

Protokół
z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
z dnia 19 kwietnia 2006 r.

Otwarcia obrad Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (WRBRD) dokonał Pan Janusz Krzyżewski - Marszałek Województwa Podlaskiego.

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Rady i zaproszeni goście, wyszczególnieni na liście obecności. **/Załącznik nr 1/**

Przyjęto następujący porządek posiedzenia:

1. Otwarcie obrad WRBRD – Wystąpienie Przewodniczącego WRBRD, Marszałka Województwa Podlaskiego Pana Janusza Krzyżewskiego.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia WRBRD, które odbyło się w dniu 28 grudnia 2005 r.
3. Informacja z wykonania ustaleń podjętych na ostatnim posiedzeniu WRBRD, które odbyło się w dniu 28 grudnia 2005r.
(ref. Członkowie WRBRD, których dotyczyły ustalenia)
4. Przedstawieni i omówienie projektu zarządzenia Przewodniczącego WRBRD w sprawie Regulaminu Pracy Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku.
(ref. Mirosław Oliferuk - Sekretarz WRBRD)
5. Ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie woj. podlaskiego w 2005 r.
(ref. Krzysztof Majewski - Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku)
6. Informacja o wdrażaniu do realizacji Wojewódzkiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „GAMBIT Podlaski” - monitoring realizacji zadań ujętych w „Harmonogramie”
(ref. Mirosław Oliferuk - Sekretarz WRBRD)
7. Zatwierdzenie planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w Białymstoku, Łomży i Suwałkach na poprawę BRD w 2006 r.
(ref. Dyrektorzy WORD w Białymstoku, Łomży i Suwałkach)
8. Sprawy różne

Ad.2. Przewodniczący obrad Pan Janusz Krzyżewski, zaproponował przyjęcie protokołu posiedzenia Rady, które odbyło się w dniu 28 grudnia 2005 r. Projekt protokołu był przesłany do wszystkich uczestników posiedzenia wraz z zaproszeniami na dzisiejsze obrady.

Protokół został przyjęty bez uwag.

Ad.3. Pan Mirosław Oliferuk - Sekretarz WRBRD, przedstawił informacje z wykonania ustaleń podjętych na ostatnim posiedzeniu WRBRD w dniu 28 grudnia 2005 r, a dotyczących: stopnia realizacji programu GAMBIT 2005 - Wojewódzkiego Programu poprawy BRD, co zostało uwzględnione w programie posiedzenia WRBRD w pkt. 6., oraz ustaleń komisji problemowych WRBRD dot. wniosków i doświadczeń wynikających z dotychczasowej realizacji programu Gambit 2005, co będzie możliwe dopiero po przyjęciu regulaminu pracy WRBRD oraz powołaniu komisji w nowym składzie osobowym.

Ad.4. Pan Mirosław Oliferuk przedstawił i omówił projekt zarządzenia Przewodniczącego WRBRD w sprawie Regulaminu działania Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku, podkreślając dwie zasadnicze zmiany w nim zachodzące w stosunku do poprzedniego - oczywiście poza zmianami kompetencyjnymi. Pierwsza: Wojewódzka Rada będzie się spotykała nie rzadziej niż dwa razy do roku, poprzednio było raz w kwartale - przy czym, częstotliwość posiedzeń uzależniona jest od decyzji Przewodniczącego Rady. Druga zmiana to włączenie składu komisji problemowych jako załącznik do Regulaminu Pracy Rady. Poprzednio składy komisji przyjęte były uchwałą WRBRD.

Ad.5. Pan Krzysztof Majewski - Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku przedstawił ocenę stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie woj. podlaskiego w 2005 r. Zauważalny jest spadek ilości kolizji ogółem, tym niemniej wzrasta ilość wypadków na głównych trasach komunikacyjnych województwa (droga nr 8 i droga nr 16), powoduje to czasowe ograniczenie i utrudnienie w ruchu. **/Załącznik nr 2/**

Pan Mikołaj Linkiewicz - Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego przedstawił i omówił wyniki kontroli przeprowadzonych przez inspektorów z Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku w roku 2005. **/Załącznik nr 3/**

Ad.6. Pan Józef Waluda - jeden z autorów Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „GAMBIT Podlaski”, przedstawił informacje o przebiegu i realizacji Programu - zadań ujętych w „Harmonogramie”. **/Załącznik nr 4/**

Ad.7. Dyrektorzy WORD-ów przedstawili informacje o planach wydatków przeznaczonych na poprawę brd w roku 2006.

Jednogłośnie przyjęto uchwałę Nr 1/06 w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego **/Załącznik nr 5/**.

Ad.8. W sprawach różnych Pan Karwowski - odniósł się do wypowiedzi Pana Krzysztofa Majewskiego omawiającego stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym i zauważalny fakt wzrostu wypadków min. na drodze nr 8. Przedstawiciel m. Łomży zwrócił uwagę, że jest to pochodna przesunięcia ciężkiego ruchu z modernizowanej drogi nr 61. Niedokończono modernizacji przejazdów przez miejscowości Stawiski, Szczuczyn, Grajewo, Rajgród, co w kontekście planowanego remontu drogi nr 8 i przesunięcia ruchu 4500 tirów na dobę na trasę nr 61 może stanowić zagrożenie dla mieszkańców tych miast. Sama Łomża jest nieprzygotowana do przyjęcia tak wielkiego ruchu. Już teraz przez Łomżę przechodzi ruch z dróg nr 61 oraz 63. Dwa mosty w klasie „C” z czego jeden ma 50 lat nie będą w stanie wytrzymać takiego obciążenia. Plany budowy obwodnicy Łomży ciągle się odwlekają. Nie ma jej nawet w NPR na lata 2007-2013. Podkreślił że budowa obwodnicy Łomży jest koniecznością.

Pan Włodzimierz Supernak - przedstawiciel GDDKiA w Białymstoku stwierdził, że w przypadku zablokowania drogi nr 8 na odcinku Augustów - Białystok, nie ma innego alternatywnego przejazdu do Warszawy jak tylko droga nr 61. Oczywiście GDDKiA ma świadomość zagrożenia wynikającego ze stanu technicznego mostów na Narwi w Łomży

Rada postanowiła, że ten temat przedstawiciel GDDKiA przedstawi i omówi szczegółowo na następnym posiedzeniu WRBRD.

Przewodniczący obrad Pan Janusz Krzyżewski, zaproponował przyjęcie - podtrzymując tradycje spotkań Rady oraz dynamikę wydarzeń - kwartalnego cyklu posiedzeń Rady. Na tym Pan Janusz Krzyżewski zakończył posiedzenie.

Na tym protokół zakończono.

Protokółował: Józef Waluda

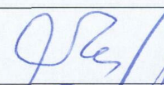
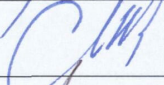
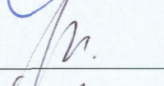
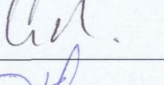
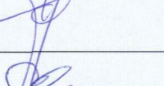
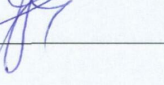
Akceptuję

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
Janusz Kazimierz Krzyżewski

LITA OBECNOŚCI

uczestników posiedzenia WRBRD w dniu 19 kwietnia 2006 r.

Lp	Nazwisko i imię	Jednostka	Podpis
1	Cezary Sobolewski	UM WP	Sobolewski
2	Miroslaw Olifem	WORD Łomża	Olifem
3	Józef Haluda	WORD Łomża	Haluda
4	Czesław BOGDAN	UM WP	Bohdan
5	Eugeniusz Beterowicz w/z Mirosława Gołębiewskiego	Burmistrz - Bielskie Podlesie	W. Beterowicz
6	Gregorz Iłosinski	UM Suwałki	Iłosinski
7	Włodzisław Supernak	GDDKiA O/B-stok	Supernak
8	Eruper Aleksander	WORD Suwałki	Eruper
9	Krzysztof Ambasz	UM Łomża	Ambasz
10	Majewski Krzysztof	WORD Kwidzyn	Majewski
11	Michałewicz Michał	WITD w Białymstoku	Michałewicz
12	Dariusz Sadowski	KW PSP w Białymstoku	Sadowski
13	Janusz Idzikowski	UM WP	Idzikowski
14	Dubowski Marzenne	UM ZDM	Dubowski
15	Andrzej Wójcik	PZAN w Białymstoku	Wójcik
16	Elżbieta Filipowicz	WORD Białystok	Filipowicz
17	Artur Fugakiewicz	Karatornia Osiedle w Białymstoku	Fugakiewicz
18	Ewa Stachoniewicz	PUW w B-stoku	Stachoniewicz
19	Dawid Jermolowicz	PUW w B-stoku	D. Jermolowicz

20	Ewa Walec	Pud B-gou	
21	Adam Rutan	LWP B-ok	
22	John Harrison	U n w p	
23	WADOL TYLEIN DA	U n w p	
24	STANISLAW KRATJEWA	STAROSTA ZAMBROWA	
25	diagonata Gssion	U n w p	
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			

I. DANE OGÓLNE

Na wstępie zaprezentuję Państwu garść danych ogólnych obrazujących warunki, w których pracują funkcjonariusze ruchu drogowego woj. podlaskiego.

Województwo podlaskie zajmuje obszar 20 180 km² (6 miejsce w kraju) i liczy 1 208 592 mieszkańców (14 miejsce w kraju), w porównaniu do 2004 roku nastąpił spadek liczby mieszkańców o 4669 osób.

Na koniec 2005 roku w województwie podlaskim zarejestrowanych było 613 119 pojazdów silnikowych (o 114 839 więcej niż w 2004 roku), Najwięcej przybyło samochodów osobowych o 38 275 i innych (przyczepy, naczepy specjalne itp.) o 69971.

Na terenie województwa znajduje się 5 drogowych przejść granicznych (w tym 2 na odcinku litewskim), które w 2005 roku przekroczyło 9 229 879 osób , co daje średnią dobową 25287 (wzrost w porównaniu do 2004r. o 20,6%) i 4 513 932 pojazdów, co daje średnią dobową 12 367 (wzrost w porównaniu do 2004r. o 43,2%).

Tylko na odcinku litewskim granice przekroczyło 4 536 609 osób, co daje średnią dobową 12 429 osób (wzrost o 19,9%) i 2 136 277 pojazdów, co daje średnia dobową 5 852 pojazdów (wzrost o 38,9%).

Sieć drogową woj. podlaskiego stanowi ponad 18 tys. km dróg (krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych). Największe natężenie występuje na drodze krajowej nr 8 na odcinku Białystok - Augustów.

Biorąc pod uwagę tylko ruch tranzytowy i zakładając że pojazdy poruszają się z prędkością 70 km/h , to na całym odcinku tej drogi pojazdy te jechałyby jeden za drugim w odstępach około 400 m. Dodając do tego ruch lokalny odległości zmniejszają się do około 300 m.

W tych warunkach na drogach woj. podlaskiego pełni służbę na 3 zmianach około 160 policjantów kontrolerów ruchu drogowego. Średnio na 1 kontrolera przypadają 3832 pojazdy i 112,5 km dróg. Na dwuosobowy patrol liczby te należy podwoić. Zakładając, że na 1 zmianie pracuje 50 kontrolerów (25 patroli) te liczby należy zwielokrotnić. W efekcie na 1 zmianie, na dwuosobowy patrol przypada teoretycznie 22992 różnych pojazdów i 665 km różnych dróg.

Należy nadmienić, iż od czasu ostatniej reformy administracyjnej kraju (1999r.) liczba policjantów ruchu drogowego utrzymuje się na tym samym poziomie.

Dla lepszego zobrazowania bezpieczeństwa na podlaskich drogach dane dotyczące wypadków, zabitych i rannych przedstawiono w okresie 5-letnim.

II. STAN BEZPIECZEŃSTWA NA PODLASKICH DROGACH

Wypadki drogowe zaistniałe na drogach woj. podlaskiego w latach 2001-2005*

W roku 2005 na drogach woj. podlaskiego wydarzyło się 1185 wypadków drogowych. W porównaniu do 2004 roku nastąpił spadek wypadków o 40, tj. o 3,3%.

W wyniku wypadków na drogach naszego województwa 209 osób zginęło na miejscu, bądź zmarło w ciągu 30 dni od zaistnienia zdarzenia w czasie hospitalizacji. W porównaniu do 2004 roku nastąpił wzrost zabitych o 9, tj. o 4,5 %. Niewątpliwie na taki stan rzeczy wpływ miała zaistniała w rejonie Jeżewa katastrofa z udziałem autokaru wiozącego licealistów, w której zginęło 13 osób.

W okresie objętym analizą w wyniku wypadków 1486 osób doznało obrażeń ciał. W porównaniu do 2004 roku nastąpił spadek rannych o 85, tj. o 5,4%.

Kolizje drogowe zaistniałe na drogach woj. podlaskiego w latach 2001-2005*

W roku 2005 Policji zgłoszono 12317 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu 2004 r. nastąpił spadek kolizji o 339, tj. o 2,7 %.

Mapa dróg krajowych*

Przez teren województwa podlaskiego przebiega 10 dróg krajowych, których łączna długość wynosi 933,1 kilometra. Analizą objęto 9 dróg krajowych. Nie ujęta na wykresie droga nr 58 posiada niespełna 5,5 kilometra i w analizowanym okresie nie wydarzyły się na niej wypadki drogowe. Są to najbardziej niebezpieczne drogi na terenie woj. podlaskiego.

Wypadki drogowe zaistniałe na drogach krajowych woj. podlaskiego w latach 2001-2005*

Największe zagrożenie występuje na drodze krajowej nr 8, na której wydarzyło się 134 wypadków (nastąpił wzrost w porównaniu do roku 2004 o 15). Drugą drogą krajową, na której doszło do wzrostu liczby wypadków jest droga nr 19 (wzrost o 9). Na pozostałych drogach odnotowano niewielkie spadki wypadków.

Zabici w wypadkach drogowych zaistniałych na drogach krajowych woj. podlaskiego w latach 2001-2005*

Na wszystkich drogach krajowych zginęło w 2005r. 105 osób tj. ponad 50%. Spośród dróg krajowych najbardziej niebezpieczna jest droga krajowa nr

8. Od roku 2003 na tej drodze następuje wzrost osób zabitych. W roku 2005 na wspomnianej drodze zginęło 66 osób (31,5% ogółu ofiar śmiertelnych) natomiast w roku 2003 takich osób było 28, w ciągu 2 lat nastąpił wzrost o ponad 100%. Na taki stan rzeczy ma wpływ (pośredni lub bezpośredni) wzmożony ruch tranzytowy, szczególnie pojazdów ciężarowych.

Ranni w wypadkach drogowych zaistniałych na drogach krajowych woj. podlaskiego w latach 2001-2005*

Na wszystkich drogach krajowych w 2005r. zostało rannych 515 osób, z czego tylko na drodze krajowej nr 8 obrażeń ciała doznało 188 osób, stanowi to 36 % ogółu wszystkich rannych na drogach krajowych.

Stan bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich Podlasia w latach 2001-2005*

Przez teren Podlasia przebiega także 30 dróg wojewódzkich o łącznej długości 1189 kilometrów. Na wszystkich drogach w roku 2005 wydarzyło się w sumie 181 wypadków, w których zginęły 33 osoby a obrażeń ciała doznały 234 osoby. W porównaniu do roku poprzedniego nastąpił spadek wypadków, zabitych jak i rannych.

Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami (% do ogółu wypadków)*

Z powyższego zestawienia wynika, iż główną przyczyną powstawania wypadków od lat jest nadmierna prędkość lub nie dostosowanie jej do warunków ruchu. Z tej przyczyny zaistniało prawie 30% wszystkich wypadków spowodowanych przez kierujących. W dalszej kolejności jest nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu (około 19% wypadków) i nieprawidłowe manewry (15%).

Zabici w wyniku wypadków drogowych (w rozbiciu na przyczyny)*

Nadmierna prędkość jazdy jest również główną przyczyną zdarzeń ze skutkiem śmiertelnym. W roku 2005 z tego powodu zginęło 69 osób, co stanowi 33 % ogółu osób zabitych we wszystkich wypadkach drogowych spowodowanych przez kierowców.

Ranni w wyniku wypadków drogowych (w rozbiciu na przyczyny)*

Tak jak w przypadku wcześniej prezentowanego slajdu nadmierna prędkość jak i nie dostosowanie jej do panujących warunków drogowych stanowi także główną przyczynę zdarzeń, w wyniku których osoby doznają obrażeń ciała.

Sprawcy wypadków drogowych (% do ogółu wypadków)*

Największą liczbę sprawców wypadków drogowych stanowią kierujący pojazdami, a wśród nich kierujący samochodami osobowymi, którzy spowodowali w 2005 roku - 751 wypadków co stanowi 63,4% ogólnej ilości wypadków zaistniałych na drogach województwa podlaskiego. Piesi spowodowali 207 wypadków, co stanowi – 17,5 %.

Sprawcy zdarzeń zabici w wyniku wypadków drogowych*

Spośród wszystkich sprawców, którzy zginęli w wyniku wypadków drogowych, aż 119 stanowią kierujący pojazdami, ponadto w 45 przypadkach sprawcami zdarzeń byli piesi i ponieśli oni śmierć na miejscu lub też zmarli w szpitalu w ciągu 30 dni od zdarzenia.

Sprawcy zdarzeń ranni w wyniku wypadków drogowych*

W 2005r. w wyniku wypadków 985 sprawców zdarzeń doznało obrażeń ciała (stanowi to 66,3% ogółu wszystkich osób rannych), w tym 802 stanowili kierujący pojazdami, z czego 603 to kierujący pojazdami osobowymi i 183 piesi.

Wypadki drogowe z udziałem pieszych (% do ogółu wypadków)*

W okresie 12 miesięcy 2005 roku wydarzyło się 371/393 (2005/2004) wypadków drogowych z udziałem osób pieszych. Jest to 31,3 % wszystkich wypadków. W porównaniu do 2004 roku nastąpił spadek o 0,8 % (do ogółu wypadków).

Najczęstsza przyczyna potrażeń osób pieszych to nagłe wtargnięcie na jezdnię bezpośrednio pod nadjeżdżający pojazd samochodowy oraz przebieganie przez jezdnię. Z tych dwóch przyczyn zaistniało 13,4 % ogółu wypadków. Osoba piesza była sprawcą, blisko co 6-go wypadku i uczestniczyła, w co 3-im.

Ilość osób pieszych zabitych w wyniku wypadków drogowych*

Najczęstszą przyczyną śmierci było wtargnięcie na jezdnię bezpośrednio przed nadjeżdżającym pojazdem. W 371 wypadkach z udziałem osób pieszych zginęło 66 osób, co stanowi 31,6 % ogółu wypadków.

Ilość osób pieszych rannych w wyniku wypadków*

W wyniku wypadków rannych zostało 328 pieszych, co stanowi 22,1 % ogółu wypadków. Również w tym przypadku największą grupę rannych stanowiły osoby, które wtargnęły na jezdnię.

Ilość wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących (% do ogółu wypadków)*

Nietrzeźwi uczestnicy ruchu spowodowali ogółem 193 wypadki drogowe, tj. 16,2 % ogółu wypadków. W porównaniu do ub. roku nastąpił spadek wypadków o 24, tj. o 11,0 %. Jak wynika z powyższych danych co 6-ty wypadek spowodowany jest przez nietrzeźwego uczestnika ruchu. W 2005r. policjanci nie dopuścili do dalszej jazdy 7959 kierujących znajdujących się pod wpływem alkoholu.

Godziny zaistnienia wypadków drogowych (% do ogółu wypadków)*

Biorąc pod uwagę przedział dobowy, najczęściej do wypadków drogowych dochodzi w porze dziennej w godzinach 14 – 18 (30,7 % wszystkich wypadków zanotowanych na terenie woj. podlaskiego) i w godzinach 10 -14 (20,8% wypadków). W porze nocnej (godz. 22 – 06) zaistniało 166 wypadków (14%).

Wypadki drogowe w rozbiciu na dni tygodnia (% do ogółu wypadków)*

Najczęściej do wypadków drogowych dochodzi w trakcie weekendów (wyjazdy i powroty) tj. w piątki - 193 wypadki (16,3 % ogółu wypadków), w których 43 osoby zginęły, a 285 zostało rannych oraz w soboty i niedziele – 171 i 176 wypadków.

Teren i miejsce zaistnienia wypadków drogowych*

Do największej liczby wypadków drogowych, biorąc pod uwagę teren, dochodzi w terenach zabudowanych – 674 wypadki (56,9%) oraz biorąc pod uwagę miejsce na prostych odcinkach dróg – 726 wypadków (61,3%).

Zabici w wypadkach drogowych /wg miejsca zaistnienia/*

Jednakże najbardziej tragiczne w skutkach wypadki mają miejsce w terenie niezabudowanym. Tam też dochodzi do największej liczby osób zabitych w wyniku wypadków drogowych. W wyniku tych wypadków śmierć poniosło 130 osób oraz na prostym odcinku dróg 149 osób.

Ranni w wypadkach drogowych /wg miejsca zaistnienia/*

Natomiast w przypadku osób rannych najczęściej doznaje obrażeń ciała w wyniku zdarzeń na terenie zabudowanym - 720 osób i na prostym odcinku drogi – 864 osoby.

Udział cudzoziemców w wypadkach drogowych (% wszystkich zdarzeń)*

W roku 2005 cudzoziemcy spowodowali 42 wypadki drogowe z ofiarami w ludziach, w wyniku, których 7 osób zginęło, a 58 osób doznało obrażeń ciała. Stanowi to 3,5 % wszystkich wypadków

Wzmoczone działania*

Wybrane działania związane z założeniami wynikającymi z dyrektyw UE ukierunkowane są głównie na eliminowanie z ruchu osób stwarzających największe zagrożenie w ruchu drogowym. Do najważniejszych działań w tym zakresie należą:

- POMIAR – ukierunkowane na eliminowanie z ruchu nietrzeźwych kierujących
- PIESZY – ukierunkowane na dyscyplinowanie pieszych, którzy nie stosują się do przepisów Prawa o Ruchu Drogowym
- PRĘDKOŚĆ – ukierunkowane na eliminowanie z ruchu osób przekraczających dopuszczalne prędkości
- PASY BEZPIECZEŃSTWA – zmierzające do wyegzekwowania od uczestników ruchu obowiązku korzystania w trakcie jazdy pojazdem z pasów bezpieczeństwa oraz właściwego sposobu przewożenia dzieci

Programy o charakterze profilaktyczno – edukacyjnym*

Największe znaczenie mają programy adresowane do dzieci i młodzieży szkolnej m.in.:

- Bezpieczny przedszkolak,

- Bezpieczne Ferie/Wakacje
- Bezpieczna droga do domu/szkoły
- Karta rowerowa/motorowerowa

Duży nacisk w tych programach kładzie się na wyposażanie dzieci zwłaszcza z terenów wiejskich w elementy odblaskowe.

Główne zadania do realizacji na 2006 rok*

- Podstawowym zadaniem służb ruchu drogowego jest poprawa bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 8, głównie poprzez zapewnienie w miarę możliwości stałej obecności patroli oraz organizowanie działań kontrolno – represyjnych (prędkość, pasy bezpieczeństwa, trzeźwość).
- Zwiększenie liczby policjantów pełniących bezpośrednio służbę na drogach.
- Poprawa efektywności policjantów ruchu drogowego, jakości obsługi zdarzeń drogowych i obywateli (w tym takt i kultura) oraz jakości sprawowanego nadzoru przez bezpośrednich przełożonych.

Dziękuję za uwagę !

Opracowano
w Wydziale Ruchu Drogowego
KWP w Białymstoku

* - slajd

WYNIKI KONTROLI PRZEPROWADZONYCH PRZEZ INSPEKTORÓW
Z WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORATU TRANSPORTU DROGOWEGO
W BIAŁYMSTOKU W ROKU 2005

ROK	Liczba skontrolowanych pojazdów			Liczba wydanych decyzji			Kwota nałożonych kar			Liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych
	przewoźnicy krajowi	przewoźnicy zagraniczni	OGÓŁEM	przewoźnicy krajowi	przewoźnicy zagraniczni	OGÓŁEM	przewoźnicy krajowi	przewoźnicy zagraniczni	OGÓŁEM	
2005	1677	6510	8187	748	3115	3863	951 950,00 zł	3 901 650,00 zł	4 853 600,00 zł	915

ROK	Liczba skontrolowanych przedsiębiorstw	Liczba wydanych decyzji	Kwota nałożonych kar
2005	24	20	262 900,00

ROK	Liczba wydanych mandatów karnych	Kwota nałożonych mandatów karnych
2005	1241	189 390,00 zł

ROK	NARUSZENIA	LICZBA WYKRZYTYCH NARUSZEŃ
2005	naruszenia czasu pracy - skrócenie czasu odpoczynku, przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia, nieprawidłowe działanie przyrządu kontrolnego, używanie nieprawidłowych wykresówek, nieokazanie wykresówek, wykresówka nie zawiera pełnych danych o okresach jazdy , używanie tej samej wykresówki przez kilku kierowców, brak na wykresówce przepisowych wpisów	9274
	naruszenia w przewozach ADR - brak lub nieprawidłowo wypełnione wymagane dokumenty, nieprawidłowo oznakowany pojazd, naruszenia warunków technicznych, naruszenia w sposobie przewozu towaru, nieprawidłowości w opakowaniu przewożonych towarów	639
	manipulacja przy wskazaniach urządzeń pomiarowo - kontrolnych - przyrząd nie odpowiada przepisom w zakresie rejestracji okresów jazdy, samowolna zmiana wskazań	322

WNIOSKI DOTYCZĄCE REALIZACJI WOJEWÓDZKIEGO PROGRAMU POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO "GAMBIT PODLASKI"

(opracowano na podstawie zebranych sprawozdań z realizacji zadań ujętych w harmonogramach poprawy brd w latach 2003 – 2005 w jednostkach organizacyjnych województwa).

UWAGI OGÓLNE:

Zadania umieszczone w części III Gambitu Podlaskiego pt. "Szczegółowe Harmonogramy..." opracowane zostały na podstawie problematyki zgłaszanej przez poszczególne jednostki organizacyjne, a sprawozdania dotyczące ich realizacji były przedstawiane wg zapisów tam umieszczonych. W celu uaktualnienia przyjętych harmonogramów umożliwiono ich ewentualne uzupełnienie poprzez stosowne wypełnienie tabeli nr 2 załączonej do druków sprawozdań.

Przedstawione wnioski zawierają uogólnienia dotyczące wypełniania zadań przez wszystkie jednostki organizacyjne województwa podlaskiego uczestniczące w realizacji programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Szczegóły przedstawione zostały w części IV Gambitu Podlaskiego pt. "Realizacja zadań w ramach wojewódzkiego programu poprawy brd ...".

Wnioski przedstawiono w kolejności zadań podstawowych ujętych w punkcie 8 części II Gambitu Podlaskiego pt. "Synteza ...".

Przedstawione dane liczbowe odnoszone są do stopnia realizacji zadań planowanych w okresie sprawozdawczym wynikającym z części III Gambitu Podlaskiego pt. "Szczegółowe Harmonogramy...".

WNIOSKI OGÓLNE W ZAKRESIE REALIZACJI:

Zadania A1. USPRAWNIENIE STRUKTURY ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM RUCHU DROGOWEGO W WOJEWÓDZTWIE.

- W administracji rządowej i samorządowej województwa nie utworzono stanowisk specjalistów do spraw bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy podjąć

działania zmierzające do realizacji tego zadania we własnym zakresie bez oczekiwania na stosowne regulacje prawne dotyczące całego kraju.

- Rozpoczęto proces włączania w szerszym zakresie samorządów powiatowych i gminnych do realizacji zadań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez tworzenie koalicji na rzecz BRD, udział w programie Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na drogach, inspirowanie do wdrażania rozwiązań dot. nadmiernej prędkości "na swoim terenie" oraz egzekwowanie obowiązku sporządzania rocznych analiz bezpieczeństwa ruchu drogowego – w ramach nadzoru nad zarządzaniem ruchem na drogach.
- Dokonano zmian w zakresie funkcjonowania oraz w strukturze wewnętrznej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego poprzez: powołanie przy WRBRD zespołów problemowych - komisji, zapewnienie udziału w pracach Wojewódzkiej Rady (z głosem doradczym) przedstawicieli organizacji pozarządowych, których statutowy zakres działalności obejmuje zagadnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, pracowników naukowych wyższych uczelni i niezależnych ekspertów.
- Rozpoczęto proces szkolenia kadr administracji publicznej w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zadania A2. ROZBUDOWA SYSTEMU INFORMACJI O BEZPIECZEŃSTWIE RUCHU DROGOWEGO.

- Usprawniono system zbierania danych o zdarzeniach drogowych poprzez przeszkolenie 100% funkcjonariuszy z KMP i KPP z zakresu poprawnego wypełniania kart zdarzeń drogowych oraz spowodowanie zwiększenia nadzoru służbowego przez przełożonych z KMP i KPP nad poprawnością wypełniania kart.
- Drogi krajowe wyposażono w 80% w słupki hektometrowe i stale utrzymuje się ten system w sprawności; na drogach wojewódzkich ustawiono 100% słupków prowadzących U-1a i U 1-b ułatwiających lokalizację zdarzeń drogowych. Na drogach lokalnych niższego szczebla poważnym problemem jest lokalizacja zdarzeń drogowych ze względu na brak ww. oznakowania. Zarządcy dróg jako przyczynę takiego stanu wskazują na brak środków finansowych.
- W zakresie opracowania koncepcji zawartości i funkcjonowania wojewódzkiej bazy danych o zdarzeniach drogowych nie podjęto żadnych działań. Problemem tym powinna zająć się Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego we współdziałaniu z Komisją Organizacyjno - Prawną WRBRD.
- Stronę internetową aktualizowaną na bieżąco przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku należy uzupełnić o możliwość konsultacji społecznych dotyczących brd.

Zadania A3. **WDROŻENIE SYSTEMU AUDYTU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

- Zadania nie realizowano ze względu na brak stosownych uregulowań prawnych.

Zadania A4. **WDROŻENIE SYSTEMU USTAWICZNEGO KSZTAŁCENIA KADRY.**

- Przeszkolono wytypowanych przedstawicieli w centralnym systemie kształcenia kadr kierowniczych w zakresie brd - celem utworzenia grup ekspertów na poziomie wojewódzkim
- Podjęto działania na rzecz utworzenia na Politechnice Białostockiej nowego kierunku kształcenia, obejmującego zagadnienia wychowania komunikacyjnego.
- Przygotowano 100% wizytatorów w zakresie sprawowania nadzoru pedagogicznego nad realizacją treści brd przez szkoły i placówki oświatowe.

Zadania A5. **ZADANIA WŁASNE WYNIKAJĄCE Z GAMBITU PODLA-SKIEGO.**

- Ze względu na aktualne uregulowania prawne – inicjatywy w sprawie opracowywania lokalnych programów poprawy brd powinny być podejmowane m.in. w ramach tworzonych lokalnych koalicji na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
- Do dnia 30 września 2005r. opracowano ujednolicone wytyczne do oceny działań organów zarządzających ruchem na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu. Wnioski z analiz powinny stanowić podstawę do podejmowania działań usprawniających w zakresie BRD.
- Analizy i oceny organizacji ruchu na terenie województwa – w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami i bezpieczeństwa ruchu drogowego są sporządzane w ramach nadzoru Wojewody nad zarządzaniem ruchem na drogach.
- Wspieranie działań związanych z pozyskiwaniem funduszy unijnych na realizację zadań drogowych w zakresie budowy obwodnic miast i miejscowości, dostosowywania parametrów technicznych dróg do wymogów normatywnych oraz dostosowywania stanu nawierzchni dróg do właściwego poziomu realizowano w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego, który jest aktualnie jednym z najlepiej realizowanych programów unijnych.
- Problemem wdrożenia systemu monitoringu w zakresie realizacji zadań w inwestycjach drogowych wynikających z "Programu zintegrowanego rozwoju

drogownictwa w województwie podlaskim do 2005r., z perspektywą do 2015r." powinna zająć się Komisja Organizacyjno - Prawna przedkładając Radzie stosowne wnioski.

- Opracowano i wdrożono system ustawicznego kształcenia strażaków jednostek ochrony przeciwpożarowej w zakresie ratownictwa medycznego i technicznego.

Zadania B1. WDROŻENIE ŚRODKÓW POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO ZWIĄZANYCH Z PRĘDKOŚCIĄ JAZDY (PROGRAM "PRĘDKOŚĆ").

- Wynikające z harmonogramu zadania dotyczące działań profilaktyczno - kontrolnych realizowane były na bieżąco.
- Zadania inwestycyjno - modernizacyjne zrealizowano średnio w 76%. Ogólny koszt przedsięwzięć w tym zakresie wyniósł 115.724 zł w tym udział środków własnych wynosił 95.069 zł.
- W procesie szkolenia kierowców nie realizowano zadania udzielania pomocy przez policjantów Ruchu Drogowego oraz przygotowania materiałów instruktorom dot. aspektu prędkości i związanych z nią zagrożeń. Przyczyną był brak zgłoszeń potrzeby takich działań ze strony ośrodków szkolenia.

Zadania B2. WDROŻENIE ŚRODKÓW POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO ZWIĄZANYCH Z OCHRONĄ NIECHRONIONYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG (PROGRAM "PIESZY I ROWERZYSTA").

- Zadania związane z ochroną pieszych i rowerzystów dotyczące oceny istniejących rozwiązań z zakresu organizacji ruchu w rejonach szkół, działań edukacyjnych dzieci i młodzieży, promowania czynności propagujących bezpieczeństwo niechronionych użytkowników dróg, inicjowania wytyczania i budowy nowych ścieżek rowerowych oraz chodników, sporządzania wniosków do Zarządców Dróg w kwestii prawidłowego oznakowania poziomego, pionowego a zwłaszcza tworzenia azylów dla pieszych, progów zwalniających i sygnalizacji świetlnej wzbudzonej są realizowane na bieżąco.
- Zadania związane z budową chodników, ciągów rowerowo - pieszych za koroną drogi, montażem urządzeń dla pieszych, urządzeń zabezpieczających bezpośrednio w okolicach szkół i przedszkoli, wyposażaniem szkół w środki dydaktyczne związane z realizacją treści brd realizowano zgodnie z harmonogramem. Na uwagę zasługuje fakt, że w obszarze działania PZD w Białymstoku budowę chodników i ciągu rowerowo - pieszego zrealizowano w 364% w stosunku do zamierzeń planowych. Ogólny koszt przedsięwzięć w ww zakresie wyniósł 11.860.271 zł w tym udział środków własnych wynosił 1.488.680 zł.

Zadania B3. WDROŻENIE ŚRODKÓW POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO ZWIĄZANYCH Z MŁODYMI KIEROWCAMI (PROGRAM "KIEROWCA").

- Zadania związane z poprawą bezpieczeństwa młodych kierowców były realizowane przez Policję poprzez podejmowanie wzmożonych działań w rejonach, dyskotek, klubów, miejsc zabaw, itp., organizowanie działań profilaktyczno-edukacyjnych, udział w organizacji konkursów motoryzacyjnych dla młodych kierowców, prowadzenie bieżącej analizy przyczyn zdarzeń drogowych spowodowanych przez „młodych kierowców”. Ze względu na brak zgłoszeń nie informowano jednak podmiotów zajmujących się szkoleniem kierowców o wnioskach wynikających z tych analiz. W celu spopularyzowania tej tematyki należy przeanalizować możliwość przekazywania takich wniosków drogą przekazu elektronicznego (tam gdzie to jest możliwe) nawet przy braku zgłoszenia potrzeb. Ośrodki szkolenia mogą nie mieć świadomości o możliwości skorzystania z dokonywanych analiz i zbieranych danych.
- Kuratorium Oświaty wdrażało środki poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wśród młodych uczestników ruchu poprzez współorganizowanie Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Turnieju Motoryzacyjnego dla młodzieży. Nie realizowano jednak kampanii propagandowych promujących bezpieczne zachowania wśród uczniów już posiadających prawa jazdy. Należy rozważyć możliwość wprowadzenia stałego cyklu takich kampanii skierowanych do tej grupy uczestników ruchu drogowego.

Zadania B4. WDROŻENIE ŚRODKÓW POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W MIEJSCACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA PROGRAM "DROGA").

- Zadania ogólne dotyczące określenia niezbędnych wniosków oraz kierunków działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w oparciu o zidentyfikowane miejsca szczególnej koncentracji wypadków na drogach krajowych, wojewódzkich i powiatowych, a także przygotowanie materiałów informacyjnych w tym zakresie nie zostało zrealizowane ponieważ na terenie naszego województwa takich miejsc nie odnotowano.
- Zadania związane z modernizacją i budową głównych ciągów komunikacyjnych, modernizacją istniejącej sygnalizacji świetlnej, przebudową skrzyżowań, budową barier energochłonnych realizowano w sposób zróżnicowany nie zawsze zgodny z opracowanym harmonogramem - części zadań nie udało się zrealizować lub rozpocząć, inne zaś były realizowane wcześniej. Średnio zaplanowane w harmonogramie zadania dotyczące programu "Droga" zrealizowane zostały w 78,9%. Łączny koszt realizacji tych zadań wyniósł 302.235,93 tys. zł - w tym udział środków własnych podmiotów realizujących wynosił 36.437,183 tys. zł.

- Wykonanie 24 zadań przesunięto na termin późniejszy, 1 zadanie zrealizowano przed zaplanowanym terminem, a od realizacji 4 zadań odstąpiono ze względu na zmiany dotyczące sposobu realizacji innych projektów powodujące dezaktualizację poprzednich planów.

Zadania B5. ZADANIA WŁASNE.

- Zadania zaplanowane do realizacji jako własne zostały zrealizowane średnio w 50,63%. Łączny koszt realizacji tych zadań wyniósł 72.580.107 zł z czego udział środków własnych wynosił 29.726.589 zł.

**Uchwała Nr 1/06
Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
z dnia 19 kwietnia 2006 r.**

w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w części przeznaczonych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na podstawie art. 140h ust.2 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515), uchwała się co następuje:

§ 1

Zatwierdza się plan wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego na 2006 r. w części przeznaczonych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w następujących wysokościach:

- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku – 380.000 zł.
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży – 140.000 zł.
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach – 90.000 zł.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.