

Protokół
z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
z dnia 27 marca 2007 r.

1. Otwarcie obrad WRBRD.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia WRBRD, które odbyło się w dniu 24 października 2006r.
3. Informacja z wykonania ustaleń podjętych na ostatnim posiedzeniu WRBRD, które odbyło się w dniu 24 października 2006r.
(ref. Członkowie WRBRD, których dotyczyły ustalenia)
4. Ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie woj. podlaskiego w 2006 r.
(ref. Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku)
5. Przedstawienie wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w Białymstoku, Łomży i Suwałkach w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2006 r. oraz zatwierdzenie planu wydatków na poprawę BRD w 2007 r.
(ref. Dyrektorzy WORD w Białymstoku, Łomży i Suwałkach)
6. Ocena realizacji zadań związanych z zarządzaniem ruchem na drogach publicznych woj. podlaskiego za 2006r.
(ref. Ewa Stachowicz Z-ca Dyrektora Wydziału Rozwoju Regionalnego PUW w Białymstoku)
7. Sprawy różne

Ad.1. Przewodniczący obrad Pan Adam Mularz przywitał przybyłych na posiedzenie członków Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku.

Ad.2. Pan Adam Mularz, zaproponował przyjęcie protokołu posiedzenia Rady, które odbyło się w dniu 24 października 2006 r. Projekt protokołu był przesłany do wszystkich uczestników posiedzenia.

Protokół został przyjęty bez uwag.

Ad.3. Pani Łucja Glinicka z GDDKiA O/Białystok - przedstawiła informacje dotyczącą sytuacji w ruchu drogowym na drodze nr 61 w szczególności tranzytu. Znaki informujące o ograniczeniu nośności mostu w Łomży na Narwi zostały

umieszczone z dużym wyprzedzeniem dla kierowców. Sporadyczne ograniczenia występują w okolicy Rajgrodu i są związane z modernizacją drogi nr 61, która zostanie zakończona w tym roku.

Ad.4. Pan Rafał Kozłowski Naczelnik Wydziału Ruch Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji przedstawił informację o stanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego w 2006 r. W 2006r. mieliśmy do czynienia z 1149 wypadkami, w których zginęło 208 osób, zostało rannych 1438 osób. Ok. 33% wypadków zostało spowodowanych nadmierną prędkością bądź niedostosowaniem prędkości do warunków jazdy. Ok. 15% wypadków powodują piesi. Ogólnie, nastąpił wyraźny spadek wydarzeń drogowych w stosunku do lat poprzednich. Rok 2006 należy uznać za najbezpieczniejszy od 16 lat. Szczegółowe dane w tym zakresie przedstawione są w **załączniku nr 2**.

Ad.5. Dyrektorzy WORD-ów przedstawili informacje o zorganizowanych imprezach i akcjach na rzecz poprawy brd w 2006 r. **/załącznik nr 3/** oraz plany wydatków przeznaczonych na poprawę brd w roku 2007 **/załącznik nr 4/**. Jednogłośnie przyjęto uchwałę Nr 1/07 w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego **/załącznik nr 5/**.

Ad.6. Pani Ewa Stachowicz - Z-ca Dyrektora Wydziału Rozwoju Regionalnego PUW w Białymstoku - przedstawiła ocenę realizacji zadań związanych z zarządzaniem ruchem na drogach publicznych woj. podlaskiego za 2006r. **/załącznik nr 6/**.

Ad.7. W sprawach różnych poruszono problem zwrócenia uwagi GDDKiA na potrzebę projektowania przydrożnych parkingów dla celów kontroli pojazdów tranzytowych na drogach nr 8 i nr 16.

Przewodniczący Pan Adam Mularz zaproponował zaproszenie na następne posiedzenie WRBRD Dyrektora GDDKiA O/Białystok z prośbą o przedstawienie informacji o możliwości włączenia tych elementów na etapie projektowania inwestycji drogowych.

Podjęto następujące ustalenia:

- 1). Na najbliższym posiedzeniu WRBRD przedstawiciel Urzędu Marszałkowskiego przedstawi źródła i wartość finansowania dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych w oparciu o Regionalny Program Operacyjny na lata 2007 – 2013.
- 2). Wojewoda wystąpi do Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z zapytaniem w sprawie trudności z praktycznym wykorzystaniem przepisów doty-

czących budowy i utrzymania parkingów dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne.

3). Przedstawiciel Wojewody na następnym posiedzeniu WRBRD przedstawi informacje na temat zadań wynikających z wejścia w życie rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań „Razem bezpieczniej”

4). Dyrektorzy WORD przygotowują sprawozdanie z dotychczasowych działalności Gminnych Centrów BRD, funkcjonujących w woj. podlaskim.

Przyjęcie ustaleń wyczerpało porządek obrad. Przewodniczący Adam Mularz zakończył posiedzenie.

Na tym protokół zakończono.

Akceptuję:
Adam Mularz
Wiceprzewodniczący WRBRD
w Białymstoku

Protokółował: Mirosław Oliferuk

Lista obecności na posiedzeniu WRBRD w dniu 27 marca 2007r.

Lp.	Nazwisko i imię	Miejsce pracy	Podpis
1	Idzikowski Janusz	UMWP	
2	Frydman Elżbieta	KO Białystok	
3	Jęży Sławomir	UM Białystok	
4	Andrzej Kuczyński	UM Białystok	
5	Penicki Stanisław	MDI Sieradz	
6	Liubkiewicz Michał	WITA Białystok	
7	Mulani Adam	UMWP Białystok	
8	Rafal Kozłowski	WRD klub Białystok	
9	Donat Marcin	PUW w Białymstoku	
10	Dubowska Małgorzata	UM ZDM	
11	Lugie Grzegorz	GDDKiA O/Białystok	
12	Golonko Szymon	Lampel Józ. ZOSP RP Białystok	
13	Dariusz Saborski	KW PSP w Białymstoku	
14	Andrzej Wolfart	PZP w Białymstoku	
15	Ewa Stachowiak	PUW Białystok	
16	Ewa Sedek-Edmund	WRD Białystok	
17	Szymon Krawiec	WICEPREZES ZAMBROSKI	
18	Elżbieta Wilkowska	WRD Białystok	
19	Małgorzata Gosiorek	UMWP	
20	Grzegorz Sander	WOAD Sandomierz	
21	Mironowicz Józef	WRD Sandomierz	

22	Cerang Solekusi	UMWP	Solekusi
23	GREGORZ PU	P2D SORDEMA	Gregor
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			



Stan bezpieczeństwa na drogach woj. podlaskiego

Na koniec 2006 roku w województwie podlaskim zarejestrowanych było **657 096** pojazdów silnikowych (o **43 977** więcej niż w 2005 roku), w tym:



81 086 3
(+26 668)



60 296
(+1 817)



37 734
(+3 286)



2 247
(+41)

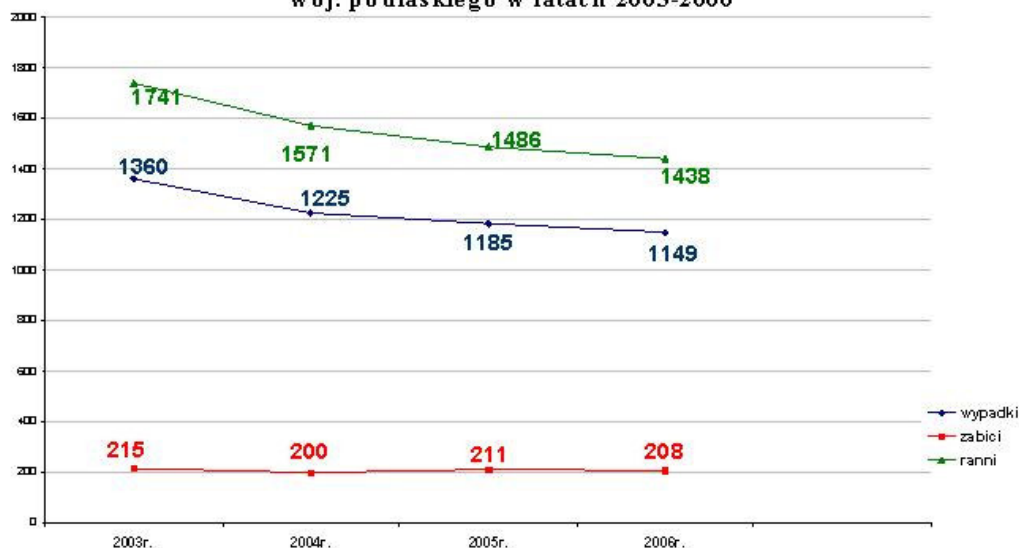
Ponadto na Podlasiu zarejestrowanych było **175 733** (+12 165) innych pojazdów

Drogi w województwie podlaskim:

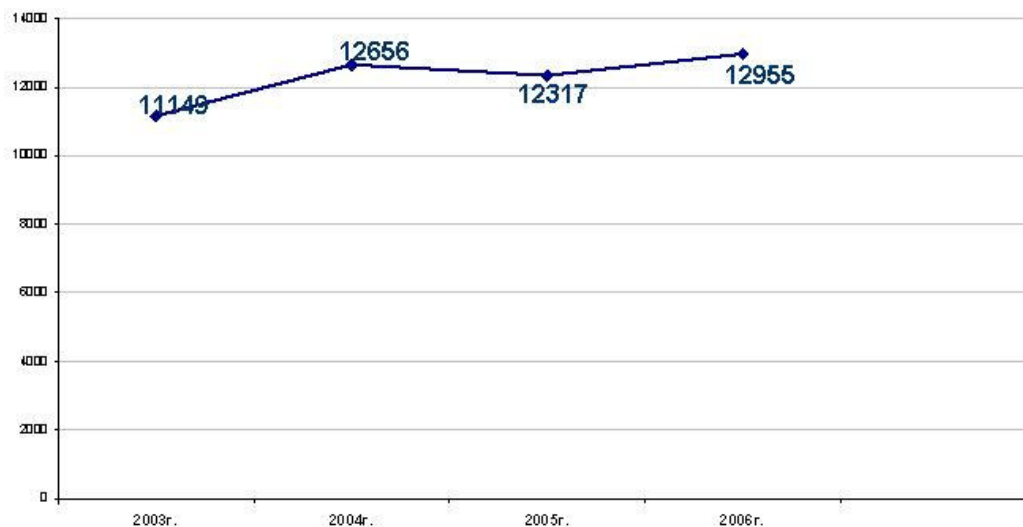
- krajowe – ok. **933** km,
- wojewódzkie – ok. **1189** km,
- powiatowe – ok. **7713** km,
- gminne – ok. **8177** km



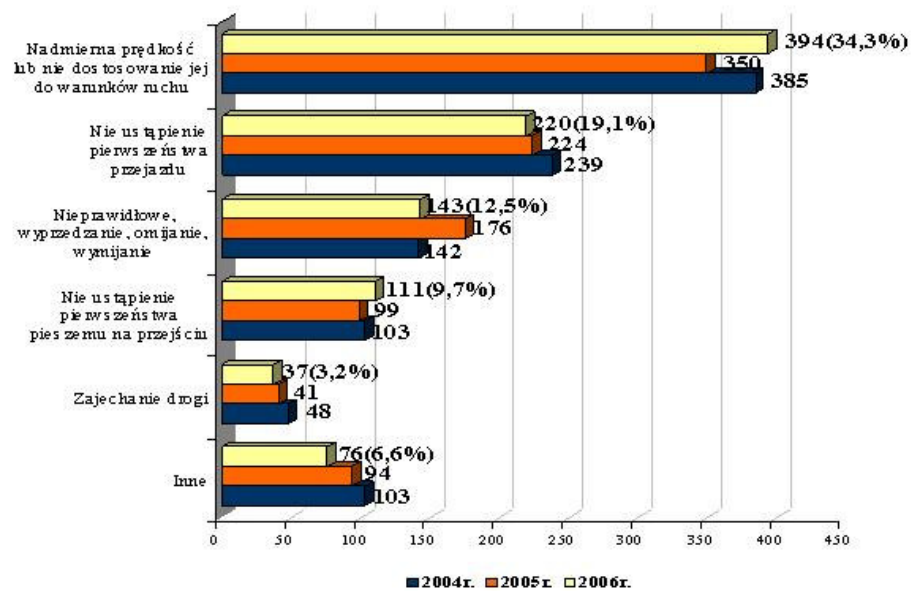
Wypadki drogowe zaistniałe na drogach
woj. podlaskiego w latach 2003-2006



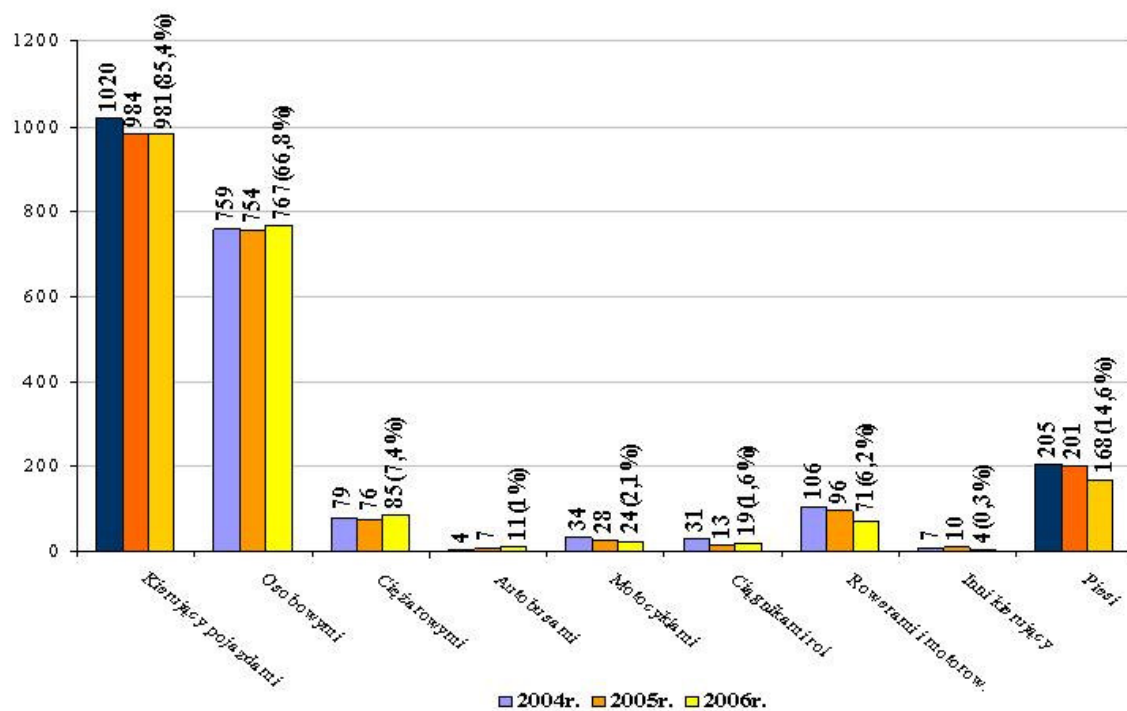
Kolizje drogowe zgłoszone Policji w latach 2003-2006



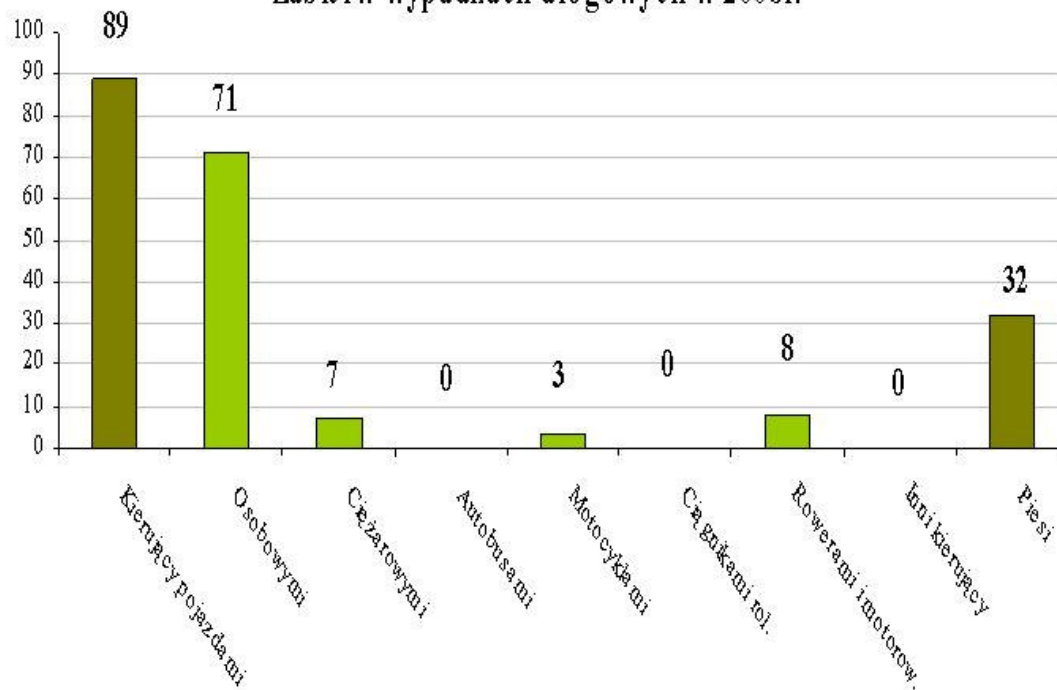
Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami (% do ogółu wypadków)

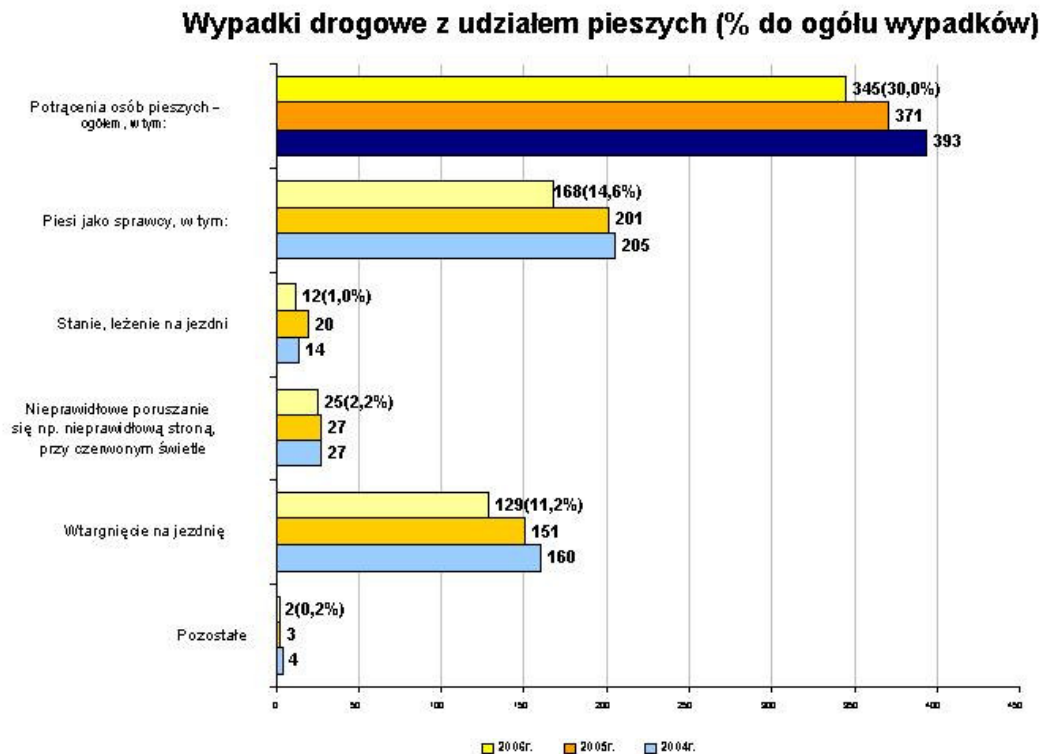


Sprawcy wypadków drogowych (% do ogółu wypadków)

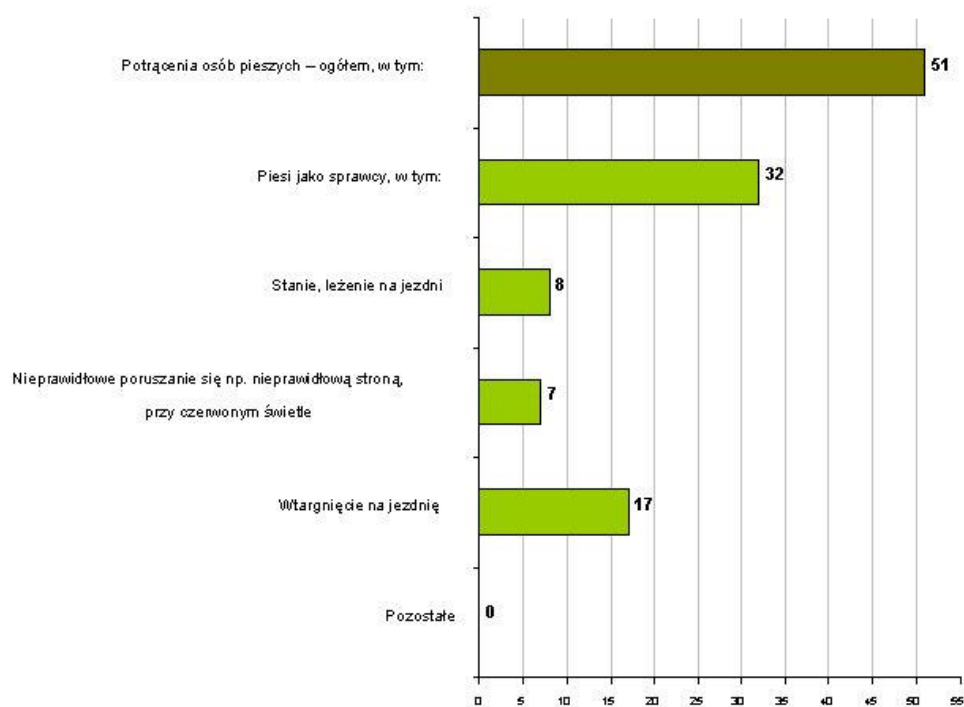


Zabici w wypadkach drogowych w 2006r.

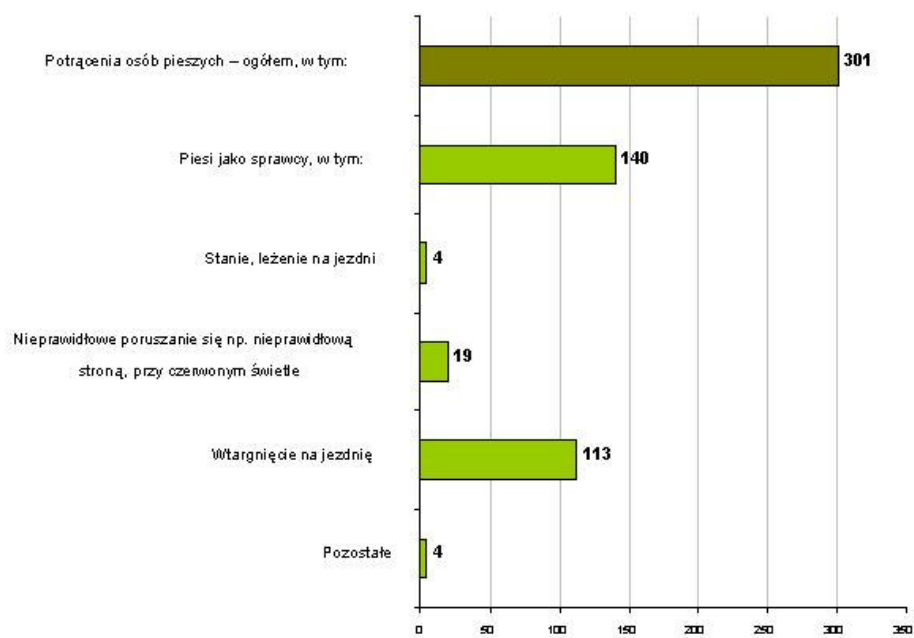




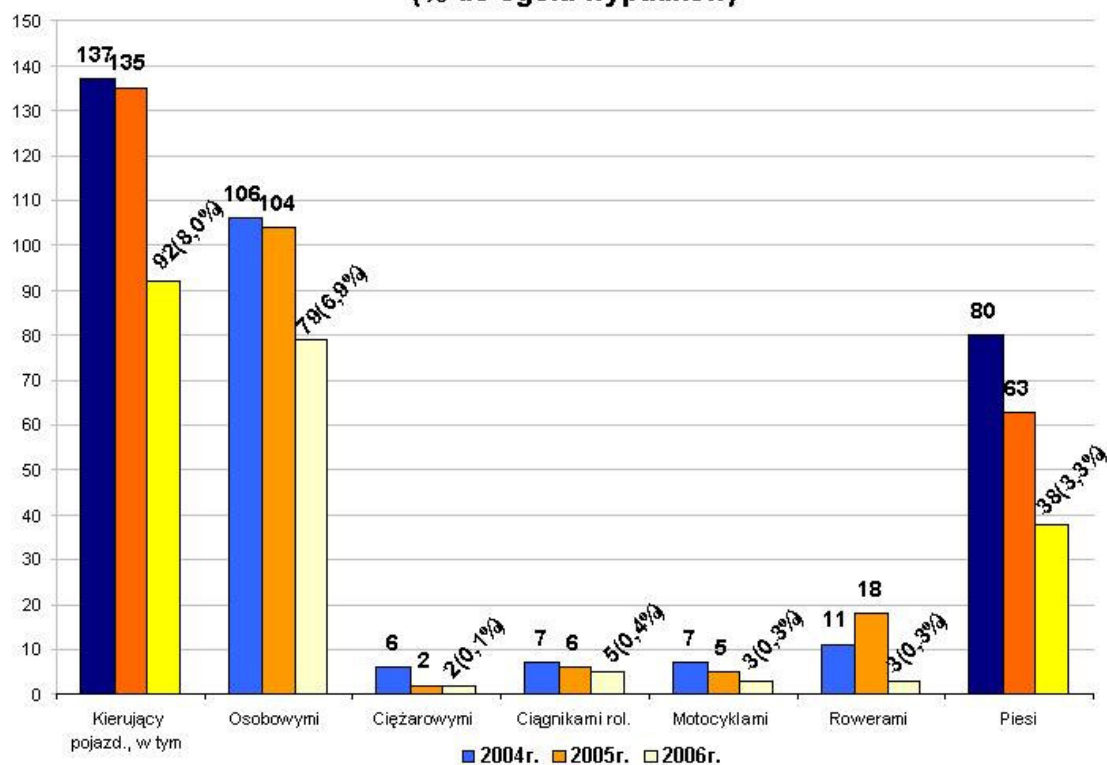
Piesi zabici w wypadkach drogowych w 2006r.



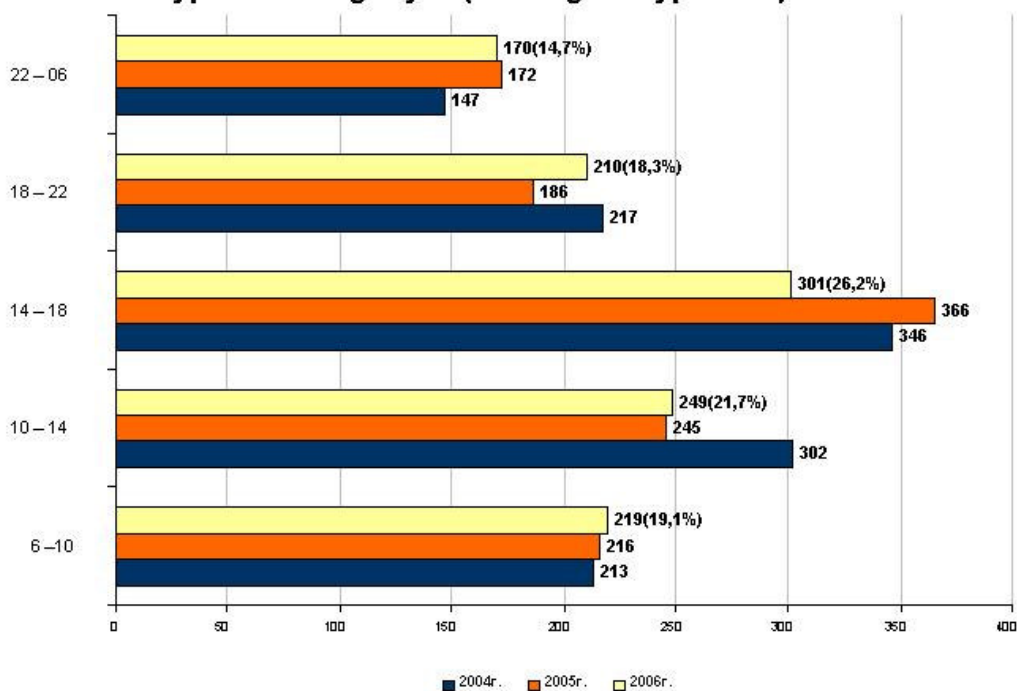
Piesi ranni w wypadkach drogowych w 2006r.



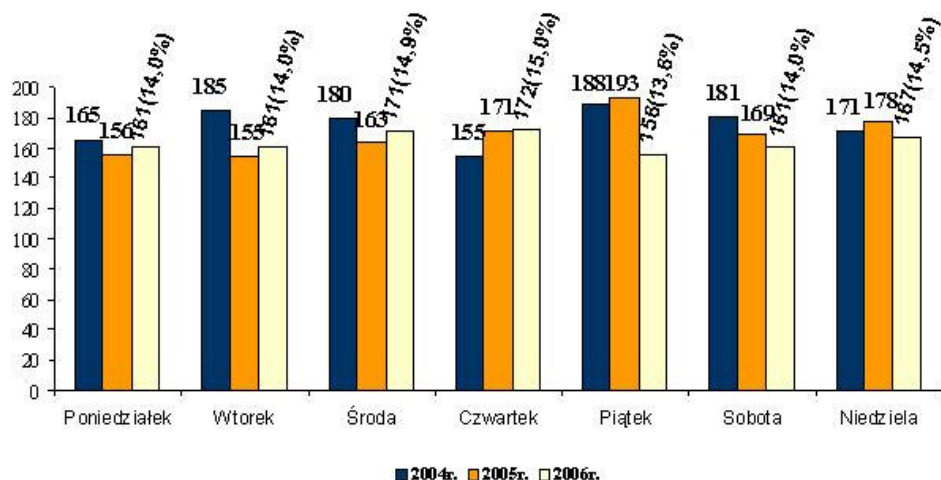
Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierowców (% do ogółu wypadków)



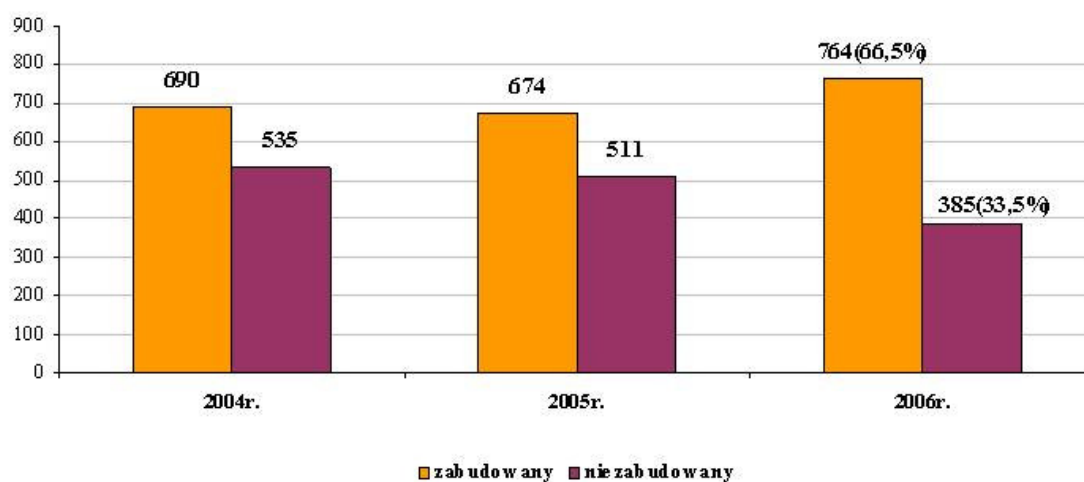
Czas wypadków drogowych (% do ogółu wypadków)



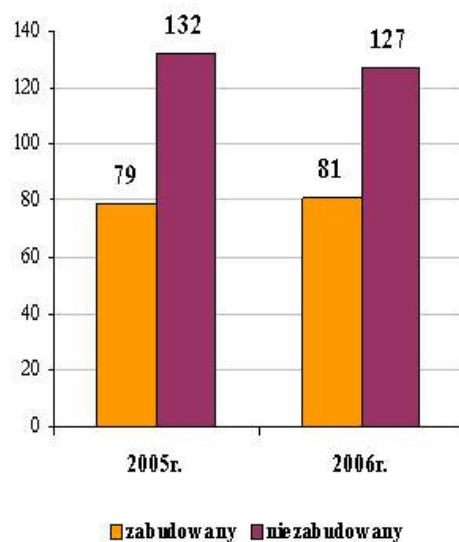
Wypadki drogowe wg. dni tygodnia (% do wszystkich wypadków)



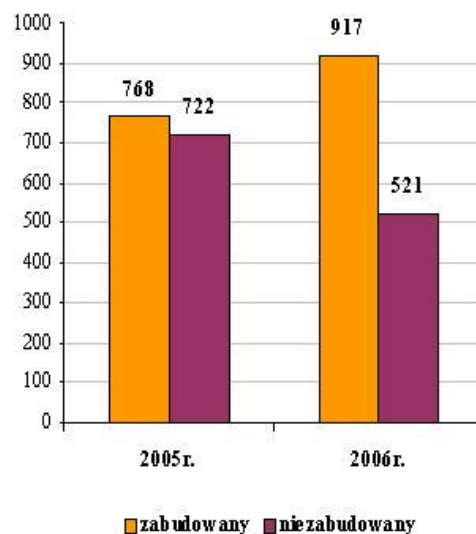
Wypadki drogowe wg. miejsca (obszar zabudowany/niezabudowany)



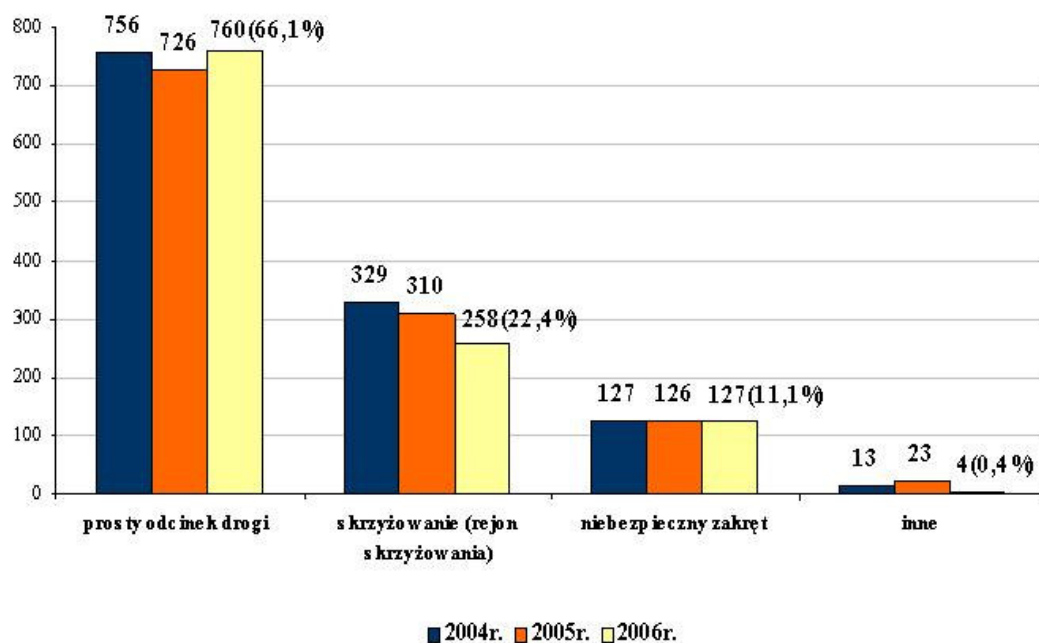
**Zabici w wypadkach
wg. miejsca**



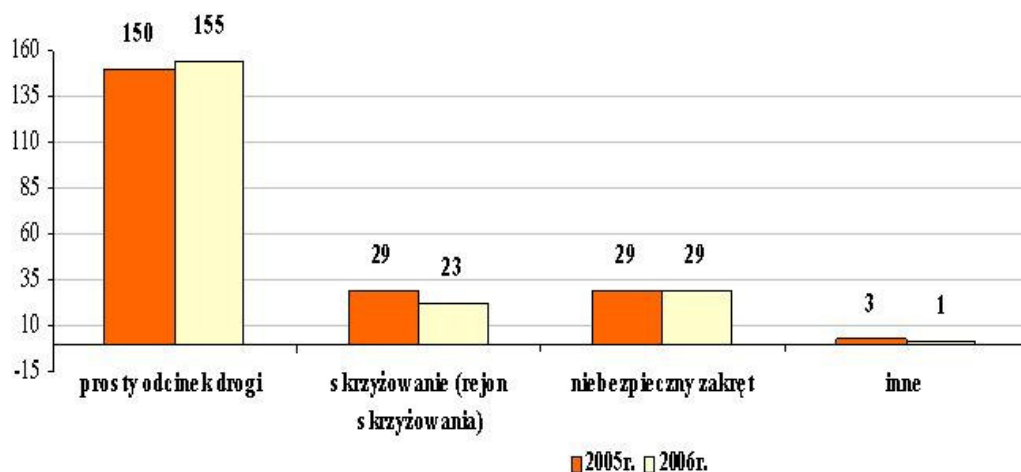
**Ranni w wypadkach
wg. miejsca**



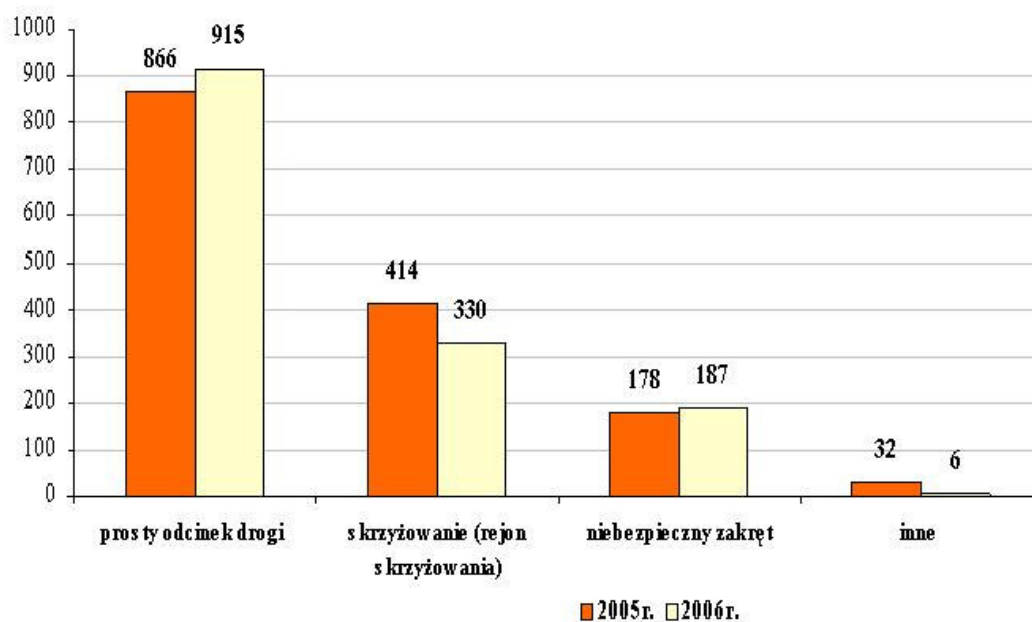
**Wypadki drogowe w woj. podlaskim
wg. miejsca**

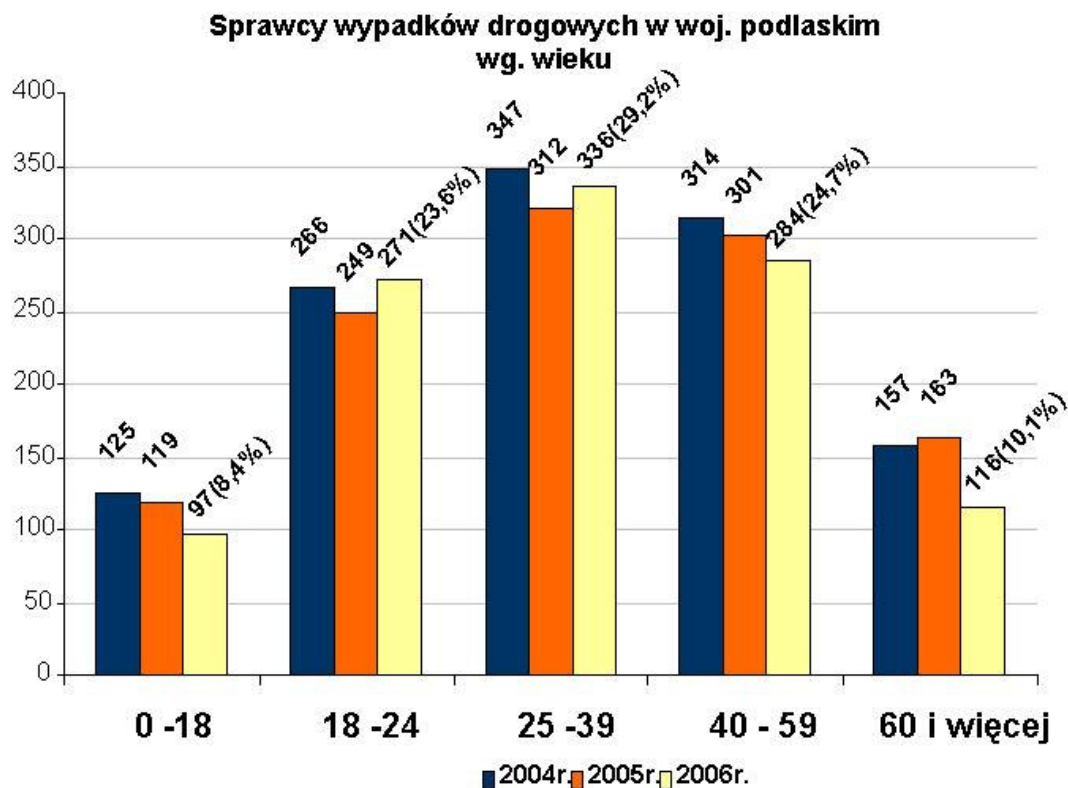


Zabici w wypadkach drogowych w woj. podlaskim wg. miejsca

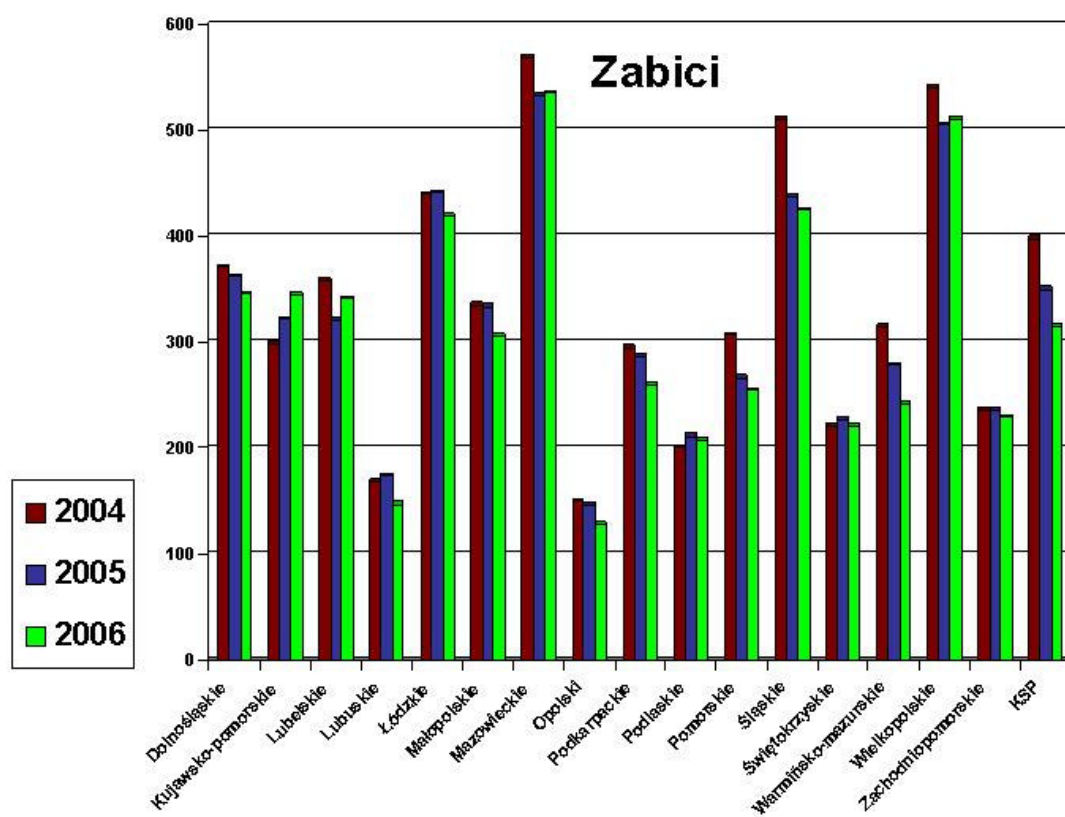
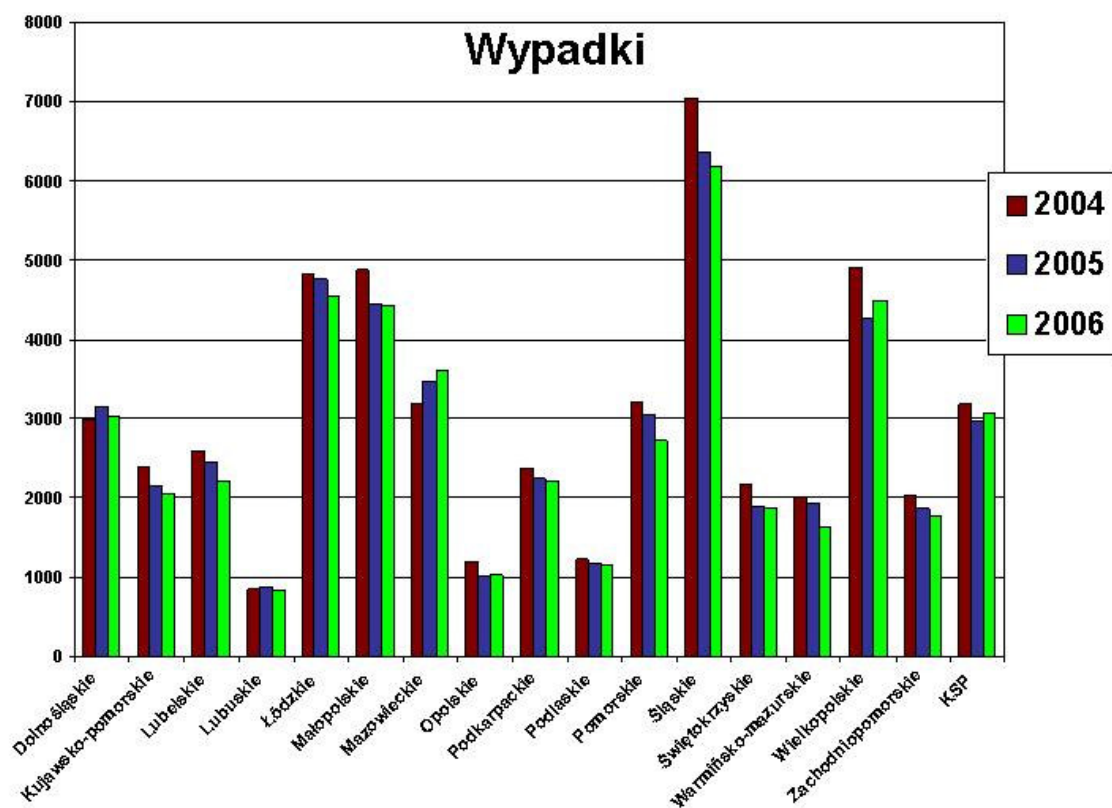


Ranni w wypadkach drogowych w woj. podlaskim wg. miejsca

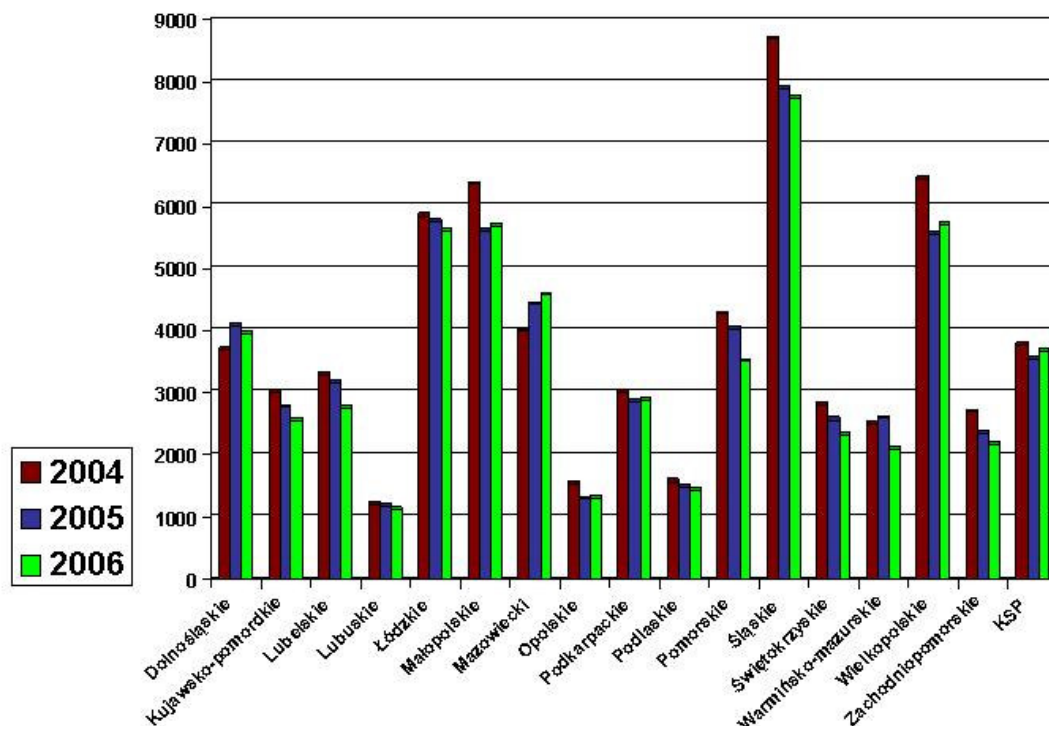




Stan bezpieczeństwa
 w ruchu drogowym
 w latach 2004 – 2006
 na terenie kraju
 – wg. układu województw



Ranni



Dziękuję za uwagę

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Białymstoku
ruch.drogowy@podlaska.policja.gov.pl
www.podlaska.policja.gov.pl

**WYDATKI WORD W BIAŁYMSTOKU NA POPRAWĘ
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
W 2006 ROKU**

LP	DZIAŁANIE	KWOTA
1.	Gminne Centra Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego <ul style="list-style-type: none"> • Czarna Białostocka • Poświętne • Dubiny • Boćki 	33 001,81
2.	Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy (defibrylator dla Szpitala Powiatowego w Wysokiem Mazowieckiem)	7 000,00
3.	Konkursy i przedsięwzięcia organizowane lub współorganizowane przez WORD w Białymstoku:	
	Bezpieczne Ferie (akcja przeznaczona dla Kolonii i Półkolonii)	168,76
	Akcja „Brawura 2006”	1 220,00
	Ogólnopolski Turniej Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego	2 966,86
	Konkurs „Nasze Bezpieczeństwo”	47,69
	Konkurs „Policjant Ruchu Drogowego roku 2006”	3 714,90
	Akcja „ZIELONY LISTEK” dla niedoświadczonych kierowców	1 708,00
	Konkurs „Bezpieczna Jesień na Drogach Podlasia”	1 942,00
	Dotacja Celowa dla Stowarzyszenia „MOTOKART” na organizację ogólnopolskich zawodów	2 000,00
	Ogólnopolski Turniej Służb Dyżurnych	668,56

	Przeszkolenie z zakresu udzielania Pierwszej Pomocy Przedmedycznej (darmowe szkolenia dla kierowców)	8 000,00
4.	Wsparcie Ochotniczej Straży Pożarnej	2 449,00
5.	Dofinansowanie działań policyjnych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego - zakupu Foto-radaru dla Podlaskiej Policji	40 000,00
6.	Organizacja Mini Miasteczka Ruchu Drogowego przy WORD w Białymstoku (w związku z likwidacją Miasteczka Ruchu Drogowego przy ul. Kawaleryjskiej)	1 377,38
7.	Akcja dla dzieci – ofiar wypadków drogowych pod hasłem „Miś pocieszyciel”	2 451,74
8.	Cykl bezpłatnych szkoleń z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej w ramach programu „Bezpieczne Wakacje”	8 000,00
9.	Projekty na rzecz poprawy BRD współfinansowane przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Sąsiedztwa Litwa, Polska, Obwód Kaliningradzki Federacji Rosyjskiej	
	Transgraniczny Kodeks Drogowy	118 592,45 (ok. 100 000,00 w roku 2006)
	Konferencja „Bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenach przygranicznych”	120 000,00 (ok. 60 000,00 w roku 2006)
8.	Pozostałe wydatki planowane na 2006 rok	
	Zakup nalepek odbłaskowych dla dzieci	Ok. 5 000,00
	Wsparcie Stowarzyszenia „Rowerowy Białystok”	Ok. 2 000,00
SUMA WYDATKÓW w roku 2006		275 716,70 PLN

WYDATKI WORD W ŁOMŻY NA POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W 2006 ROKU

III. Wydatki na BRD:

1. Składka członkowska MOTOKART-Suwałki – 5.000,00 zł
2. Udział w międzynarodowym seminarium GAMBIT – 1.300,00 zł
3. Wsparcie finansowe stowarzyszenia MOTOKART w Suwałkach w zakresie propagowania wiedzy o brd – 24.000,00 zł
4. Wysyłka materiałów GAMBIT 2005 – 1.500,40 zł
5. Udział w seminarium GAMBIT 2006 – 992,19 zł
6. Nagrody dla uczestników konkursów, turniejów różnych szczebli, promujących tematykę brd: – 17,166,33 zł
 - Finał powiatowy Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy o brd – Zambrów.
 - Finał powiatowy Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy o brd - Łomża
 - Finał powiatowy Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy o brd - Kolno.
 - Finał powiatowy Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy o brd - Wys. Maz.
 - Finał rejonowy Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy o brd
 - Puchar Marszałka, X finał Ogólnopolskiego Wojewódzkiego Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego – Suwałki.
 - Konkurs „Nasze Bezpieczeństwo” zorganizowany przez KMP w Łomży.
 - Konkursy na festynie z okazji „Dnia Dziecka” zorganizowanym przez NSZZ Policjantów przy KPP w Kolnie.
 - Konkursy na festynie z okazji „Dnia Dziecka” zorganizowanym przez Gimnazjum nr 8 w Łomży.
 - Konkursy na festynie z okazji „Dnia Dziecka” zorganizowanym przez Parafie Krzyża Świętego.
 - Finał wojewódzki XIX edycji ogólnopolskiego konkursu „Policjant Ruchu Drogowego roku 2006r.”
 - Konkursy brd na festynie z okazji święta Policji.
 - Turniej wiedzy o brd organizowany przez KM PSP w Łomży.
 - Finał wojewódzki konkursu „Bezpieczne Miasto”- KWP w Białymstoku

7. Dofinansowanie zakupu fotoradaru i samochodu z wideorejestratorem	– 40.000,00 zł
8. Dofinansowanie Finału Wojewódzkiego Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych –	2.500,00 zł
9. Dofinansowanie XI zlotu pojazdów zabytkowych	– 5.000,00 zł
10. Udział w seminarium naukowym „PROGRAM GAMBIT”	– 32,00 zł
11. Wysyłka materiałów materiałów brd	– 35,00 zł
12. Wsparcie akcji prowadzonej przez WRD KWP w Białymstoku „Miś Pocięszyciel”	– 996,74 zł
13. Dofinansowanie pozycji wydawniczej:	
„Książeczka kierowcy-kierujemy się miłością na drodze”	– 2.000,00 zł
14. Pakiety odblaskowe dla dzieci i młodzieży	– 2.000,00 zł
15. Akcja „Bezpieczny plecak odblaskowy” – Stowarzyszenie Pomocy Rodzinie	– 750,00 zł
16. Dofinansowanie zawodów kartingowych (MOTOKART)	– 2.000,00 zł
17. Gminne Centrum BRD w Turośli i w Wysokiem Mazowieckiem	– 26.000,00 zł
18. Społeczne Stowarzyszenie Szkolenia Kierowców – „Bezpieczna Jesień na Drogach Podlasia 2006”	– 2.000,00 zł
19. Mistrzostwa Polski w rajdach enduro – PZM w Białymstoku	- 2.000,00 zł
20. Rezerwa	– 4.724,34 zł
	RAZEM – 140.000,00 zł

Informacja z działań
Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Suwałkach
na rzecz BRD w 2006 r.

Działania na rzecz BRD, w których udział Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Suwałkach przekroczył kwotę 5.000.00PLN:

Lp.	Nazwa działania	Kwota (PLN)
1.	Pierwsza pomoc przedlekarska wraz z nauką obsługi defibrylatora i apteczek pierwszej pomocy WOŚP	15.000,00
2.	Utworzenie Gminnego Centrum BRD w Filipowie	19.000,00
3.	Utworzenie Gminnego Centrum BRD w Przebrodzie	13.500,00
4.	Utworzenie Gminnego Centrum BRD w Jeleniewie	15.700,00
5.	Utworzenie Gminnego Centrum BRD w Słobódce	14.100,00
6.	Zaopatrzenie szkół w pomoce dydaktyczne w celu przygotowania młodzieży do egzaminu na kartę rowerową i motorowerowa, przekazanie materiałów pomocniczych do prowadzenia zajęć z wychowania komunikacyjnego w Kaletniku	6.700,00
7.	Zawody sportowe – Ogólnopolskie zawody kartingowe o puchar Ministra Edukacji Narodowej	10.000,00
8.	Zawody sportowe – Kartingowe Mistrzostwa Polski Polskiego Związku Motorowego I runda Gostyń	6.000,00
9.	Zawody sportowe – Kartingowe Mistrzostwa Polski Polskiego Związku Motorowego II runda Lublin	5.000,00
10.	Zawody sportowe – Kartingowe Mistrzostwa Polski Polskiego Związku Motorowego III runda Biłgoraj	6.000,00
11.	Zawody sportowe – Kartingowe Mistrzostwa Polski Polskiego Związku Motorowego IV runda Zielona Góra	6.000,00

12.	Zawody sportowe – Kartingowe Mistrzostwa Polski Polskiego Związku Motorowego V runda Poznań	6.000,00
13.	Zawody sportowe – Kartingowe Mistrzostwa Polski Polskiego Związku Motorowego VI runda Koszalin	6.000,00
14.	Zawody sportowe – Kartingowe Mistrzostwa Polski Polskiego Związku Motorowego VII runda Zielona Góra	6.000,00
15.	Zawody sportowe – Kartingowe Mistrzostwa Polski Polskiego Związku Motorowego VIII runda Suwałki	15.000,00

RAZEM: 150.000,00 PLN

Działania na rzecz BRD, w których udział Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Suwałkach nie przekroczył kwoty 5.000.00PLN:

Lp.	Nazwa działania	Kwota (PLN)
1.	Promocja doskonalenia techniki jazdy	3.360,00
2.	Propagowanie właściwych wzorców zachowań na drodze w stosunku do innych użytkowników dróg. Podnoszenie kultury zachowań na drodze polskich kierowców za granicą, kolportaż „Słownika kierowcy”	2.500,00
3.	Ogólnopolski turniej wiedzy o BRD – finał powiatu ziemskiego	2.000,00
4.	Ogólnopolski turniej wiedzy o BRD – finał rejonowy	2.000,00
5.	Ogólnopolski turniej wiedzy o BRD – finał powiatu grodzkiego	2.000,00
6.	Zawody sportowe – Ogólnopolskie wyścigi „Rajd Enduro”, eliminacje Mistrzostw Polski i Pucharu PZM	2.000,00
7.	Cykl imprez „Tydzień bezpieczeństwa w mieście”	1.200,00
8.	Konferencja prasowa na temat działalności WORD Suwałki w zakresie BRD i promocja BRD w środowisku mediów lokalnych	1.200,00

9.	Popularyzacja podstaw bezpiecznego poruszania się pojazdami oraz wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego, podnoszenie umiejętności przyszłych kierowców podczas koncertu „Lato z Radiem Białystok”	1.000,00
10.	Dyplom/Ulotka z okazji pozytywnego wyniku egzaminu na prawo jazdy	1.000,00
11.	Zawody sportowe SUPERMOTO, wyścigi motocykli – I runda Mistrzostw Polski	1.000,00
12.	Zawody sportowe – Ogólnopolskie wyścigi skuterów – IV runda Pucharu PZM. Popularyzacja sportów motorowych w mieście i regionie.	1.000,00
13.	Wykorzystanie Alkogogli i filmu „Eksperyment” jako pomocy dydaktycznej. Prezentacja możliwości wykorzystania Alkogogli podczas szkolenia instruktorów nauki jazdy Promowanie trzeźwości wśród kierowców w ramach kampanii „Piłeś nie jedź”	800,00
14.	Zaopatrzenie szkół w pomoce dydaktyczne w celu przygotowania młodzieży do egzaminu na kartę motorowerową	750,00
15.	Koalicja na rzecz jazdy z zapalonymi światłami przez cały rok. Opracowanie i wydanie plakatu.	700,00
16.	Konkurs instruktorów nauki jazdy „Bezpieczna jesień na drogach”. Podnoszenie wiedzy teoretycznej z zakresu przepisów ruchu drogowego i techniki jazdy samochodem.	600,00
17.	Patronat nad Szkołą Podstawową Nr 4 w Suwałkach	600,00
18.	Wydanie „Kodeksu Etycznego Instruktora Nauki Jazdy”	600,00
19.	Szkolenie kadry zabezpieczającej przebieg pielgrzymki do Wilna	600,00
20.	Konkurs powiatowy „Jak żyć bezpiecznie”	600,00
21.	Propagowanie kształcenia umiejętności zachowań podczas akcji związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego	500,00

22.	Wojewódzki egzamin na kartę rowerową i motorowerową	500,00
23.	Wakacyjny egzamin na kartę motorowerową	500,00
24.	Święto patrona kierowców – Św. Krzysztofa – Suwałki. Akcja propagandowo – informacyjna „Krzyś”	500,00
25.	II Edycja Ogólnopolskiego Turnieju Służb Dyżurnych Województwa Podlaskiego	400,00
26.	Wydanie „Kodeksu Etycznego Egzaminatora”	300,00
27.	Walka z agresją na polskich drogach. Ulotka.	300,00
28.	Edukacja w zakresie bezpieczeństwa najmłodszych „Bezpieczny przedszkolak”, wyposażenie przedszkoli w materiały szkoleniowe	300,00
29.	„Ślizgamy się bezpiecznie” – podczas WOŚP, gokartem i samochodem	300,00
30.	Propagowanie zasad obowiązujących na polskich drogach wśród osób odwiedzających Polskę w czasie sezonu turystycznego, kolportaż broszury „Witamy w Polsce”	300,00
31.	Krajowy Rejestr Gminnych Centrów BRD w celu promocji idei i rozbudowy sieci Gminnych Centrów BRD jako miejsca doskonalenia umiejętności bezpiecznego ruchu drogowego	250,00
32.	Promocja tematyki BRD w środkach masowego przekazu	200,00
33.	Promowanie budowy w Gminach Miasteczek Ruchu Drogowego	200,00
34.	Promocja tematyki BRD w środkach masowego przekazu	200,00
35.	Promocja tematyki BRD w środkach masowego przekazu	200,00
36.	Konkurs z zakresu wiedzy o BRD „Bezpieczne Miasto” – współzawodnictwo między klasami 0 – III	150,00

	szkół podstawowych	
37.	Propagowanie właściwych wzorców zachowań na drodze w stosunku do osób dotkniętych inwalidztwem, kolportaż ulotki „Miejsce dla inwalidy - Czy chciałbyś być na naszym miejscu”	100,00

RAZEM: 30.710,00 PLN

Łączna kwota nakładów na działania Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Suwałkach na rzecz BRD wyniosła w 2006 r. 180,710,00 PLN.

**PROGNOZA WYDATKÓW NA POPRAWĘ
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA ROK 2007**

LP	DZIAŁANIE	KWOTA
1.	Dofinansowanie zakupu sprzętu medycznego dla Szpitala Ogólnego w Wysokim Mazowieckiem do zabiegów w zakresie chirurgii urazowo-ortopedycznej na rzecz osób poszkodowanych w wypadkach drogowych	30 000,00
2.	Doposażenie Skateparku w Białymstoku	20 000,00
3.	Konkursy i przedsięwzięcia organizowane lub współorganizowane przez WORD w Białymstoku:	
	Bezpieczne Ferie (akcja przeznaczona dla Kolonii i Półkolonii)	1500,00
	Akcja „Brawura 2006”	1000,00
	Ogólnopolski Turniej Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego	500,00
	Konkurs „Nasze Bezpieczeństwo”	200,00
	Konkurs „Policjant Ruchu Drogowego roku 2006”	2500,00
	Konkurs „Bezpieczna Jesień na Drogach Podlasia”	1000,00
	Ogólnopolski Turniej Służb Dyżurnych	1000,00
	Przeszkolenie z zakresu udzielania Pierwszej Pomocy Przedmedycznej (darmowe szkolenia dla kierowców)	8000,00

4.	Wsparcie Ochotniczej Straży Pożarnej poprzez wyposażenie jednostek OSP w sprzęt Ratownictwa medycznego	40 000,00
5.	Dofinansowanie działań policyjnych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego -	30 000,00
6.	Organizacja Miasteczka Ruchu Drogowego	20000,00
7.	Akcja dla dzieci – ofiar wypadków drogowych pod hasłem „Miś pocieszyciel”	3000,00
8.	Projekty na rzecz poprawy BRD współfinansowane przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Sąsiedztwa Litwa, Polska, Obwód Kaliningradzki Federacji Rosyjskiej	
	Transgraniczny Kodeks Drogowy	Zakończenie projektu (dodruk ok. 20 000)
	Konferencja „Bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenach przygranicznych”	120 000,00 (ok. 60 000,00 w roku 2007)
9.	Pozostałe wydatki planowane na 2007 rok	
	Zakup materiałów z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, przekazywanych dla dzieci i młodzieży podczas pogadanek, spotkań i konkursów realizowanych przez WORD w Białymstoku (kamizelki odblaskowe, elementy obowiązkowego wyposażenia rowerów itp.)	25 000,00

Łomża, dn. 20.03.2007r.

SZCZEGÓŁOWY PLAN WYDATKÓW WORD ŁOMŻA NA POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W 2007 ROKU

I. Wydatki na bezpieczeństwo ruchu drogowego

- warsztaty wspomagające dla pracowników starostw z terenów woj. podlaskiego zajmujących się nadzorem nad szkoleniem kandydatów na kierowców i kierowców (możliwość dofinansowania ze środków Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego),	30 000,00
- utworzenie Gminnych Centrów Bezpieczeństwa Drogowego w zbiorczych szkołach gminnych wraz z niezbędnym wyposażeniem, sale do przedmiotu – wychowanie komunikacyjne: <ul style="list-style-type: none"> • gmina Radziłów • gmina Grabowo • gmina Rajgród • gmina Szumowo • gmina Zbójna • gmina Szepietowo (możliwość dofinansowania ze środków Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego),	110 000,00
- dofinansowanie Turniejów BRD i Motoryzacyjnego: <ul style="list-style-type: none"> • finał wojewódzki • finały powiatowe (Zambrów, Łomża, Grajewo, Kolno, Wysokie Mazowieckie) 	5 000,00
- ufundowanie nagród w konkursie Inicjatyw Bezpieczne Drogi,	10 000,00
- składka członkowska - Stowarzyszenie Przyjaciół Sportu Kartingowego Motokart,	1 100,00
- ufundowanie nagród w konkursie „Zgodnie z prawem i bezpiecznie”	5 000,00
	1 900,00

- ufundowanie nagród w zawodach BRD - „Jesteś widoczny na drodze”	5 000,00
- ufundowanie nagród w konkursie „Bezpieczne wakacje na drodze”	2 000,00
- ufundowanie nagród w akcji „Widoczny tornister”	2 000,00
- ufundowanie nagród w akcji - Bezpieczna droga do szkoły”	2 000,00
- finansowe wsparcie wydania „Książeczka kierowcy – kierujemy się miłością na drodze”	5 000,00
- ufundowanie nagród w konkursie brd dla dzieci i młodzieży, organizowanym przez Komendę Wojewódzka Policji w Białymstoku,	5 000,00
- ufundowanie nagród w konkursie brd z okazji „Dnia Dziecka” dla dzieci i młodzieży, organizowanym przez Gimnazjum nr 8 w Łomży,	2 000,00
- dofinansowanie nagród w konkursie „Policjant Ruchu Drogowego woj. Podlaskiego”	1 000,00
- dofinansowanie nagród w konkursie „Instruktor Nauki Jazdy woj. Podlaskiego”	1 000,00
- ufundowanie nagród w eliminacjach powiatowych XI edycji kursu „Nasze Bezpieczeństwo”	2 000,00
- rezerwa (nieprzewidziane wydatki związane z bieżącą działalnością w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego)	10 000,00
RAZEM	200 000,00

Suwałki, dnia 23. 03. 2007

**WYDATKI PRZEWIDZIANE DO REALIZACJI W RAMACH
PROGRAMU DZIAŁAŃ
WOJEWÓDZKIEGO OŚRODKA RUCHU DROGOWEGO
W SUWAŁKACH W 2007 ROKU.**

Imprezy, konkursy, i akcje związane z poprawą bezpieczeństwa w ruchu drogowym zrealizowane w pierwszym kwartale 2007 r. na kwotę – 4,976,90 PLN

- *Gala Miłośników Motoryzacji*; Suwałki 13. 01. 2007
- *Próba ustanowienia rekordu Guinnessa w jeździe gokartem pod górę na czas*;
Piękna Góra, Gołdap 23.01. 2007
- *Konkurs sprawdzający wiedzę ze znajomości zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym „Nad Rospudą – Wiosna na rowerze”*; organizatorzy: WTZ
w Filipowie, WORD w Suwałkach, Zespół Szkół w Filipowie – 21. 03. 2007

Środki przewidziane na doposażenie istniejących Gminnych Centrów BRD – 10.000,00 PLN

Środki przewidziane na doposażenie i otwarcie Gminnych Centrów BRD – 80,000,00 PLN

- *Otwarcie Gminnego Centrum BRD w Puńsku,*
- *Otwarcie Gminnego Centrum BRD w Gibach,*
- *Otwarcie Gminnego Centrum BRD w Lipsku*

Coroczne turnieje mające na celu działanie na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa dzieci i młodzieży szkolnej na kwotę – 40,000,00 PLN

- *XXX Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz XI Ogólnopolski Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny;* udział na poszczególnych etapach; eliminacje powiatu grodzkiego Suwałki 20. 04. 2007
- *XXX Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz XI Ogólnopolski Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny;* udział na poszczególnych etapach; eliminacje powiatu ziemskiego Suwałki 24. 04. 2007
- *XI Ogólnopolski Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny;* finał wojewódzki 11. 05. 2007

Inne imprezy i akcje okolicznościowe związane z promowaniem bezpieczeństwa ruchu drogowego na kwotę – 60,000,00 PLN

- *Wakacyjny Egzamin na kartę rowerową i motorowerową;* Suwałki, lipiec
- *Święto patrona kierowców Św. Krzysztofa; Sprawnościowy tor przeszkód;* Suwałki, lipiec
- *Międzynarodowy tydzień BRD;* 23 – 29. 04. 2007
- *Udział w imprezach i akcjach organizowanych przez jednostki uprawnione z zakresu ruchu drogowego.*

Planowane wydatki Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Suwałkach na 2007 rok przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego wynoszą 200,000,00 PLN.

Opracowała:

Aleksandra Matusiewicz

Uchwała Nr 1/07

Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
z dnia 27 marca 2007 r.

w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na podstawie art. 140h ust.2 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami), uchwala się co następuje:

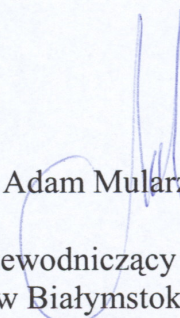
§ 1

Zatwierdza się plan wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego na 2007 r. w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w następujących wysokościach:

- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku – 298.000 zł.
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży – 200.000 zł.
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach – 200.000 zł.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Adam Mularz
Wiceprzewodniczący WRBRD
w Białymstoku

Załącznik nr 6

**Analiza działań z zakresu zarządzania ruchem na drogach
województwa podlaskiego za 2006 r.**

1. Podstawy prawne.

Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz na drogach położonych w miastach na prawach powiatu tj. w Białymstoku, Suwałkach, Łomży – stosownie do przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908 z późn. zm.).

Na podstawie przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie :

- a) zgodności z obowiązującymi przepisami,
- b) bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Do organizacji ruchu należą takie m. in. elementy - mające wpływ na ruch drogowy-
jak :

- geometria drogi i zakres dostępu do drogi,
- sposób umieszczania znaków pionowych, poziomych , sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- zasady i sposób działania sygnalizacji i znaków świetlnych .

Działania w zakresie zarządzania ruchem realizowane są przez:

- 1) podejmowane czynności organizacyjno – technicznych, w szczególności:
 - sporządzanie, rozpatrywanie i zatwierdzania projektów organizacji ruchu
 - przekazywanie zatwierdzonej organizacji ruchu do realizacji,
 - nadzór nad zgodnością ruchu istniejącej organizacji ruchu z zatwierdzoną,

- nadzór i analizę istniejącej organizacji ruchu w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności;
 - nadzór nad zarządzaniem ruchem
- 2) obsługę systemów sterowania ruchem , sterowanie ruchem za pomocą znaków świetlnych , znaków o zmiennej treści i innych zmiennych elementów;
 - 3) wprowadzanie tymczasowych zakazów lub ograniczeń w ruchu w przypadku zdarzeń , w wyniku których może nastąpić zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Materiały i metodyka .

Analizę opracowano na podstawie informacji przedłożonych przez jednostki zarządzające ruchem na terenie województwa podlaskiego – z uwzględnieniem uwag przekazanych przez Najwyższą Izbę Kontroli po przeprowadzonej w roku 2006 kontroli dot. przewozów drogowych i składowania towarów niebezpiecznych w województwie podlaskim w latach 2003 – 2005.

3. Stan wykonania zadań technicznych wynikających z projektów stałej organizacji ruchu.

Organy zarządzające ruchem mają obowiązek sprawdzenia wdrożonej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu - stosownie do przepisów § 12 ust 3 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.. Przepis ten zobowiązuje jednostki zarządzające ruchem, aby w ciągu 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadzona została kontrola wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

Z dokonanej oceny wynika, iż na 17 jednostek zarządzających ruchem - 10 jednostek nie w pełni realizuje zadania związane z kontrolą stanu technicznego wdrożonych stałych organizacji ruchu.

Podstawowe uchybienie w tej sprawie dotyczy nie przeprowadzania w wymaganym terminie odpowiednich kontroli realizacji zatwierdzonej organizacji ruchu.

Wykonanie zadań technicznych wynikających ze stałych projektów organizacji ruchu w jednostkach zarządzających ruchem na terenie województwa podlaskiego w 2005r. ujęto w poniższym zestawieniu

lp.	Jednostka zarządzająca ruchem	Suma zatwierdzonych projektów stałej organizacji ruchu przekazanych do realizacji w 2006 r. /ZPOSR [szt.]/	Ilość przeprowadzonych kontroli wykonania zadań technicznych /KWZD[szt.]/	Stopień wykonania zadań technicznych [%]	Ocena ¹ P – pozytywna N - negatywna
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	21	5	23	N
2.	Urząd Miasta Białystok	35	35	100	P
3.	Urząd Miasta Łomża	7	2	28	N
4.	Urząd Miasta Suwałki	14	14	100	P
5.	Starostwo Powiatowe w Augustowie	0	0	0	N
6.	Starostwo Powiatowe w Bielsku Podlaskim	6	2	33	N
7.	Starostwo Powiatowe w Białymstoku	15	9	60	P
8.	Starostwo Powiatowe w Grajewie	5	0	0	N
9.	Starostwo Powiatowe w Hajnówce	1	1	100	P
10.	Starostwo Powiatowe w Kolnie	13	12	92	P
11.	Starostwo Powiatowe w Łomży	4	9 (dodatkowe kontrole)	100	P
12.	Starostwo Powiatowe w Mońkach	0	0	-	-
13.	Starostwo Powiatowe w Wysokiem Mazowieckiem	62	11	17	N
14.	Starostwo Powiatowe w Sejnach	51	2	4	N
15.	Starostwo Powiatowe w Siemiatyczach	50	Nie przedłożono danych	0	N
16.	Starostwo Powiatowe w Suwałkach	3	3	100%	P
17.	Starostwo Powiatowe w Sokółce	1	3 (dodatkowe kontrole)	100	N

4. Prawidłowość zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych oraz innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Ocena w tym zakresie dotyczy sprawdzenia stanu realizacji zadania związanych z kontrolą prawidłowości zastosowania i stanu technicznego oznakowania drogowego. Obowiązek kontroli znaków i innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu wynika z § 12 ust 5 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Przepis ten nakłada na jednostki zarządzające ruchem, obowiązek kontroli stanu całego oznakowania, co najmniej raz na 6 miesięcy.

Pozytywną ocenę z realizacji tego zadania uzyskało 7 jednostek zarządzających ruchem - na 17 objętych analizą. W 10 jednostkach nie realizowano w wymaganym zakresie obowiązku kontroli stanu oznakowania. Podstawowym uchybieniem jest nie przeprowadzanie kontroli wszystkich znaków i innych urządzeń bezpieczeństwa drogowego na całej sieci drogowej podległej jednostce.

Obowiązek kontroli był realizowany poprawnie, czyli na całej sieci oraz z właściwą częstotliwością - w miastach Białystok, Suwałki i Łomża oraz w Starostwach - Grajewo i Hajnówka. Również w Starostwie w Sokółce przeprowadzono kontrolę całej sieci jednak wykonano to raz w roku.

W pozostałych starostwach drogi gminne nie są sprawdzane lub kontrole są przeprowadzane tylko wyrywkowo - na ważniejszych odcinkach dróg i na przejazdach kolejowych.

Zestawienie wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych oraz innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu w jednostkach zarządzających ruchem w 2006r. ujęto w poniższej tabeli.

lp.	Jednostka zarządzająca ruchem	Całkowita ilość dróg podległych organowi [CID]	Ilość dróg objętych kontrolą w ramach przeprowadzonych przeglądów [DOK]	Wynik	Ocena ²
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	30 odcinków dróg	Wszystkie	100 %	P
2.	Urząd Miasta Białystok	361,5 km	Wszystkie	100 %	P

¹ oceny : pozytywna [100 % - 75 %] , przeciętna [75 % - 50 %] , negatywna [50 % – 0 %]

² ocena : pozytywna [75%-100%] , przeciętna [75%-50%] , negatywna [50 %– 0 %]

3.	Urząd Miasta Łomża	195 odcinków	Wszystkie	100 %	P
4.	Urząd Miasta Suwałki	178,2 km 252 odcinków	155 ulic w ciągu roku	61%	N
5.	Starostwo Powiatowe w Augustowie	56 odcinków dróg zamiejskich 72 ulice miejskie Jednostka nie dysponuje informacją o ilości dróg gminnych	2 razy w miesiącu drogi powiatowe	100% powiatowe 0% drogi gminne	P – drogi powiatowe N – drogi gminne
6.	Starostwo Powiatowe w Bielsku Podlaskim	91 odcinków dróg 373 odcinki dróg gminnych Razem: 464 odcinków dróg	Wszystkie drogi powiatowe oraz ważniejsze gminne	Jednostka nie posiada danych o skontrolowanych odcinkach.	N
7.	Starostwo Powiatowe w Białymstoku	1107 km dróg powiatowych 938 km dróg gminnych	Jednostka przeprowadza wyłącznie kontrolę bieżącą.	0%	N
8.	Starostwo Powiatowe w Grajewie	62 odcinków dróg powiatowych 253 odcinków dróg gminnych	Jednostka skontrolowała wszystkie drogi powiatowe i gminne	100%	P
9.	Starostwo Powiatowe w Hajnówce	86 odcinków dróg powiatowych 510,782 km. dróg powiatowych Jednostka nie dysponuje danymi o sieci dróg gminnych	Jednostka skontrolowała wszystkie drogi powiatowe i gminne	100%	P
10.	Starostwo Powiatowe w Kolnie	61 odcinków dróg powiatowych 229 odcinków dróg gminnych	27 dróg powiatowych, ulice w Kolnie i Stawiskach , 25 drogi gminne zamiejskie		P- drogi powiatowe N- drogi gminne
11.	Starostwo Powiatowe w Łomży	99 odcinków powiatowych 529,4km dróg powiatowych 563,3 km gminnych	Powiatowe 2 razy w roku wszystkie drogi powiatowe oraz dodatkowe kontrole ważniejszych dróg powiatowych	W 100 % skontrolowano drogi powiatowe Nie kontrolowano dróg gminnych	P – drogi powiatowe N – drogi gminne

12.	Starostwo Powiatowe w Mońkach	109 odcinków dróg powiatowych 470 km dróg powiatowych	40 odcinków w ciągu roku	Skontrolowano 36 % dróg powiatowych Nie kontrolowano dróg gminnych	N
13.	Starostwo Powiatowe w Wysokiem Mazowieckiem	79 odcinków dróg powiatowych 594 km 483 odcinków dróg gminnych 776 km Razem 562 odcinków / 1370 km	Kontrola 39 dróg powiatowych , 2 dróg gminnych oraz przeglądy prowadzone na bieżąco.	Skontrolowano 50 % dróg powiatowych i 2 odcinki dróg gminnych	N
14.	Starostwo Powiatowe w Sejnach	51 odcinków dróg powiatowych 305 odcinków dróg gminnych	skontrolowano 31 odcinków dróg powiatowych	61 % dróg powiatowych	P – drogi powiatowe N – drogi gminne
15.	Starostwo Powiatowe w Siemiatyczach	73 odcinków dróg powiatowych 641 km dróg powiatowych Jednostka nie dysponuje danymi o drogach gminnych	Wszystkie powiatowe 125 odcinków dróg gminnych	100 % - drogi powiatowe 20 % – drogi gminne	P – drogi powiatowe N – drogi gminne
16.	Starostwo Powiatowe w Suwałkach	566 km / 75 szt. drogi powiatowe 793 km – drogi gminne	Skontrolowano wszystkie drogi powiatowe oraz przejazdy kolejowe na drogach gminnych	100 % – powiatowe Nie kontrolowano dróg gminnych	P – drogi powiatowe N – drogi gminne
17.	Starostwo Powiatowe w Sokółce	125 odcinków dróg powiatowych 894 km dróg powiatowych 204 odcinki dróg gminnych	Skontrolowano wszystkie drogi powiatowe i gminne raz w roku.	Skontrolowano 100 % sieci drogowej ale tylko raz w roku ,	P – drogi powiatowe P – gminne

5. Kontrola sprawności technicznej sygnalizacji świetlnej

Celem oceny jest sprawdzenie rzetelności kontroli sygnalizacji świetlnej. Obowiązek kontroli sygnalizacji wynika z przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Powyższy przepis zobowiązuje jednostki zarządzające ruchem do przeprowadzania okresowych przeglądów sterowników sygnalizacji świetlnej - nie rzadziej niż raz na kwartał.

W analizie za 2006 r. włączono do oceny 2 nowe jednostki – Starostwo w Hajnówce i Sokółce, na terenie których zostały uruchomione nowe sygnalizacje świetlne (jednostki nie wymienione w poniższym zestawieniu nie dysponują sygnalizacją świetlną).

Spośród 6 organów zarządzających ruchem, kontrole sprawności sygnalizacji świetlnej w sposób właściwy, czyli z odpowiednią częstotliwością, realizowały 3 jednostki – miasta Białystok i Suwałki oraz Starostwo Hajnówka. W pozostałych jednostkach nadzór realizowano w niewystarczającym zakresie.

Zestawienie wykonanych kontroli sprawności technicznej sygnalizacji świetlnej w jednostkach zarządzających ruchem za 2006r.

lp.	Jednostka zarządzająca ruchem	Ilość skrzyżowań z sygnalizacją świetlną [SZS]	Skontrolowane skrzyżowania z sygnalizacją świetlną [SZSK]	Ocena
1.	2.	3.	4.	5.
1.	Urząd Miasta Białystok	77	127 – I kwartał 143 – II kwartał 131 – III kwartał 201 - kwartał	P
2.	Urząd Miasta w Łomży	8	1 kontrola w II kwartale 1 kontrola w IV kwartale	N
3.	Urząd Miasta w Suwałkach	19	3 kontrole wszystkich sygnalizacji w I kwartale 3 kontrole wszystkich sygnalizacji II kwartale 3 kontrole wszystkich sygnalizacji III kwartale 3 kontrole wszystkich sygnalizacji IV kwartale	P
4.	Starostwo w Bielsku Podlaskim	3	0	N

5.	Starostwo Powiatowe w Hajnówce	1	1 kontrola w IV kwartale Sygnalizację uruchomiono w sierpniu 2006 roku	P
6.	Starostwo Powiatowe w Sokółce	1	0	Sygnalizację uruchomiono w 2006 roku.

5. Ocena ogólna stanu bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego na terenie objętym zarządzaniem ruchem na drogach.

W 2006r. na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych. doszło do 815 wypadków drogowych, w których śmierć poniosło 108 osób.

w tym :

- na drogach wojewódzkich – 154 wypadków i 34 ofiar śmiertelnych
- na drogach powiatowych i gminnych – 661 wypadków i 74 ofiar śmiertelnych.

Spośród powiatów, najwięcej wypadków śmiertelnych miało miejsce w powiecie hajnowskim – 18 ofiar śmiertelnych (7 zabitych w 2005r.).

W trzech jednostkach: Starostwie Powiatowym w Grajewie , Suwałkach i Łomży nie zanotowano ofiar śmiertelnych.

Ponadto na drogach powiatowych i gminnych wydarzyło się łącznie 6424 kolizji drogowych.

Ilość wypadków i kolizji na terenie województwa podlaskiego za 2006 r. na podstawie danych od jednostek zarządzających ruchem . (w nawiasach podano wartości z ubiegłego roku.)							
	Jednostka zarządzająca ruchem	Średnio dobowe natężenie ruchu na drogach	Całkowita liczba wypadków	Liczba wypadków związana z przewozem materiałów niebezpiecznych	Ilość ofiar śmiertelnych	Liczba kolizji drogowych	Liczba kolizji związanych z przewozem towarów niebezpiecznych
		Pojazd/doba	Szt.	Szt.	Szt.	Szt.	Szt.

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	Droga 678 - 13479 Droga 676 - 13 446 Hajnówka 7 782 Siemiatycze 7 532	153 (181)	0	34 (33)	Brak danych	Brak danych
2.	Urząd Miasta Białystok	Wartość maksymalna 24241	193 (170)	0	9 (9)	4609 (4342)	0
3.	Urząd Miasta Łomża	Wartość maksymalna 13470	(71) Brak danych za rok 2006	0	(2)	(729)	0
4.	Urząd Miasta Suwałki	Wartość maksymalna 23177	50 (59)	0	6 (7)	(989) brak danych	0
5.	Starostwo w Augustowie	Jednostka nie dysponuje wynikami pomiarów	16 (27)	0	3 (6)	223 (306)	0
6.	Starostwo w Bielsku Podlaskim	Wartość maksymalna – 910	68 (24)	0	10 (4)	375 (108)	0
7.	Starostwo w Białymstoku	Wartość maksymalna 250	111 (27)	0	3 (6)	229 (6)	0
8.	Starostwo w Grajewie	Jednostka nie dysponuje wynikami pomiarów	15 (19)	2	3 (0)	(2)2	(2)2
9.	Starostwo w Hajnówce	Wartość maksymalna 5136	47 (27)	0	18 (7)	207 (79)	0
10.	Starostwo w Kolnie	Jednostka nie przeprowadzała pomiarów ruchu	7 (4)	0	1 (0)	55 (65)	0
11.	Starostwo w Łomży	Jednostka nie przeprowadzała pomiarów ruchu	17 (25)	0	0 (1)	121 (139)	0
12.	Starostwo w Mońkach	Jednostka nie przeprowadzała pomiarów ruchu	5 (17)	0	2 (3)	0 (138)	0
13.	Starostwo w Wysokiem Mazowieckiem	Wartość maksymalna 1431	52 (64)	0	8 (32)	207 (429)	0
14.	Starostwo w Sejnach	Wartość maksymalna 742	15 (15)	0	3 (3)	21 (103)	0
15.	Starostwo w Siemiatyczach	Jednostka nie przeprowadzała pomiarów ruchu Podano wartości statystyczne uzyskane z badań ruchu GDDKiA -763	31 (62)	0	8 (5)	192 (0)	0
16.	Starostwo w Suwałkach	Wartość maksymalna 1699	12 (9)	0	0 (0)	(69) brak danych	0
17.	Starostwo w Sokółce	Wartość maksymalna 1034	22 (37)	0	0 (4)	183 (178)	0
18.	Starostwo w Zambrowie	Wartość maksymalna 1255	(5) brak danych za 2006 r.	0	(2)	(0)	(0)

6. Transport drogowy materiałów niebezpiecznych

Problematyka transportu drogowego towarów niebezpiecznych na terenie województwa podlaskiego była przedmiotem kontroli przeprowadzonej przez Najwyższą Izbę Kontroli w 2006 r.

Tematyka kontroli obejmowała okres za lata 2003 – 2005 i dotyczyła zagadnień z zakresu:

- nadzoru i kontroli organów państwowych nad przewozem drogowym i składowaniem towarów niebezpiecznych,

- uwzględniania przez jednostki samorządu terytorialnego problematyki dotyczącej towarów niebezpiecznych w organizacji ruchu drogowego oraz w programach ochrony środowiska.

Skontrolowano łącznie 13 jednostek : Podlaski Urząd Wojewódzki , Podlaski Oddział Straży Granicznej, Komendy Wojewódzkie Policji oraz Państwowej Straży Pożarnej , Wojewódzkie Inspektoraty - Transportu Drogowego oraz Ochrony Środowiska, Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego, Starostwa Powiatowe w Sokółce i Hajnówce , Urzędy Miejskie w Białymstoku i Suwałkach oraz Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich i Miejską Dyрекcję Inwestycji w Suwałkach.

Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie oceniła – mimo stwierdzonych nieprawidłowości działania organów administracji rządowej zespolonej i niezespolonej, związane z nadzorem oraz kontrolą przewozu i składowania towarów niebezpiecznych w województwie podlaskim.

Negatywnie natomiast została oceniona działalność administracji samorządowej w kontrolowanym obszarze.

W większości samorządów według Najwyższej Izby Kontroli zaniechano działań zwiększających bezpieczeństwo przewozu drogowego towarów niebezpiecznych .

Organy zarządzające ruchem drogowym (starostowie i prezydenci miast na prawach powiatu) nie dysponowały odpowiednią wiedzą umożliwiającą ocenę rzeczywistego wpływu istniejącej organizacji ruchu na bezpieczeństwo przewozu towarów niebezpiecznych.

Potrzeby związane z przewozem towarów niebezpiecznych w zbyt małym stopniu były uwzględniane w organizacji ruchu drogowego.

Uwzględniając wnioski i uwagi pokontrolne Najwyższej Izby Kontroli podjęto m. in. następujące działania :

W ramach sprawowanego przez Wojewodę nadzoru - nad zarządzaniem ruchem na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu jak też nad przewozem drogowym towarów niebezpiecznych wydano stosowne zalecenia odnośnie podjęcia niezbęd-

nych działań zapewniających realizację wniosków i zaleceń pokontrolnych przekazanych przez Najwyższą Izbę Kontroli w przedmiotowej sprawie.

Organy zarządzające ruchem na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu zobowiązano do :

- uwzględniania - w znacznie większym stopniu - potrzeb związanych z przewozem towarów niebezpiecznych w organizacji ruchu drogowego, m. in. poprzez wyznaczanie tras przejazdu dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne, ograniczanie prędkości dla tych pojazdów, ograniczanie przejazdu przez miasta w godzinach szczytu komunikacyjnego i w obrębie niebezpiecznych instalacji przemysłowych, ujęć wody pitnej i innych obszarów o szczególnie dużej wrażliwości na skutki ewentualnych wypadków .
- ponowienia działań zmierzających do wyznaczenia parkingów dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne - z uwzględnieniem m. in. wyników lustracji parkingów przeprowadzonej z inicjatywy tut Urzędu w 2005r. (zadanie dot. starostów oraz prezydentów miast).

Podlaski Urząd Wojewódzki rozszerzył ponadto zakres przeprowadzanych kontroli - w ramach sprawowanego nadzoru nad organizacją ruchu drogowego - o problematykę przewozu towarów niebezpiecznych. Tematyka kontrolna obejmuje również działania w zakresie efektywnego zarządzania ruchem w odniesieniu do pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

7. Realizacja zadań w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych - związanych z poprawą organizacji ruchu drogowego.

W roku 2006 zrealizowano dwa zadania z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego - w ramach drugiej edycji Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach - zgłoszone przez Miasto Białystok - o łącznej wartości 657.000,- zł.

Na dofinansowanie tych zadań uzyskano środki w wysokości 328.500,- zł. w ramach pożyczki Europejskiego Banku Inwestycyjnego.

Zadania te dotyczyły :

- modernizacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic : Gen. F. Kleeberga (dr. krajowa nr 8) – Szosa Ełcka (dr. krajowa nr 65) - Narodowych Sił Zbrojnych (dr. wojewódzka nr 669) na terenie miasta Białegostoku .
- poprawy bezpieczeństwa na drodze gminnej nr 100510B - Al. Józefa Piłsudskiego , poprzez uspokojenie ruchu – w tym m. in. wykonanie pasa dzielącego w istniejącej jezdni , redukcję lewoskrętów) oraz poprawę szorstkości nawierzchni .

W roku 2007 przyjęto do realizacji dwa kolejne zadania zakwalifikowane przez Ministerstwo Transportu do Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych.

Uzyskano potwierdzenie refundacji ze środków Europejskiego Banku Inwestycyjnego w wysokości 1.259.500,- zł. - z przeznaczeniem na zadania zgłoszone przez Miasto Białystok oraz Powiat Białostocki .

Do Programu kwalifikowane są zadania o największej liczbie ofiar wypadków i kolizji na drogach samorządowych - na których wdrożone zostaną najbardziej efektywne ekonomicznie środki poprawy bezpieczeństwa.

Stosunkowo mała ilość zadań realizowanych w ramach Programu wynika z faktu, iż muszą być spełnione kryteria wypadkowości (koncentracja wypadków), natomiast dofinansowanie zadań w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych wynosi tylko do 50 % całkowitych kosztów realizacji zadania. Pozostałe środki muszą być zapewnione przez zainteresowane jednostki samorządu terytorialnego.

8. Wnioski

Na podstawie analizy określono nw. obszary działalności , w stosunku do których powinny być podjęte odpowiednie działania usprawniające.

1. Działaniem nie w pełni realizowanym są zadania techniczne wynikające z realizacji projektów , czyli odbiory stałych organizacji ruchu z zachowaniem wymaganego 14 – dniowego terminu. W większości jednostek zarządzających ruchem kontrole zadań technicznych z realizacji projektów odbywają się w trakcie działań bieżących.

2. Nie przeprowadzane są odpowiednie kontrole stanu istniejącego oznakowania wszystkich znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (co 6 miesięcy). Według jednostek zarządzających ruchem główną przyczyną nie realizowania tego zadania w wymaganym zakresie są ograniczenia finansowe i kadrowe.
3. Kontrola sprawności sygnalizacji świetlanej nie jest prowadzona we właściwym trybie wymaganym stosownymi przepisami (sposób prowadzenia wymaganej dokumentacji t. j. dziennika eksploatacji sygnalizacji świetlnej).
Należy jednak zauważyć, iż sposób przeprowadzania tej kontroli nie ma bezpośredniego wpływu na poziom działania sygnalizacji drogowej. Jednostki monitorują bowiem na bieżąco stan techniczny sygnalizacji drogowej - z uwagi na jej bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.
Jako element mający pozytywny należy wskazać zwiększającą się liczbę jednostek zarządzających ruchem, które instalują sygnalizację świetlną. (Starostwa w Hajnówce i Sokółce).
4. W związku z uwagami pokontrolnymi Najwyższej Izby Kontroli – organy zarządzające ruchem powinny szczególną uwagę zwrócić na problematykę uwzględniania w znacznie większym stopniu potrzeb związanych z przewozem towarów niebezpiecznych w organizacji ruchu - m. in. poprzez wyznaczanie bezpiecznych tras przewozowych i wyłączanie z ruchu drogowego stref o szczególnie dużej wrażliwości na skutki ewentualnych wypadków z udziałem tych towarów.

Podlaski Urząd Wojewódzki skieruje stosowne wnioski z niniejszej analizy do jednostek zarządzających ruchem - z zaleceniem uwzględnienia omawianych uwag w trakcie działań z zakresu zarządzania ruchem. Stopień realizacji tych działań będzie na bieżąco sprawdzony w ramach prowadzonej przez PUW działalności nadzorczo – kontrolnej skierowanej na wyeliminowanie stwierdzonych uchybień.

*Sporządzono dnia 23.03.2007r.
Wydział Infrastruktury
Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego
w Białymstoku
Oddział ds. Dróg i Komunikacji*