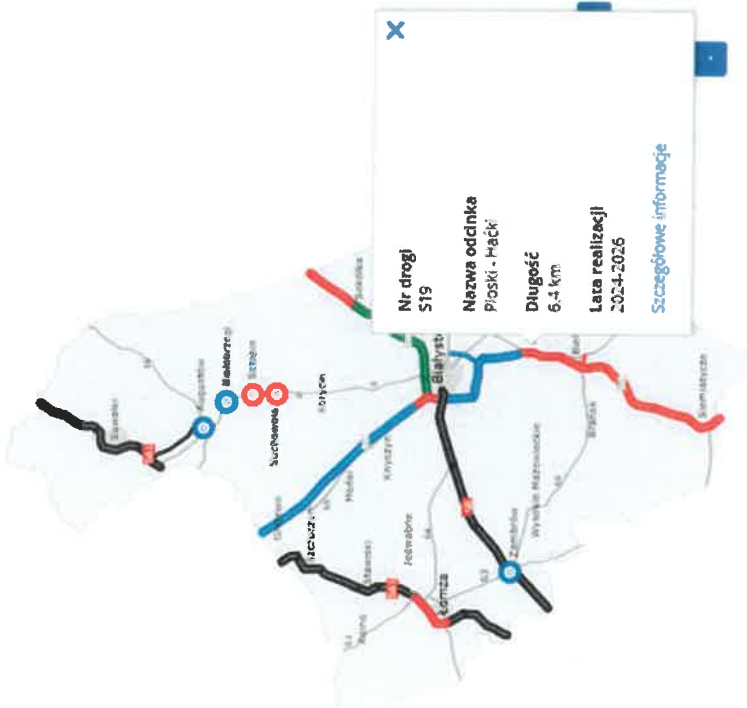
Podstawowe informacje

Nr drogi S19	Nazwa odcinka Białystok Południe - Płoski
Długość 12,72 km	Program Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)

Oddział GDDKiA
Białystok

Aktualnie realizowany etap

[Przygotowanie](#)



Przygotowanie dróg krajowych - wersja pdf

Legenda

Drogi krajowe, w tym autostrady, drogi ekspresowe i obwodnice.

- w użytkowaniu
 - w realizacji
 - w przetargu
 - w przygotowaniu
- Numery autostrad i dróg ekspresowych

S19 Ploski - Haćki

Podstawowe informacje

Nr drogi S19	Nazwa odcinka Ploski - Haćki
Długość 6,4 km	Nazwa inwestycji Budowa drogi S19 Białystok - Lubartów, odc. Choroszcz - Ploski - Chlebczyn
Lata realizacji 2024-2026	Program Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)
System realizacji Projektuj i Buduj	Wartość umowy na projekt i budowę 305 415 152,94 zł
Oddział GDDKiA Białystok	

Aktualnie realizowany etap

Realizacja

Zakończenie robót wynikające z umowy
29 lipca 2024 r.

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Data złożenia wniosku
31 lipca 2023 r.

Organ wydający
Wojewoda Podlaski

LISTA ODCINKÓW



Przygotowanie dróg krajowych - wersja pdf

Legenda

Drogi krajowe, w tym autostrady, drogi ekspresowe i obwodnice.

- w użytkowaniu
- w realizacji
- w przetargu
- w przygotowaniu

Numery autostrad i dróg ekspresowych

S19 Haćki - Bielsk Podlaski Zachód z odcinkiem DK66

Podstawowe informacje

Nr drogi S19 i DK66	Nazwa odcinka S19 Haćki - Bielsk Podlaski Zachód z odcinkiem drogi krajowej nr 66
Długość S19 9,0 km	Nazwa inwestycji Budowa drogi S19 Białystok - Lubartów, odc. Choroszcz - Płoski - Chlebczyn
Długość DK66 2,96 km	Program Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)
Lata realizacji 2022-2025	System realizacji Projektuj i Buduj
Oddział GDDKiA Białystok	

Aktualnie realizowany etap

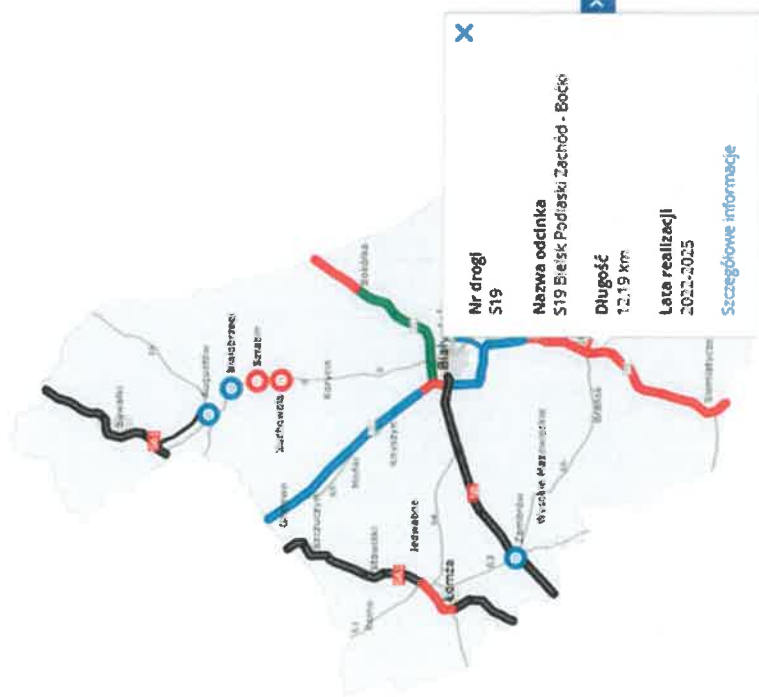
Realizacja

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Data złożenia wniosku 30 czerwca 2022 r.	Organ wydający Wojewoda Podlaski
Data wydania decyzji 23 sierpnia 2023 r.	

Zakończenie robót wynikające z umowy
15 kwietnia 2025 r.

LISTA ODCINKÓW



Przygotowanie dróg krajowych - wersja pdf

Legenda

Drogi krajowe, w tym autostrady, drogi ekspresowe i obwodnice.

- == w użytkowaniu
- == w realizacji
- == w przetargu
- == w przygotowaniu
- A1 57 Numery autostrad i dróg ekspresowych

S19 Bielsk Podlaski Zachód - Boćki

Podstawowe informacje

Nr drogi S19	Nazwa odcinka S19 Bielsk Podlaski Zachód - Boćki
Długość 12,19 km	Nazwa inwestycji Budowa drogi S19 Białystok - Lubartów, odc. Choroszcz - Płoski - Chlebczyn
Lata realizacji 2022-2025	Program Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)
System realizacji Projektuj i Buduj	Oddział GDDKiA Białystok

Aktualnie realizowany etap

Realizacja

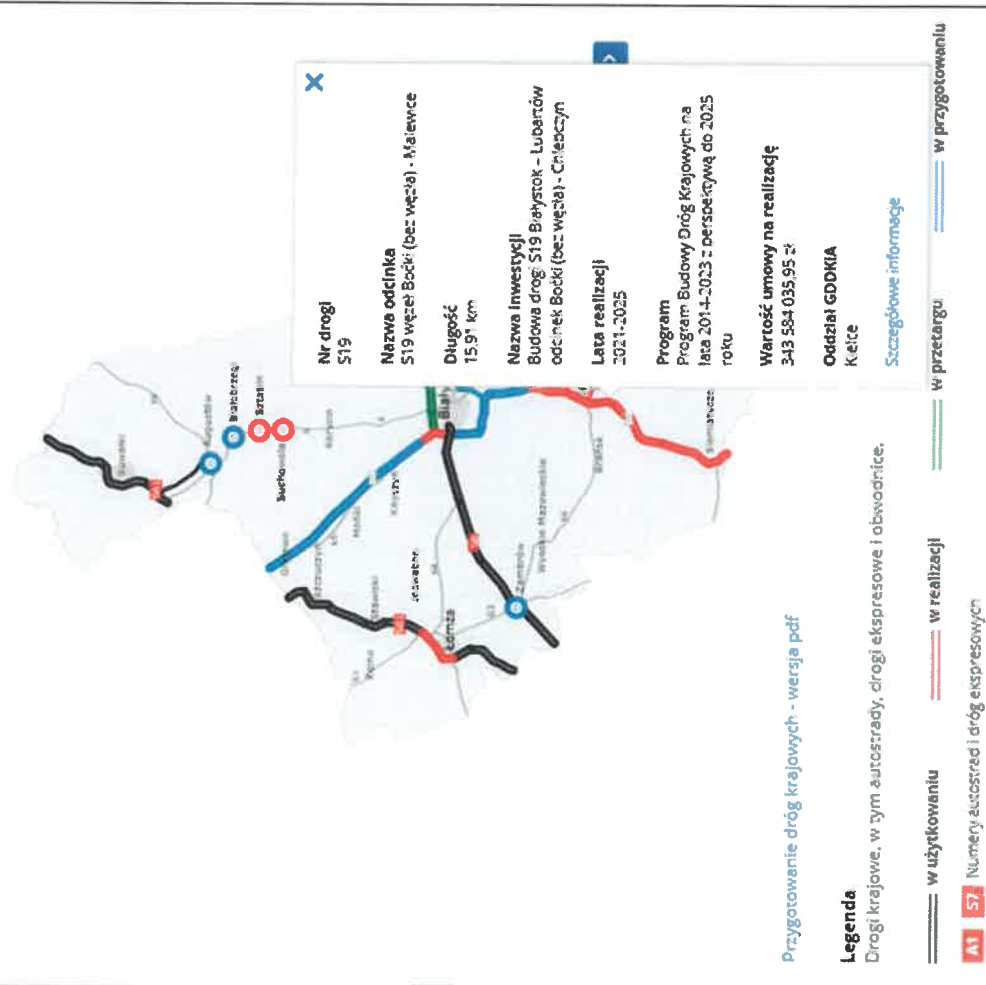
Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Data złożenia wniosku 12 sierpnia 2022 r.	Organ wydający Wojewoda Podlaski
Data wydania decyzji 4 października 2023 r.	



Zakończenie robót wynikające z umowy
16 czerwca 2025 r.

LISTA ODCINKÓW



S19 węzeł Boćki (bez węzła) - Malewice

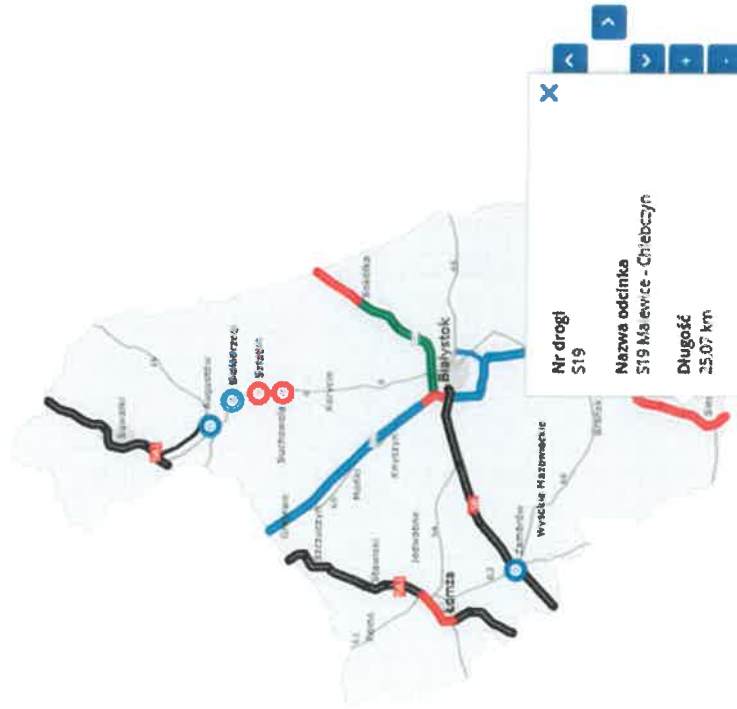
Podstawowe informacje

Nr drogi S19	Nazwa odcinka S19 węzeł Boćki (bez węzła) - Malewice
Długość 15,91 km	Nazwa inwestycji Budowa drogi S19 Białystok - Lubartów odcinek Boćki (bez węzła) - Chlebczyn
Lata realizacji 2021-2025	Program Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 z perspektywą do 2025 roku
Wartość umowy na realizację 343 584 035,95 zł	System realizacji Projektuj i buduj
Oddział GDDKiA Kielce	

Aktualnie realizowany etap

Realizacja

LISTA ODCINKÓW



Przygotowanie dróg krajowych - wersja pdf

Legenda

Drogi krajowe, w tym autostrady, drogi ekspresowe i obwodnice.

- w użytkowaniu
- w realizacji
- w przetargu
- w przygotowaniu

A1 S7 Numery autostrad i dróg ekspresowych

S19 Malewice - Chlebczyn

Podstawowe informacje

Nr drogi S19	Nazwa odcinka S19 Malewice - Chlebczyn
Długość 25,07 km	Nazwa inwestycji Budowa drogi S19 Białystok - Lubartów odcinek Boćki (bez węzła) - Chlebczyn
Lata realizacji 2021-2025	Program Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)
System realizacji Projektuj i buduj	Oddział GDDKiA Kielce

Aktualnie realizowany etap

Realizacja

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Data złożenia wniosku: 28.10.2022 r.	Data wydania decyzji w trakcie
Organ wydający: Wojewoda Podlaski	



**Zakończenie robót wynikające z umowy
2 maja 2025 r.**

Dziękuję za uwagę

e-mail: sekretariat.bialystok@gddkia.gov.pl

www.gddkia.gov.pl

www.facebook.com

www.twitter.com/gddkia



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**